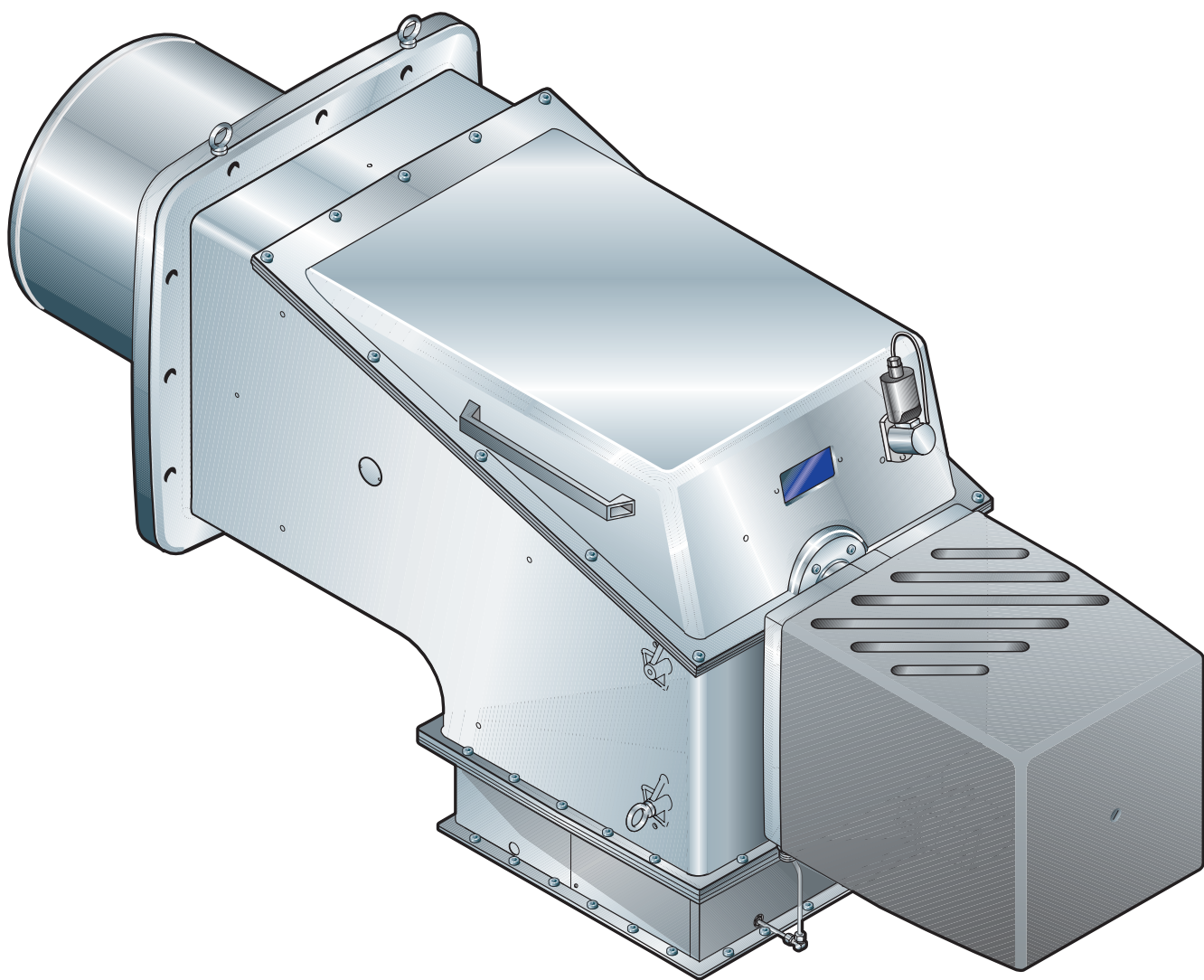


– weishaupt –

# Руководство

по монтажу и эксплуатации промышленных горелок

---



**Сертификат соответствия  
согласно ISO/IEC Guide 22**

Производитель: Max Weishaupt GmbH

Адрес: Max Weishaupt Straße  
D-88475 Schwendi

Изделие: горелка промышленная  
Тип: WKGMS80/3-A, исп. NR

Указанное выше изделие соответствует

нормам: EN 4787  
EN 676  
EN 60335  
EN 61 000-6-1  
EN 61 000-6-4  
EN ISO 12 100

В соответствии с нормативами

GAD 90/396/EWG	по газовым приборам
MD 98/37/EG	по машиностроению
PED 97/23/EG	по регуляторам давления
LVD 73/23/EWG	по низкому напряжению
EMC 89/336/EWG	по электромагнитной совместимости

данное изделие отмечено знаком



Швенди, 19.12.2005

Прокуррист  
докт. Люк

Прокуррист  
Денкингер

Полная гарантия качества обеспечивается  
сертифицированной системой менеджмента качества  
в соответствии с EN ISO 9001.

<b>1</b>	<b>1</b>	<b>Основные положения</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>2</b>	<b>Техника безопасности</b>	<b>6</b>
<b>3</b>	<b>3</b>	<b>Техническое описание</b>	<b>8</b>
	3.1	Целевое применение	8
	3.2	Основные функции	8
	3.3	Регулирование жидкого топлива	10
	3.4	Насосная станция	12
	3.5	Система предварительного подогрева жидкого топлива	14
	3.6	Система регулирования газа	
	3.7	Вентилятор, воздухопроводы и система охлаждения	15
	3.8	Дымоходы	17
	3.9	Теплогенератор	17
	3.10	Принцип работы менеджера горения W-FM	18
<b>4</b>	<b>4</b>	<b>Монтаж</b>	<b>19</b>
	4.1	Техника безопасности при монтаже	19
	4.2	Поставка, транспортировка, хранение	19
	4.3	Подготовка к монтажу	19
	4.4	Подача жидкого топлива	20
	4.5	Подбор форсунок	22
	4.6	Монтаж горелки	23
	4.7	Монтаж арматуры	24
	4.8	Проверка герметичности арматуры	26
	4.9	Электроподключение	28
<b>5</b>	<b>5</b>	<b>Ввод в эксплуатацию и эксплуатация</b>	<b>29</b>
	5.1	Техника безопасности при вводе в эксплуатацию	29
	5.2	Действия перед первичным вводом в эксплуатацию	29
	5.2.1	Давление настройки, сопротивление горелки	33
	5.3	Обслуживание W-FM	34
	5.4	Ввод в эксплуатацию и настройка	35
	5.5	Действия после ввода в эксплуатацию	38
	5.6	Отключение горелки	39
<b>6</b>	<b>6</b>	<b>Причины и устранение неисправностей</b>	<b>40</b>
	6.1	Общие неисправности горелки	40
	6.2	Неисправности W-FM	42
<b>7</b>	<b>7</b>	<b>Техническое обслуживание</b>	<b>43</b>
	7.1	Техника безопасности при техобслуживании	43
	7.2	Работы по техническому обслуживанию	43
	7.3	Демонтаж и монтаж штока форсунок	44
	7.4	Демонтаж и монтаж форсунок	45
	7.5	Демонтаж и монтаж смесительного устройства/ сервисное положение	46
	7.6	Установка электродов зажигания и трубки пилотного зажигания	49
	7.7	Настройка и контроль смесительного устройства	50
	7.8	Демонтаж и монтаж сервопривода смесительного устройства	52
	7.9	Демонтаж и монтаж сервопривода воздушных заслонок	53
	7.10	Демонтаж и монтаж сервопривода газового дросселя	54
	7.11	Демонтаж и монтаж сервопривода регулятора жидкого топлива	55

<b>8</b>	<b>8 Технические характеристики</b>	<b>56</b>
	8.1 Комплектация горелки	56
	8.2 Рабочее поле	56
	8.3 Допустимые виды топлива	57
	8.4 Размеры смесительного устройства	57
	8.5 Допустимые условия окружающей среды	58
	8.6 Электрические характеристики	58
	8.7 Масса	58
	8.8 Габаритные размеры горелки	59

<b>A</b>	<b>Приложение</b>	<b>60</b>
	Расчет расхода газа	60
	Контроль процесса сжигания	62
	Для заметок	63
	Запасные части	64
	Предметный указатель	82

## Данная инструкция по монтажу и эксплуатации

- входит в комплект поставки горелки и должна постоянно храниться на месте ее установки.
- дополняется руководством по монтажу и эксплуатации
  - менеджера горения W-FM.
  - подогревателя жидкого топлива электрического и теплоносителем.
- предназначена исключительно для использования квалифицированным персоналом.
- содержит важнейшие указания по проведению безопасного монтажа, ввода в эксплуатацию и технического обслуживания горелки.
- должна соблюдаться всеми специалистами, работающими с горелкой.

## Объяснение символов и указаний



Данный символ обозначает указания, несоблюдение которых может привести к тяжелым телесным повреждениям, вплоть до возникновения ситуаций, представляющих опасность для жизни.



Данный символ обозначает указания, несоблюдение которых может привести к ударам тока, представляющим опасность для жизни.



Данный символ обозначает указания, несоблюдение которых может привести к повреждению или поломке горелки или нанесению ущерба окружающей среде.



Данный символ обозначает действия, которые Вы должны выполнить.

1. Нумерация действий, выполняемых в определенной последовательности в несколько этапов.
- 2.
- 3.



Данный символ указывает на необходимость проверки.

- Данный символ обозначает перечисления.

⇒ Ссылка на более детальную информацию.

## Сокращения

Табл.    таблица  
Гл.      глава

## Сдача в эксплуатацию и инструкция по обслуживанию

По окончании монтажных работ (не позднее) поставщик горелки передает покупателю инструкцию по обслуживанию и предупреждает о том, что ее следует хранить в помещении, где установлен теплогенератор. На инструкции должен быть указан адрес и телефонный номер ближайшей сервисной службы. Покупателя необходимо предупредить о том, что минимум один раз в год представитель фирмы-производителя или какой-либо другой специалист должен производить проверку установки. Для того чтобы гарантировать регулярное проведение такой проверки, фирма Weishaupt рекомендует заключать договор по техническому обслуживанию.

Поставщик должен ознакомить покупателя с правилами обслуживания горелки и до ввода горелки в эксплуатацию информировать его о необходимости проведения других предусмотренных проверок.

## Гарантии и ответственность

Фирма не принимает рекламации по выполнению гарантийных обязательств и не несет ответственности при нанесении ущерба людям и поломке оборудования, произошедшим по следующим причинам:

- если устройство использовалось не по назначению
- при некомпетентном проведении монтажа, ввода в эксплуатацию, обслуживания и технического ухода
- при эксплуатации горелки с неисправными предохранительными устройствами, или если предохранительные и защитные устройства были установлены неправильно или были неисправны
- при несоблюдении указаний инструкции по монтажу и эксплуатации
- если самовольно производились изменения в конструкции горелки
- при установке на горелке дополнительных элементов, которые не прошли проверку вместе с горелкой
- при самовольно произведенных изменениях горелки (например, условия при запуске: мощность и количество оборотов)
- при установке в камере сгорания элементов, препятствующих нормальному образованию пламени
- при недостаточном контроле быстроизнашивающихся элементов горелки
- при некомпетентно проведенных ремонтных работах
- при форс-мажорных обстоятельствах
- если горелку продолжали использовать, несмотря на возникшие повреждения
- при использовании неподходящего топлива
- из-за дефектов на линии подачи топлива
- если используются неоригинальные / нефирменные детали – weishaupt –

## 2 Техника безопасности

### Опасные ситуации при обращении с горелкой

Изделия Weishaupt сконструированы в соответствии с действующими нормами и нормативами и принятыми правилами по технике безопасности. Но некомпетентное использование горелки может привести к возникновению ситуаций, представляющих угрозу для жизни пользователя или третьих лиц, либо к повреждению оборудования или порче имущества.

Чтобы не допустить возникновения опасных ситуаций, горелку можно использовать только

- по назначению
- в технически безупречном рабочем состоянии
- при соблюдении всех указаний инструкции по монтажу и эксплуатации
- с проведением необходимых проверок и работ по техническому обслуживанию.

Следует немедленно устранять неисправности, представляющие опасность.

### Квалификация персонала

С горелкой разрешается работать только квалифицированному персоналу. Квалифицированный персонал – лица, которые знают, как должны производиться установка, монтаж, настройка, ввод в эксплуатацию и профилактический осмотр горелки, и которые имеют соответствующую квалификацию, например:

- знания, право или полномочия производить включение и выключение, заземление и обозначение электрических контуров и электроприборов согласно правилам техники безопасности
- знания, право или полномочия и допуски производить работу по монтажу, изменению конструкции и техническое обслуживание газовых установок в зданиях и на земельных участках.

### Организационные мероприятия

- Лица, работающие с горелкой, должны носить соответствующую одежду и средства индивидуальной защиты.
- Необходимо проводить регулярную проверку всех предохранительных устройств.

### Дополнительные меры по технике безопасности

- Дополнительно к инструкции по монтажу и эксплуатации следует соблюдать правила безопасности, действующие в данной стране, особенно, соответствующие предписания по безопасности (напр., EN, DIN, VDE и т.д.).
- Все инструкции по безопасности и предупреждения об опасности, находящиеся на устройстве, должны находиться в читабельном виде.

### Меры безопасности при нормальной эксплуатации горелки

- Использовать горелку только в том случае, если предохранительные устройства находятся в полной исправности.
- Во время работы не касаться движущихся и топливо-проводящих частей горелки.
- Не менее одного раза в год проверять горелку на наличие внешних признаков повреждений и на исправность предохранительных устройств.
- Иногда, в зависимости от условий эксплуатации, могут потребоваться более частые проверки.

### Безопасность при работе с электричеством

- До начала проведения работ отключить установку, обеспечить защиту от несанкционированного включения, обеспечить отсутствие напряжения, заземление и защиту от короткого замыкания, а также от замыкания на находящиеся вблизи установки устройства под напряжением!
- Работы с электричеством разрешается проводить только специалистам.
- В рамках технического обслуживания следует проверять электрическое оборудование горелки. Ослабленные соединения необходимо немедленно затянуть, а поврежденные кабели заменить.
- Шкаф управления должен быть постоянно закрыт. Доступ разрешен только персоналу, имеющему соответствующие полномочия, ключи и инструменты.
- При необходимости проведения работ на узлах и элементах, находящихся под напряжением, обслуживание проводить только в соответствии с предписаниями по технике безопасности и с использованием соответствующих инструментов в соответствии с нормой EN 60900. Нужно привлечь еще одного специалиста, который в случае необходимости должен отключить напряжение.

### Техобслуживание и устранение неисправностей

- Необходимые работы по настройке, обслуживанию и инспекции следует проводить в отведенные для этого сроки.
- Перед началом работ по техобслуживанию проинформировать об этом эксплуатационника установки.
- При проведении работ по обслуживанию, инспекции и ремонту отключить установку и защитить главный выключатель от случайного включения, отключить подачу топлива.
- Если во время обслуживания и проверки открываются герметичные соединения, то при повторном монтаже нужно тщательно очистить поверхность уплотнений и соединений. Поврежденные уплотнения должны быть заменены. Проверить герметичность!
- Проводить ремонтные работы на устройствах контроля пламени, ограничителях, исполнительных органах, а также других предохранительных устройствах разрешается только производителю или его уполномоченному.
- Проверить, прочно ли завинчены ослабленные винтовые соединения.
- По окончании работ по обслуживанию проверить работу предохранительных устройств.

### Конструктивные изменения устройства

- Запрещается производить изменения конструкции устройства без разрешения производителя. Для проведения любых изменений требуется письменное разрешение фирмы "Max Weishaupt GmbH".
- Поврежденные детали должны быть немедленно заменены.
- Запрещается дополнительно устанавливать детали, не прошедшие проверку вместе с устройством.
- Использовать только оригинальные запасные части Weishaupt.  
Наша компания не дает гарантии, что запасные части других производителей сконструированы и изготовлены в соответствии с правилами техники безопасности.

### Изменения камеры сгорания

- Запрещается устанавливать в камере сгорания элементы, которые препятствуют нормальному образованию пламени.

### Чистка устройства и утилизация

- При обращении с использованными материалами соблюдать требования по охране окружающей среды.

### Шум при работе горелки

Причиной шумов, возникающих при работе горелочного оборудования, является взаимодействие всех работающих компонентов:

- горелка,
- пламя,
- камера сгорания / котел,
- дымоходы,
- вентилятор воздуха сжигания,
- монтажные условия и здание.

В зависимости от местных условий возможно возникновение шума, который может повлечь заболевания органов слуха. В этом случае необходимо обеспечить обслуживающий персонал соответствующими защитными приспособлениями.

### Общие положения при работе с газом

- При монтаже газо-тепловой установки следует соблюдать предписания и нормы (например, DVGW-TRGI '86/'96).
- Монтажная организация, отвечающая согласно договору за монтаж или изменение газовой установки, должна до начала проведения работ проинформировать организацию-поставщика газа о типе запланированной установки, а также о предусмотренных строительных мероприятиях. Организация-поставщик газа должна подтвердить монтажной организации гарантированную поставку газа.
- Работы по монтажу, изменениям и техническому обслуживанию газовых установок в закрытых помещениях и на земельных участках разрешается производить либо организации-поставщику газа, либо монтажной организации, имеющей договорные отношения с организацией-поставщиком газа.
- В соответствии с предусмотренной степенью давления газовые установки должны пройти предварительную и основную проверку или комбинированное испытание нагрузкой и проверку на герметичность (см. например, TRGI '86/'96, раздел 7).
- Из газовой линии необходимо удалить инертные газы и воздух.

### Меры безопасности при запахе газа

- Не допускать возникновения открытого огня и образования искр (включение / выключение света и электроприборов, вкл. мобильные телефоны).
- Открыть окна и двери.
- Закрывать запорный газовый кран.
- Предупредить жителей дома и покинуть помещение.
- Покинув помещение, проинформировать отопительную фирму/монтажную организацию, с которой заключен договор, или организацию-поставщика газа.

### Характеристики газа

От организации-поставщика газа Вам необходимо получить следующие данные:

- вид газа
- теплоту сгорания (теплотворную способность) в нормальном состоянии в МДж/м<sup>3</sup> или кВтч/м<sup>3</sup>
- максимальное содержание CO<sub>2</sub> в дымовых газах
- давление подключения газа

### Резьбовые соединения газопровода

- Можно использовать только уплотнительные материалы, проверенные и разрешенные DVGW (Немецкий Союз газо- и водоснабжения). Необходимо соблюдать соответствующие указания по работе с ними!

### Проверка герметичности

- См. гл. 4.8

### Переход на другой вид газа

- При переходе на другой вид газа необходима новая настройка горелки.

### Газовая арматура

- Соблюдать порядок расположения элементов и направление потока газа. Для обеспечения нормального запуска горелки установить двойной магнитный клапан DMV как можно ближе к горелке.

### Термозатвор ТАЕ

- При необходимости перед шаровым краном устанавливается термозатвор.

## 3 Техническое описание

### 3.1 Целевое применение

Комбинированные горелки Weishaupt WKGMS 80/3-A исп. NR предназначены

- для монтажа на теплогенераторах согласно DIN 4702-1
- для водогрейных установок
- для паровых котлов и теплофикационных установок
- для прерывистого и длительного режима эксплуатации
- для монтажа на генераторах горячего воздуха.

Воздух, подаваемый на сжигание, не должен содержать агрессивные вещества (галогены, хлориды, фториды и т.д.).

Загрязнение воздуха приводит к увеличению затрат на чистку оборудования и сокращению интервалов между техническими осмотрами горелки.

Любое другое использование горелок разрешается только с письменного согласия фирмы "Max Weishaupt GmbH". Интервалы между техническим обслуживанием при этом сокращаются в соответствии с ужесточенными условиями эксплуатации.

Для обеспечения предельных значений выбросов NOx камера сгорания должна соответствовать определенным минимальным размерам.

- На горелке можно использовать только допустимое жидкое топливо (см. гл. 8.3).
- На горелке можно использовать только те виды газа, которые указаны на типовой табличке.
- Давление подключения газа **не должно** превышать указанное на типовой табличке.
- Горелка должна эксплуатироваться только при строго определенных условиях окружающей среды (см. гл. 8.5).
- Горелку можно использовать только в закрытых помещениях, эксплуатация на открытом воздухе **запрещена**.
- Горелку **нельзя** использовать за пределами рабочего поля (рабочее поле см. гл. 8.2).

### 3.2 Основные функции

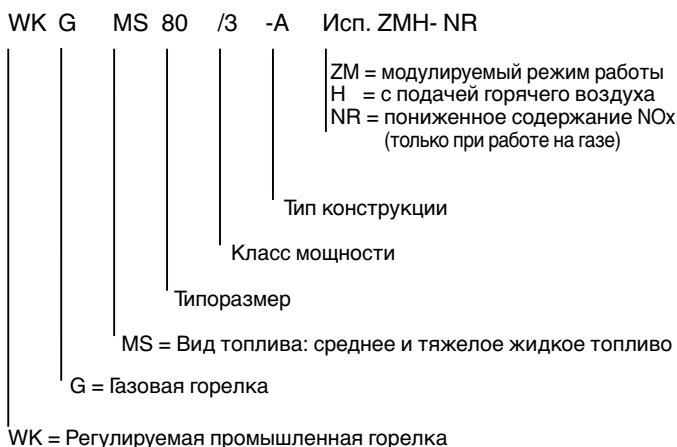
#### Тип горелки

- Автоматическая модулируемая комбинированная горелка с отдельным вентилятором
- Соответствует EN 676 и DIN 4787
- Исп. -NR: пониженное содержание NOx только при работе на газе согласно классу эмиссий 2
- Смесительное устройство с регулировочной гильзой для регулирования воздуха со стороны нагнетания
- Распылительная форсунка с затвором
- Модулируемое регулирование
- Электронное связанное регулирование всех исполнительных органов
- Обслуживание и настройка при помощи программатора
- Жидкотопливная часть с регулятором топлива и распылением под давлением

#### Менеджер горения

- Управление всеми функциями горелки
- Контроль пламени
- Коммуникация с сервоприводами
- Проведение контроля герметичности газовых клапанов
- Наличие (опция):
  - встроенного регулятора мощности
  - кислородного регулирования
  - частотного управления

#### Расшифровка обозначения:



#### Датчик пламени

Датчик пламени осуществляет контроль наличия пламени на каждом этапе работы горелки. Если сигнал пламени не соответствует программе, происходит аварийное отключение.

#### Сервоприводы

Шаговые электродвигатели на

- воздушной заслонке
- регуляторе жидкого топлива
- газовом дросселе
- смесительном устройстве (регулировочной гильзе)

для точного и непосредственного связанного приведения исполнительных органов.

Позиционный сигнал передается от менеджера горения через информационную шину CAN на сервопривод, анализируется электроникой и для контроля посылается обратно на менеджер горения.

#### Вентилятор воздуха сжигания

Вентилятор нагнетает необходимый для процесса сжигания воздушный поток. Выбор вентилятора зависит от мощности камеры сгорания, типа горелки и теплогенератора.

#### Воздушная заслонка

Воздушная заслонка дозирует оптимальное количество воздуха, подаваемого на сжигание.



### Реле давления воздуха

В случае прерывания подачи воздуха реле давления воздуха дает команду на аварийное отключение. Контроль за вентилятором воздуха охлаждения осуществляет еще одно реле давления воздуха.

### Реле мин. давления газа

В случае недостаточного давления газа реле дает команду на запуск программы недостатка газа.

### Реле макс. давления газа

При превышении установленного значения давления газа реле давления дает команду на аварийное отключение. Во время останова горелки реле давления не активно. После включения горелки реле давления срабатывает с запаздыванием до 2 сек., за это время происходит сброс возможного давления подпора.

### Регулятор давления

Выравнивает возможные колебания входного давления сетевого газа, поддерживает постоянное давление и равномерный расход газа. Здесь задается регулировочное давление.

### Двойной магнитный клапан DMV

Автоматическое включение или отключение подачи газа. При помощи регулировочного винта возможно ограничение хода клапана и тем самым увеличение потери давления.

### Газовый дроссель

Газовый дроссель регулирует расход газа в соответствии с имеющимся давлением газа.

### Регулятор жидкого топлива

При изменении положения клинообразной дозирующей канавки плавно меняется расход топлива, подаваемого на распыление. Это происходит связано с серводвигателями воздушной заслонки и смесительного устройства.

- встроен в обратную линию форсунки
- имеет отдельный сервопривод

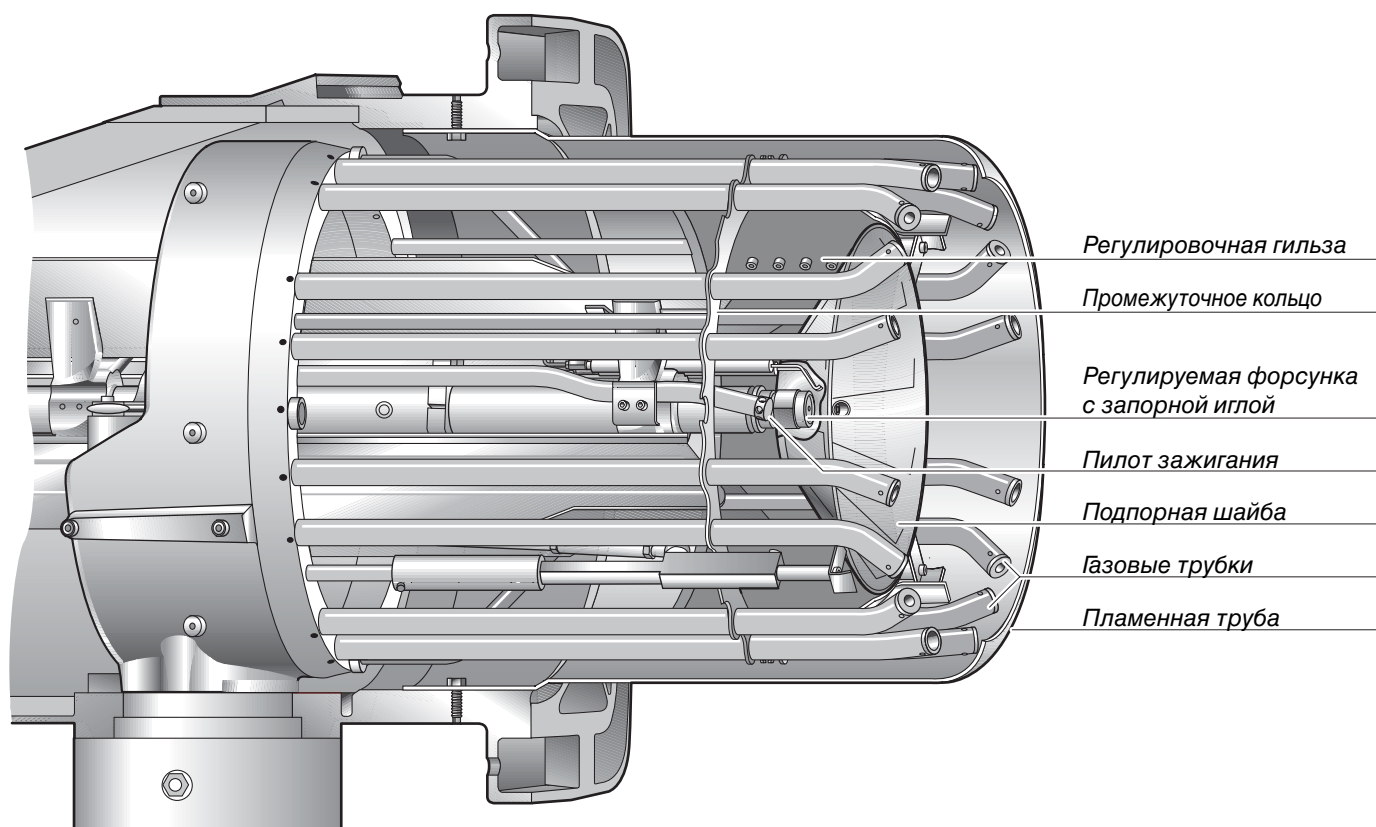
### Подача жидкого топлива

Внешняя насосная станция выполняет функцию подачи топлива в режиме работы на жидком топливе.

### Смесительное устройство

- Перемещение и фиксация регулировочной гильзы сервоприводом в зависимости от нагрузки одновременно с изменением положений воздушной заслонки и газового дросселя или регулятора жидкого топлива (электронное связанное регулирование).
- Выравнивание направления потока воздуха при помощи четырех направляющих.
- Подача газа к воздуху сжигания осуществляется через внешние газовые трубки перед перфорированной кольцевой подпорной шайбой, а также через 4 газовые трубки, установленные вплотную к подпорной шайбе.
- Воспламенение газа при помощи отдельного устройства зажигания с магнитным клапаном.
- Распыление жидкого топлива через центральную регулирующую форсунку (тип 32).
- Форсуночный блок (MDK) с магнитом для прекращения подачи топлива на регулируемой форсунке с помощью запорной иглы.

Смесительное устройство



### 3.3 Регулирование жидкого топлива

#### Блокировка

Один магнитный клапан в прямой и один магнитный клапан в обратной линиях форсунок выполняют функцию блокировки. Кроме того, блокировка подачи топлива дополнительно осуществляется в жидкотопливной форсунке.

#### Регулятор жидкого топлива

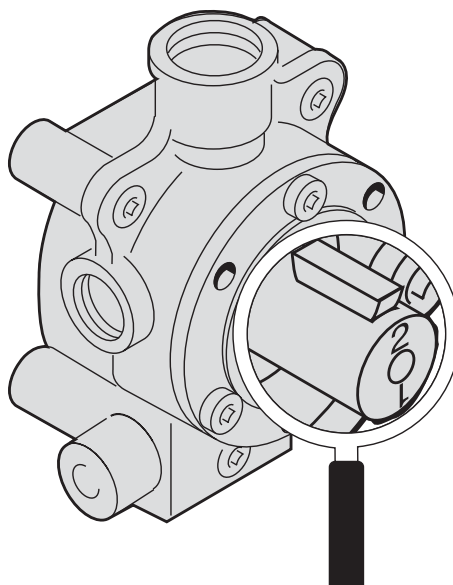
При изменении положения клинообразной дозирующей канавки плавно меняется расход топлива в обратной линии и тем самым расход распыляемого топлива. Необходимое угловое положение выставляется сервоприводом. Регулятор топлива имеет две дозирующие канавки, которые можно менять местами. На валу имеются 2 обозначения этих канавок.

Каждой канавке соответствует определенный расход топлива:

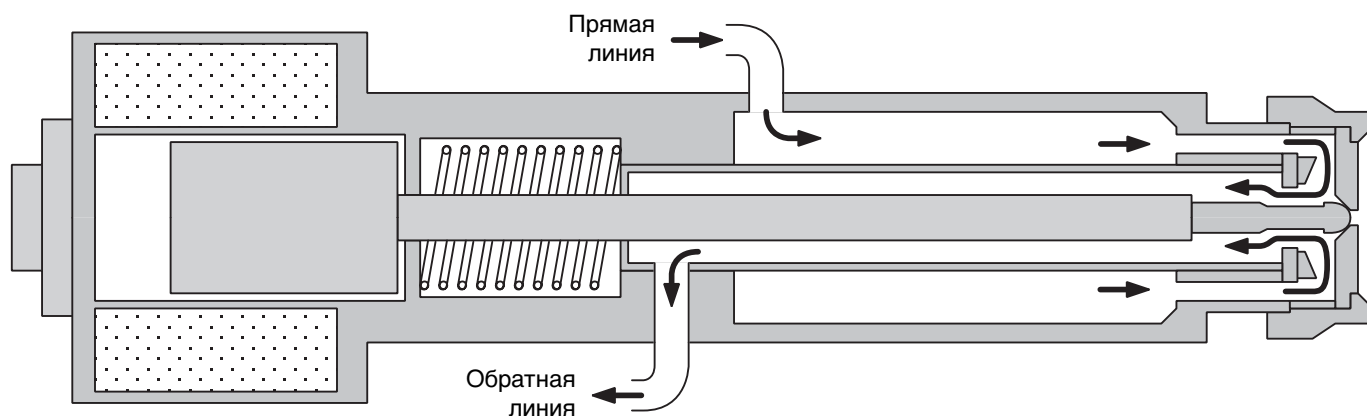
Номер канавки	Расход топлива [кг/ч]
1	до 280
2	от 280

Заводская настройка дозирующей канавки указана в паспорте горелки.

Регулятор жидкого топлива



Форсуночный блок MDK80 (закрыт)



### Принцип действия

В нерабочем состоянии горелки магнитные клапаны ② и ③, а также затвор форсунки в форсуночном блоке ④ закрыты. Вместе с тем магнитный клапан ③ предотвращает повышение давления из-за нагрева в системе подачи топлива. Байпасный клапан ⑫ в соединительной линии открыт.

После того, как при запросе на производство тепла жидкое топливо в подогревателе ⑨ достигает температуры запуска, насос ① начинает работать и система подачи топлива омывается через байпасный клапан ⑫ подогретым жидким топливом. По достижении заданной температуры топлива на датчике в прямой линии ⑩ начинается предварительная продувка. Во время предварительной продувки запорные органы ②, ③ и ④ остаются закрытыми.

По истечении времени предварительной продувки запорные органы ② и ③ открываются в положении зажигания, байпасный клапан ⑫ закрывается. Если во время промывки срабатывает датчик в обратной линии ⑪, то затвор в форсуночном блоке ④ открывается и подает жидкое топливо на сжигание. При этом регулятор топлива ⑤ находится в открытом положении (положение нагрузки зажигания). Так как сопротивление на

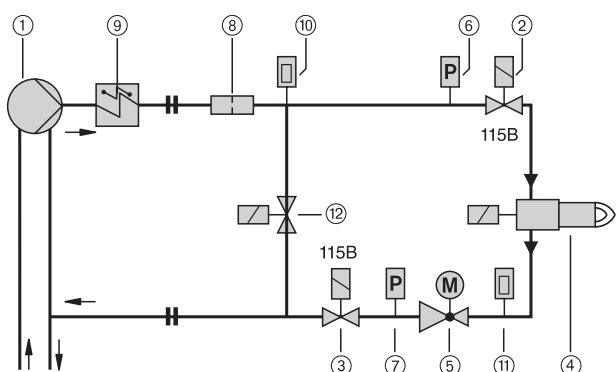
регуляторе в обратной линии мало, то распыляется лишь малая часть топлива. Большая часть поступает через сечение обратной линии завихрителя и через форсуночный блок к регулятору топлива или в обратную линию насоса. Измеренное давление в обратной линии, когда регулятор находится в положении зажигания, составляет 8-11 бар. Переход в режим большой нагрузки осуществляется при уменьшении дозировочной канавки в регуляторе топлива. Это происходит при вращении вала регулятора (вращение вправо, если смотреть на вал). Тем самым дросселируется поток топлива в обратной линии, а количество топлива через выходное отверстие форсунки увеличивается.

При отключении горелки все запорные органы закрываются одновременно. Запорная игла форсуночного блока герметично закрывает форсунку, что исключает просачивание топлива из форсунки.

Одновременно открывается байпасный клапан ⑫. Реле давления ⑥ (настроено на 18 бар) контролирует давление распыления. При занижении установленного значения горелка отключается.

Реле давления ⑦ (настроено на 7 бар) контролирует давление в обратной линии. При недопустимом увеличении давления свыше 7 бар горелка отключается.

### Функциональная схема



### Внимание

Запорные устройства (магнитные клапаны) ② и ③ подключены электрически последовательно. Поэтому напряжение магнитной катушки составляет **115 В при сетевом напряжении 230 В, 50 Гц.**

На запорном устройстве (магнитном клапане) ③ стрелка направления потока ▷ на магнитном клапане должна быть направлена на форсунку. Это означает, что магнитный клапан в обратной линии установлен против направления потока ◀ (в рабочем режиме горелки).

- ① Насосная станция SPF/ SPZ
- ② Магнитный клапан в прямой линии (установлен в направлении потока)
- ③ Магнитный клапан в обратной линии (установлен против направления потока)
- ④ Форсуночный блок с магнитным запорным устройством
- ⑤ Регулятор жидкого топлива
- ⑥ Реле давления жидкого топлива в прямой линии
- ⑦ Реле давления жидкого топлива в обратной линии
- ⑧ Фильтр-грязевик
- ⑨ Подогреватель жидкого топлива
- ⑩ Температурный датчик в прямой линии
- ⑪ Температурный датчик в обратной линии
- ⑫ Байпасный электромагнитный клапан (без тока открыт)

### 3.4 Насосная станция

#### Насос

Используются винтовые насосы, оснащенные предохранительным клапаном. Заводская настройка клапана на 37 бар предохраняет двигатель от перегрузки. Изменять настройку клапана запрещается. Регулировка давления осуществляется при помощи установленного на насосной станции клапана регулировки давления.

Технические характеристики:

Макс. допустимое давление подачи: \_\_\_\_\_ 5,0 бар

Макс. допустимое разрежение: \_\_\_\_\_ 0,4 бар

Макс. допустимое давление распыления: \_\_\_\_\_ 30 бар

Мин. вязкость: \_\_\_\_\_ 3 мм<sup>3</sup>/с

Макс. вязкость: \_\_\_\_\_ 450 мм<sup>3</sup>/с

#### При вводе в эксплуатацию обратить внимание

Насосы не должны работать всухую. Перед запуском горелки необходимо заполнить фильтр, трубопроводы и насосы топливом и удалить из них воздух.

Проверить направление вращения двигателей!

#### Настройка клапана регулировки давления

Снять с регулировочного винта колпачковую гайку ⑤ и установить необходимое давление за насосом.

Вращение вправо = повышение давления  
Вращение влево = снижение давления

Настройку можно проверить на манометре.

Шаровые краны перед манометрами после настройки необходимо закрыть.

#### Топливные шланги (среднее и тяжелое топливо)

На установках, сжигающих среднее и тяжелое топливо, можно использовать только шланги с металлической оплеткой. Для работы на тяжелом топливе могут использоваться также топливные шланги с обогревом (в виде опции по запросу).

#### Топливные шланги между системой подачи топлива и насосной станцией

Топливные шланги на установках, работающих на среднем и тяжелом топливе, необходимо рассчитывать на рабочее давление 10 бар и рабочую температуру 160°C (теплоноситель).

С учетом температурного коэффициента для нержавеющей стали параметры этих шлангов следующие:

Номинальное давление \_\_\_\_\_ PN = 16 бар

Контрольное давление \_\_\_\_\_ PP = 21 бар

**Указание** Для установки топливных шлангов в прямой и обратной линиях (между топливным насосом и монтажом трубопровода) необходимо следовать монтажным чертежам.

#### Фильтр

Фильтр встраивается в корпус насоса.

Для сдвоенного агрегата на каждый насос предусматривается по 1 фильтру, частота их чистки зависит от степени загрязнения топлива.

Диаметр ячейки фильтра: 0,4 мм

#### Шаровые краны на насосной станции

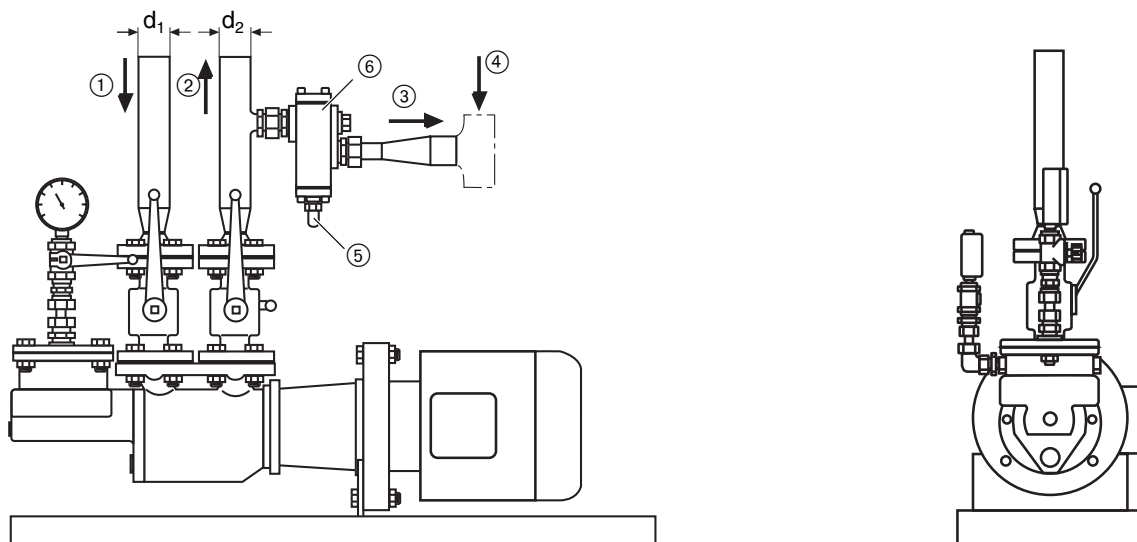
Шаровые краны закрываются только при ремонте насоса. На сдвоенных агрегатах во время эксплуатации шаровые краны остаются открытыми, даже если один из насосов не работает.

Обратная закачка топлива исключена за счет установки обратного клапана. Поэтому для переключения с одного насоса на другой достаточно нажатия переключателя в шкафу управления.

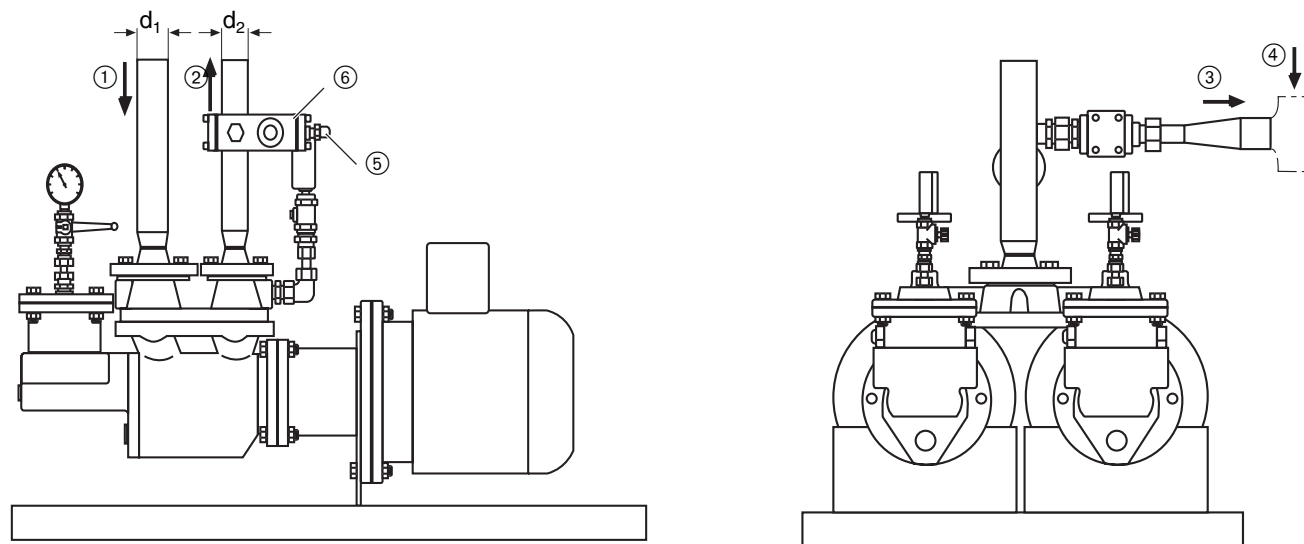
#### Запорная комбинация перед горелкой

Шаровые краны закрываются, как правило, только при длительных сервисных работах или отключении горелки. Они соединены механически и снабжены концевым выключателем. Концевой выключатель препятствует эксплуатации горелки с закрытыми шаровыми кранами.

### Насосная станция с 1 насосом типа SPF



### Насосная станция с 2 насосами типа SPZ



- ① Вход топлива (сторона всасывания)  
 ② Выход топлива (напорная линия к горелке)  
 ③ Обратная линия топлива (обратная линия насоса)

- ④ Обратная линия горелки  
 ⑤ Колпачковая гайка винта регулировки давления  
 ⑥ Клапан регулировки давления

### Технические характеристики и размеры

Исполнение тип насоса	Диапазон мощности горелки [кг/ч]	Расход при 150 мм <sup>2</sup> /с [л/ч]	Число оборотов [об/мин.]	Двигатель при 450 мм <sup>2</sup> /с [кВт]	Размер d1 [мм]	Размер d2 [мм]
Для топлива S , частота 50 Гц						
SPF 40-38	940 - 1480	3630	2900	5,5	42,4	42,4
SPZ 40-38	940 - 1480	3630	2900	5,5	60,3	48,3
SPF 40-46	1480 - 1980	4860	2900	7,5	48,3	42,4
SPZ 40-46	1480 - 1980	4860	2900	7,5	60,3	48,3

### 3.5 Система предварительного подогрева жидкого топлива

#### Подогреватель жидкого топлива

Для горелок, предназначенных для работы на среднем и тяжелом топливе, жидкое топливо необходимо нагревать до температуры, необходимой для распыления. Подогрев жидкого топлива может осуществляться как электрически или при помощи теплоносителя, так и в их комбинации. В качестве теплоносителя используются горячая вода, пар низкого давления, пар высокого давления или термомасло.

На установках с подогревателем теплоносителем без дополнительного электрического подогревателя для нагрева топлива S требуются следующие минимальные значения давления и температуры:

Пар высокого давления более 7,5 бар

Горячая вода 180°C...200°C

Термомасло 200° C...300°C

Данные температура или давление должны всегда выдерживаться, чтобы можно было подогреть топливо до необходимой для распыления вязкости или температуры.

Комбинированный подогрев состоит из станции подогревателя теплоносителем и станции электрического подогревателя, которые должны быть соединены между собой заказчиком. Необходимо соединить выход топлива станции подогревателя теплоносителем с входом топлива станции электрического подогревателя. Во время запуска холодной установки подогрев осуществляется только при помощи электроподогревателя. Положение нагрузки горелки в это время должно соответствовать тепловой мощности электроподогревателя.

#### Обогрев форсуночного штока

В корпусе управления для обогрева форсуночного штока в обогревательную трубу установлен нагревательный шнур мощностью 190 Вт.

#### Спутниковый обогрев топливопроводящих элементов

Для того, чтобы избежать охлаждения топлива, топливопроводящие элементы оснащаются нагревательными патронами.

#### Тепловая мощность спутникового обогрева

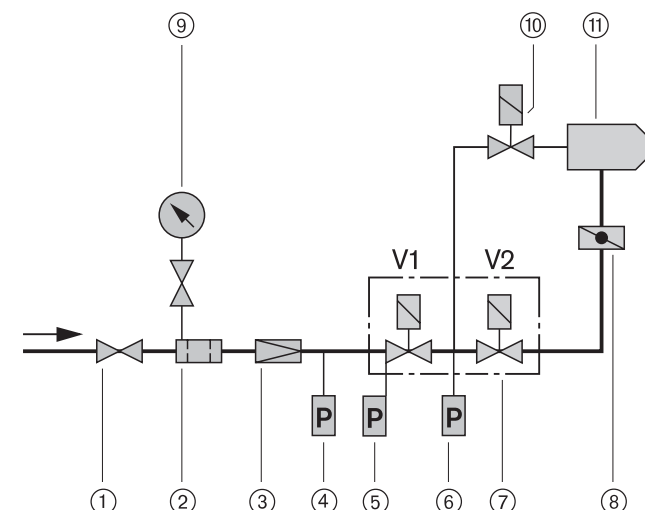
Насосная станция	Реле давления прямая/обратная линия	Магнитные клапаны прямая/обратная линия/байпас	Форсуночный шток	Регулятор топлива
265 Вт	20 Вт	20 Вт	190 Вт	20 Вт

### 3.6 Система регулирования газа

#### Арматура

Согласно EN 676 горелки должны быть оснащены двумя магнитными клапанами класса А. Газовые и комбинированные горелки Weishaupt серийно оснащаются двойными магнитными клапанами DMV (для DN 150 – два одиночных магнитных клапана).

#### Арматура с двойным магнитным клапаном DMV



- ① Шаровый кран
- ② Газовый фильтр
- ③ Регулятор давления
- ④ Реле максимального давления газа
- ⑤ Реле минимального давления газа
- ⑥ Реле давления газа контроля герметичности

#### Контроль герметичности

После каждого штатного отключения менеджер горения проводит контроль герметичности магнитных клапанов. После аварийного отключения или отключения электропитания контроль герметичности проводится перед запуском горелки.

#### Принцип действия

Фаза проверки 1:

- При штатном отключении клапан 1 сразу закрывается, а клапан 2 остается открытым некоторое время, тем самым сбрасывает давление на участке между клапанами 1 и 2 через газовый дроссель до нуля. После закрытия клапана 2 давление на отрезке между клапанами не должно увеличиваться.

Фаза проверки 2:

- Клапан 1 открывается на короткое время, при этом давление между клапанами 1 и 2 возрастает. После этого в течение проверки давление между клапанами не должно падать ниже установленного значения на реле давления газа ⑥.

#### Результаты проверки

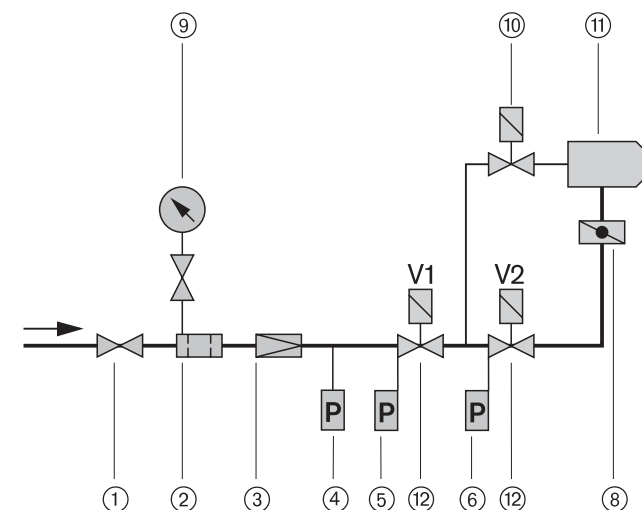
Если регистрируется увеличение давления (1 фаза проверки) или падение давления (2 фаза проверки) между клапанами, то менеджер горения дает команду на аварийное отключение.

#### Настройка реле давления

см. гл. 5.5

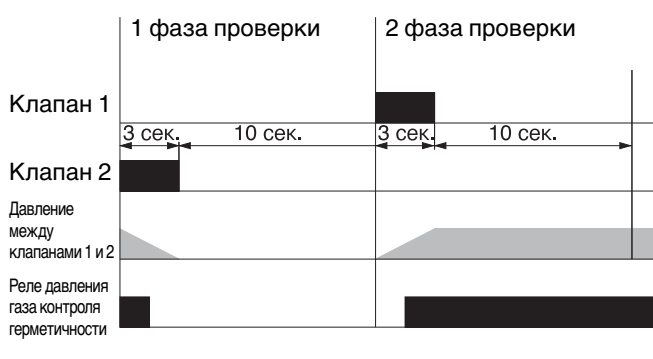
Согласно EN 676 на мощностях свыше 1200 кВт необходимо использовать контроль герметичности (также для всех установок, работающих по нормативам TRD). Другую газовую арматуру, например, газовые фильтры и регуляторы давления газа, можно заказать по прайс-листу на принадлежности Weishaupt.

#### Арматура с отдельными магнитными клапанами



- ⑦ Двойной магнитный клапан (DMV)
- ⑧ Газовый дроссель
- ⑨ Манометр с кнопочным краном
- ⑩ Магнитный клапан газа зажигания
- ⑪ Горелка
- ⑫ Отдельные магнитные клапаны

#### Диаграмма действия контроля герметичности



### 3.7 Вентилятор, воздуховоды и система охлаждения

Отдельный вентилятор обеспечивает горелку необходимым для процесса горения количеством воздуха. Воздуховоды соединены с горелкой без внутренних напряжений при помощи компенсатора.

#### Воздуховоды и компенсаторы

Воздуховод входит в объем поставки заказчика горелки. При проектировании необходимо следить, чтобы подача воздуха была выполнена технически выгодно. Перед горелкой должен быть предусмотрен участок стабилизации длиной прим. 1 м. Если по условиям для конкретной установки это невозможно, то в соединительном канале либо колене (см. чертеж) необходимо наварить направляющие пластины (щитки). На переходниках угол расширения (сужения) не должен превышать  $15^\circ$ . Воздуховоды должны быть изготовлены из стального листа толщиной мин. 5 мм. Скорость воздушного потока по причине возникновения шума или потери давления не должна превышать 15 м/с, поэтому размеры подсоединения воздуховода к горелке должны как минимум соответствовать или превышать размеры воздухозаборника горелки.

Подвеску или установку воздуховодов на опоры выполнять таким образом, чтобы избежать переноса шумов на всю установку.

Необходимо обращать внимание на то, чтобы стенки каналов не вибрировали, т.е. имели достаточную жесткость. Соединения между воздуховодами и горелкой/вентилятором должны выполняться с эластичными компенсаторами. Компенсаторы не должны принимать на себя нагрузку. Воздуховоды должны быть достаточно прочно закреплены. По окончании монтажа с компенсаторов снять ограничительные штифты.



#### Опасность получения травм

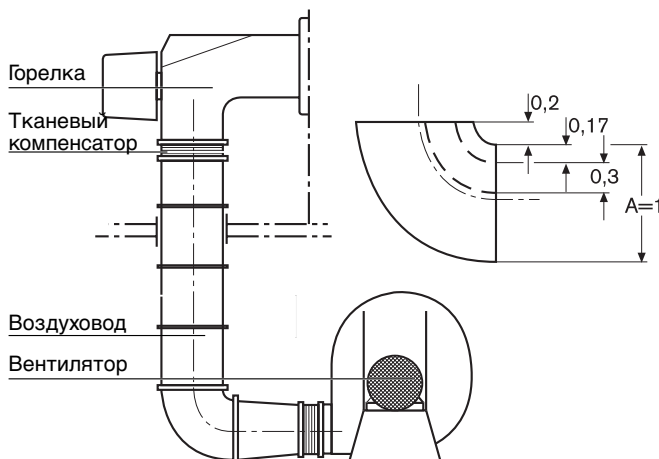
Перед работами на двигателе вентилятора и воздуховоде во избежание травмирования движущимися деталями выключить главный и аварийный выключатели.

#### Шумоглушитель

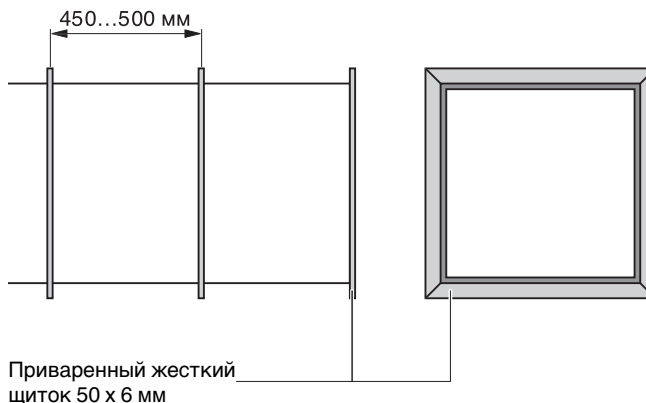
Если предъявляются особые требования по уровню шума, то возможна полная изоляция вентилятора кожухом шумоглушителя. Условием для этого является монтаж вентилятора и воздуховода эластичными крепежными элементами.

Для снижения производственного шума в воздуховоде шумоглушитель можно встроить в воздуховод.

Расположение воздуховодов с направляющими щитками в коленном сегменте



Обеспечение жесткости воздуховода





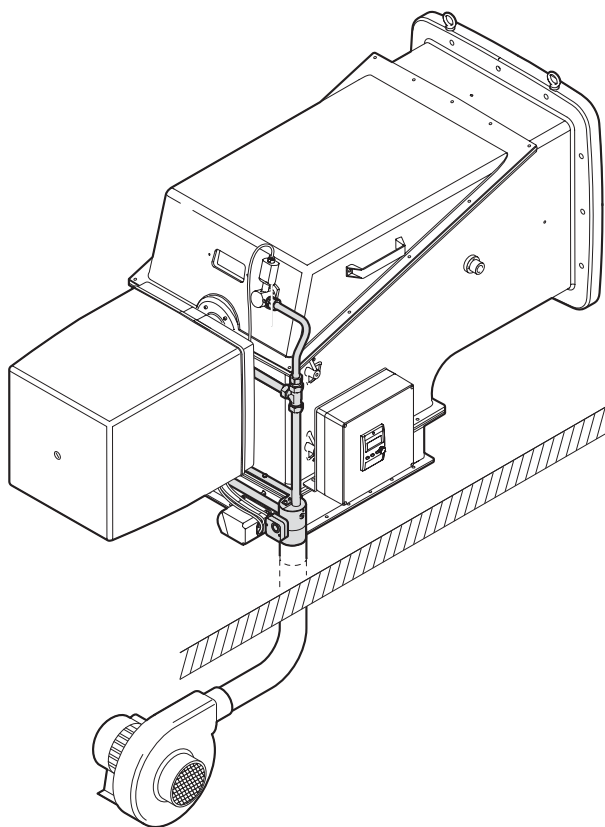
### Система охлаждения воздухом

Подключение воздуховода между вентилятором и присоединительной трубой горелки должен осуществлять сам заказчик. От этой трубы охлажденный воздух поступает к греющимся элементам горелки (датчику пламени, сервоприводам и раме).

Холодный воздух должен поступать и после закрытия топливных клапанов для того, чтобы избежать перегрева в результате обратной подачи тепла. Для достаточного охлаждения необходимо, чтобы температура всасываемого воздуха была макс. 30°C, а давление составляло минимум 10 мбар. Давление холодного воздуха контролируется с помощью реле давления воздуха на входе линии воздуха охлаждения горелки.

Устанавливаемое давление реле давления холодного воздуха: 7-8 мбар

### Устройство охлаждающего воздуха горелки



### 3.8 Дымоходы

---

Дымоходы должны удовлетворять повышенным требованиям по низким выбросам оксидов азота.

Необходимо избегать:

- резких изменений проходного сечения дымоходов
- неблагоприятных изменений направлений потока дымовых газов
- длинных дымоходов

Конструктивное исполнение таких элементов дымоходов, как экономайзеры или шумоглушители дымовых газов, должно снижать воздействие перепадов давления дымовых газов до технически допустимого уровня.

### 3.9 Теплогенератор

---

Теплогенератор должен удовлетворять повышенным требованиям по низким выбросам оксидов азота.

Это означает следующее:

- Достаточные размеры камеры сгорания
- Конструктивное исполнение дверей котла с учетом колебаний давления при сжигании в режиме с низкими выбросами NO<sub>x</sub>.
- Качественная изоляция дверей котла для предотвращения прорыва несгоревших рециркулирующих дымовых газов из камеры сгорания.
- Конструктивное исполнение коллекторов дымовых газов, дверей поворотных камер и экономайзеров должно снижать воздействие перепадов давления дымовых газов до технически допустимого уровня.

### 3.10 Принцип работы менеджера горения W-FM

#### Менеджер горения

Менеджер горения выполняет следующие функции:

- автомата горения
- контроля герметичности
- электронного связанного регулирования топлива и воздуха
- как опции: - регулятора мощности (W-FM 100/200)  
- кислородного регулирования (W-FM 200)  
- частотного управления (W-FM 200)

Благодаря непосредственному подключению всех клапанов необходимость во внешнем реле выбора вида топлива отпадает. По требованию все необходимые реле давления также могут быть подключены к менеджеру горения. Конфигурирование устройства производится на заводе.

#### Автомат горения выполняет функции

- управления порядком работы
- контроля пламени при помощи датчика пламени QRI (прерывистый и постоянный режим эксплуатации)
- коммуникации с системой электронного связанного регулирования
- передачи рабочих характеристик, сообщений о неисправностях или параметров через электронную шину на центральную систему контроля высшего ранга.

#### Контроль герметичности

Для контроля герметичности газовых магнитных клапанов существует специальная контрольная программа.

При помощи дополнительного реле давления на газовой арматуре можно проверять герметичность газовых клапанов без каких-либо дополнительных приспособлений.

#### Электронное связанное регулирование топлива и воздуха

От предыдущих систем электронное связанное регулирование отличается защищенной от помех информационной шиной типа CAN, через которую подаются сигналы на сервоприводы для приведения исполнительных органов:

- воздушной заслонки,
- регулятора жидкого топлива,
- газового дросселя,
- смесительного устройства.

Параметры управления задаются, как правило, специалистами-теплотехниками. Режим ввода параметров защищен паролем. Характеристики расхода топлива и воздуха могут быть точно соотнесены друг с другом на всем диапазоне регулирования горелки. Каждый вид топлива расходуется по отдельным характеристикам.

Сервоприводы, оснащенные собственными микропроцессорами, приводятся шаговыми двигателями с чрезвычайно высокой точностью.

Точность позиционирования ведомого вала составляет  $0,1^\circ$ .

Позиционная величина передается от менеджера горения через информационную шину. По достижении фактического положения это значение передается для контроля обратно от сервопривода на менеджер горения.

#### Встроенный регулятор мощности (опция)

При отсутствии внешнего трехточечного шагового регулятора необходимо использовать менеджер горения со встроенным регулятором мощности.

Регулятор поддерживает 2 внутренних заданных значения, которые выбираются с внешнего блока управления (функция поддержания тепла, ночной режим).

Для холодного старта существует отдельная программа пуска, которая в щадящем режиме выводит теплогенератор на номинальную температуру или давление.

Регулятор мощности по выбору может управляться внутренними или внешними заданными значениями. Кроме того, он служит как позиционный регулятор, если задействованы внешние регуляторы или системы управления.

Во всех вариантах актуальная мощность горелки может быть определена как обобщенный сигнал.

#### Кислородное регулирование (опция)

При помощи кислородного зонда определяется содержание кислорода в дымовых газах и затем сравнивается с полученными при вводе в эксплуатацию значениями. В соответствии с отклонениями от заданного значения менеджер горения управляет устройствами регулирования воздуха и корректирует таким образом содержание кислорода.

#### Частотное регулирование (опция)

Через выход для заданного значения (0/4-20 мА) осуществляется управление частотным преобразователем двигателя вентилятора и таким образом устанавливается число оборотов двигателя в зависимости от требуемой мощности горелки. Совместно с сервоприводами таким образом обеспечивается необходимое количество воздуха сжигания, а потребление энергии снижается до минимума.

При отключении подачи воздуха или его недостаточном обеспечении реле давления воздуха отключает горелку в аварийю.

#### Блок управления и индикации (БУИ)

БУИ, оснащенный блоком памяти, служит для соотнесения эксплуатационных параметров.

Навигация и изменение отдельных параметров осуществляется при помощи двух кнопок и вращающейся ручки.

При помощи вращающейся ручки производится управление курсором и изменение параметров, при помощи кнопки "Enter" – сохранение.

При помощи клавиши "Esc" прерывается ввод или изменение параметра или возврат к предыдущему уровню меню.

Кнопка "Info" служит для возврата к рабочей индикации.

БУИ предоставляет также 3 дополнительные возможности подключения.

Под крышкой находится серийный порт RS 232 (COM1) для подключения компьютера с соответствующим программным обеспечением.

В нижней части устройства имеется штекер для подключения информационной шины типа CAN, через который осуществляется соединение с W-FM. Порт COM2 позволяет связаться с системой управления зданием. Для этого необходим также внешний интерфейс информационной шины типа eBus.

## 4 Монтаж

---

### 4.1 Техника безопасности при монтаже

---

#### Обесточить установку



Перед началом монтажных работ выключить главный и аварийный выключатели. При несоблюдении возможны поражения током, приводящие к тяжелым травмам вплоть до смертельного исхода.

#### Взрывоопасно!



Неконтролируемый выход газа может привести к образованию легковоспламеняющейся воздушно-газовой смеси. При наличии источника воспламенения может произойти взрыв.

### 4.2 Поставка, транспортировка, хранение

---

#### Проверка поставки

Проверить поставку на комплектность и наличие повреждений в результате транспортировки. При обнаружении недостачи или повреждений поставить в известность поставщика.

#### Транспортировка

Массу горелки и арматуры при транспортировке см. гл. 8.7.

#### Хранение

При хранении следить за поддержанием допустимой температуры окружающей среды (см. гл. 8.5).

### 4.3 Подготовка к монтажу

---

#### Проверить данные на типовой табличке

- ☐ Мощность горелки должна находиться в пределах диапазона мощности теплогенератора. Данные по мощности на типовой табличке относятся к минимальной и максимальной теплотехнической мощности горелки (см. гл. 8.2; рабочее поле).

#### Занимаемая площадь

Размеры горелки см. гл. 8.8.

## 4.4 Система подачи топлива

Безопасность и надежность работы жидкотопливной горелки можно гарантировать только при условии надлежащего монтажа системы подачи топлива. Монтажные работы должны производиться в соответствии с национальными и местными предписаниями и стандартами.



При сопротивлении на линии всасывания  $> 0,4$  бар возможен выход из строя насоса. По производственно-техническим причинам разряжение перед насосом не должно превышать  $0,3$  бар!

После монтажа топливопроводов необходимо провести их опрессовку. Во время проверки горелку не подключать!

**Указание** Для установок, работающих на тяжелом топливе, необходимо предусмотреть спутниковый обогрев фильтра, насосов и топливопроводов.

⇒ Дальнейшие указания по подаче топлива см. в инструкции по монтажу и эксплуатации подогревателя жидкого топлива.

### Эксплуатация с кольцевым трубопроводом

Как правило, установки такой мощности состоят из нескольких систем "горелка/котел".

В этом случае мы рекомендуем использовать для подачи топлива кольцевой трубопровод.

### Насос кольцевого трубопровода

Крупные установки (промышленные установки, теплоцентрали) должны работать по возможности безостановочно. По этой причине мы рекомендуем использовать сдвоенные насосные агрегаты, которые могут эксплуатироваться по отдельности или в паре. Оба насоса оснащены топливным фильтром со звездчатой сеткой, что позволяет проводить работы по ремонту и сервисному обслуживанию на неработающем насосе или аналогичные работы на фильтре во время эксплуатации горелки.

Мощность подачи должна быть в  $1,5 - 2$  раза больше мощности всех горелок, работающих на большой нагрузке, которые включены в систему кольцевого трубопровода. При этом в системе должен быть установлен газо-воздухоотделитель -weishaupt- или устройство циркуляции жидкого топлива -weishaupt-.

### Клапан регулировки давления в кольцевом трубопроводе

Для избежания выпаривания воды из топлива необходимо установить минимальное давление в кольцевом трубопроводе, включая запас, по следующей таблице. В основу необходимо положить давление, измеренное на входе топлива в насос горелки.

Температура топлива в горелке °C, до	Давление в кольцевом трубопроводе, бар
125	2,5
130	2,7
135	3,2
140	3,8
145	4,4
150	5,0

### Газо-воздухоотделитель Weishaupt

В месте забора топлива должен быть установлен газо-воздухоотделитель Weishaupt, к которому горелка подключается по двухтрубной системе.

Расход топлива определяется по дифференциальному измерению поступающего на горелку и идущего от горелки в обратную линию топлива.

Для этого необходимы два счетчика топлива.

Перед монтажом изучить прикрепленную на устройство инструкционную табличку.

### Устройство циркуляции жидкого топлива Weishaupt

Минимально возможный типоразмер – 3 (от 1320 л/ч). Помимо прочего, устройство включает в себя счетчик жидкого топлива, щелевой фильтр (ширина щели  $0,1$  мм) и циркуляционный сосуд с запорной комбинацией, включая концевой выключатель для блокировки горелки.

Обратить внимание также на руководство по монтажу и эксплуатации устройства (печатный № 434).

### Насосная станция с топливным насосом высокого давления

Используются винтовые (шпиндельные) насосы. Закаленные и отшлифованные винты (шпиндели) вращаются в сменной насадке корпуса.

В качестве защиты от перегрузки на каждом насосе встроен клапан ограничения давления. Этот клапан имеет заводскую настройку на 37 бар и защищает электродвигатель от перегрузки. Настройку клапана изменять нельзя.

### Жидкотопливный фильтр насосной станции

Используются фильтры со звездчатой сеткой высокой мощности. Фильтр встроен в корпус насоса. На двойном агрегате на каждый насос установлено по фильтру. Частота чистки зависит от степени загрязнения топлива.

### Регулирование давления насосной станции

Регулирование давления распыления настраивается установленным на насосной станции клапаном регулирования давления.

### Запорные клапаны насосной станции

Отдельные насосы оснащены шаровыми кранами для блокировки прямой и обратной линий. Для сдвоенных агрегатов для блокировки топлива используются винтовые краны.

Запорные клапаны закрываются только при проведении ремонтных и наладочных работ на насосе. На двойных агрегатах с винтовыми кранами клапаны неработающего насоса во время эксплуатации остаются открытыми. Возврату топлива на двойных агрегатах препятствуют обратные клапаны со стороны нагнетания. За счет этого при переключении с одного насоса на другой достаточно активации тумблера выбора насосов.

### Счетчик жидкого топлива

Объем поставки фирмы Weishaupt содержит счетчики жидкого топлива, работающие по принципу работы кольцевого счетчика.

Тип:	VZO 25
Диапазон:	75...2000 л/ч
Температура рабочая макс.:	130°C
Точность измерения:	± 1%
Давление рабочее макс.:	16 бар
Подключение:	резьба наружная G1 1/4" фланцевое исполнение DN25



Внимание

Счетчики жидкого топлива в обратной линии должны быть защищены с помощью предохранительного клапана.

Блокировка счетчика жидкого топлива может привести к следующим поломкам:

- разрыву топливных шлангов,
- поломке насоса,
- изменению расхода топлива без изменения нагрузки.

Возникающее обратное давление блокирует работу регулятора жидкого топлива, что во время повторного старта может привести к резкому росту СО и сажи.

### Запорные устройства перед горелкой

Шаровые краны запорной комбинации перед горелкой закрывают, как правило, только при длительных сервисных работах или в случае вывода из эксплуатации. Они имеют механическую связь и оснащены концевым выключателем. Концевой выключатель предотвращает эксплуатацию горелки при закрытых шаровых кранах.

Необходимо обеспечить защиту запорных органов в обратной линии от несанкционированного закрытия (например, шаровые краны при помощи механических защитных приспособлений или запорную комбинацию при помощи концевого выключателя установки, исключающего работу горелки).



Внимание

При использовании запорной комбинации для проверки работы концевого выключателя рычаг можно закрывать только до срабатывания концевого выключателя.

Полное закрытие комбинации допускается только после останова насоса горелки. В противном случае гидравлические удары и кавитация могут привести к повреждению насоса горелки и топливных шлангов.

Монтаж обратных клапанов на горелках с форсунками с обратной линией **не допускается**.

### Жидкотопливный фильтр

Перед насосной станцией должен быть установлен топливный фильтр с размером ячейки 0,1 мм.

При отсутствии фильтра грязь может нарушить работу магнитных клапанов или забить фильтры форсунки. Мы рекомендуем использовать одинарный щелевой фильтр, типа F 150, с ручным приводом или с э/приводом.

**Примечание:** Такой щелевой фильтр уже входит в объем поставки устройства циркуляции жидкого топлива Weishaupt. Таким образом монтировать дополнительный фильтр не нужно.

### Грязеуловитель

В горелке (прямой линии) установлен грязеуловитель. Он должен, например, препятствовать попаданию окалины, которые могут образовываться в местах сварки, в магнитные клапаны. Время от времени необходимо проводить очистку грязеуловителя, особенно вначале.

### Спутниковый обогрев топливных трубопроводов тепловым кабелем

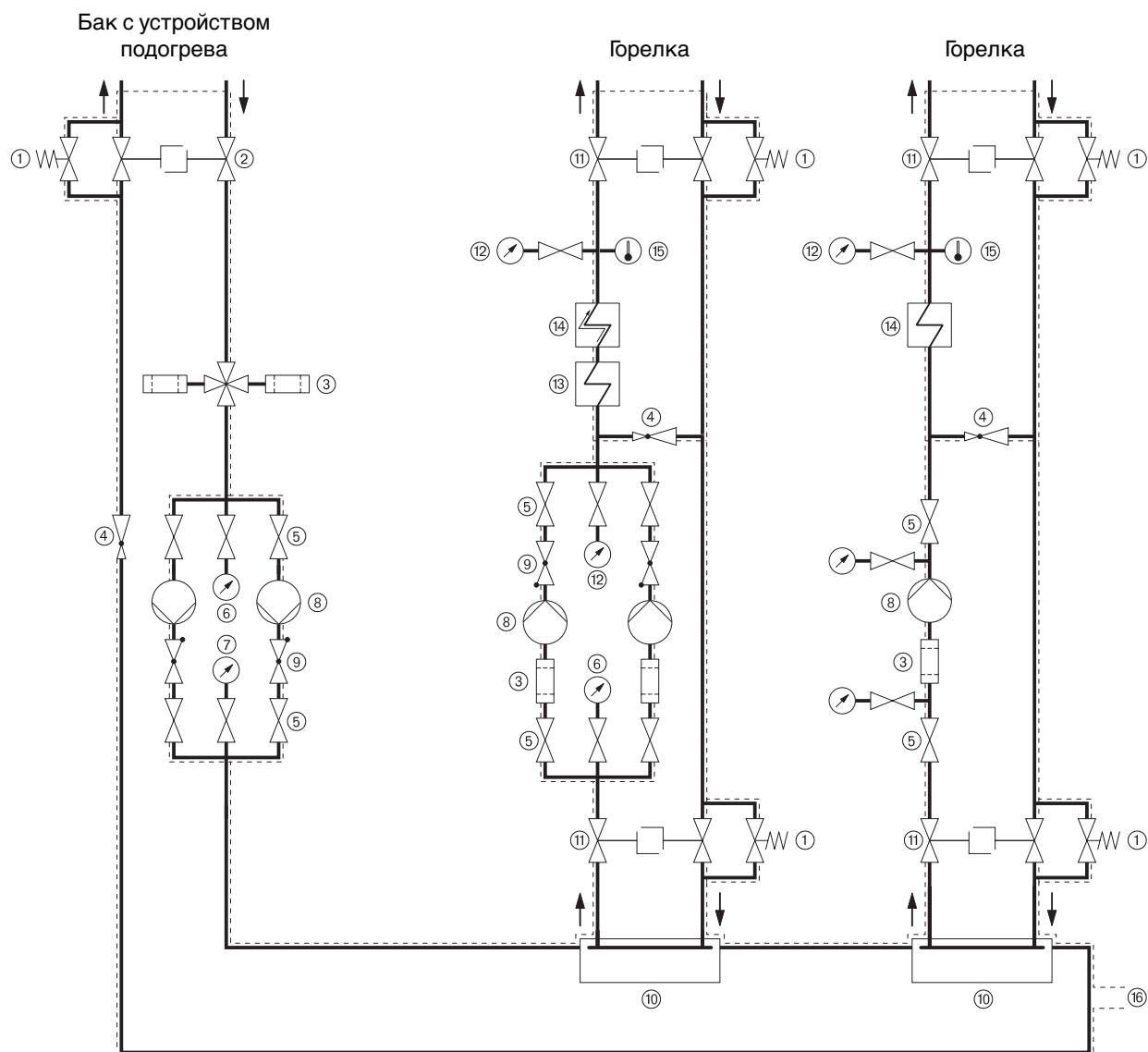
Кабель следует прокладывать, по возможности, параллельно к оси трубы (см. рисунок), а не наматывать на трубу в виде спирали. Нагрузка кабеля составляет примерно 30 Вт на метр. Рабочее напряжение 230 или 400 В. Кабель прокладывается в оба направления трубы так (см. рисунок), чтобы оба его конца сходились в одном месте. При этом важно, чтобы кабель плотно прилегал к трубе для полного обеспечения теплом. Подсоединение кабеля осуществляется так называемыми холодными концами. Изоляция труб должна иметь термостойкость выше 100°C.

**Примечание** Холодные концы не укорачивать.

*Пример спутникового обогрева*



## Пример системы подачи топлива (принципиальная схема)



- ① перепускной клапан
- ② быстродействующий запорный клапан с концевым выключателем (соединен механически)
- ③ фильтр
- ④ клапан регулировки давления
- ⑤ шаровой кран
- ⑥ вакуумметр/манометр от  $-1$  до  $+5$  бар
- ⑦ манометр от 0 до 10 бар
- ⑧ насос

- ⑨ обратный клапан
- ⑩ газо/воздухоотделитель
- ⑪ шаровой кран с концевым выключателем (соединен механически)
- ⑫ манометр от 0 до 40 бар
- ⑬ подогреватель топлива теплоносителем
- ⑭ электроподогреватель топлива
- ⑮ термометр от 0 до  $160^{\circ}\text{C}$
- ⑯ спутниковый обогрев

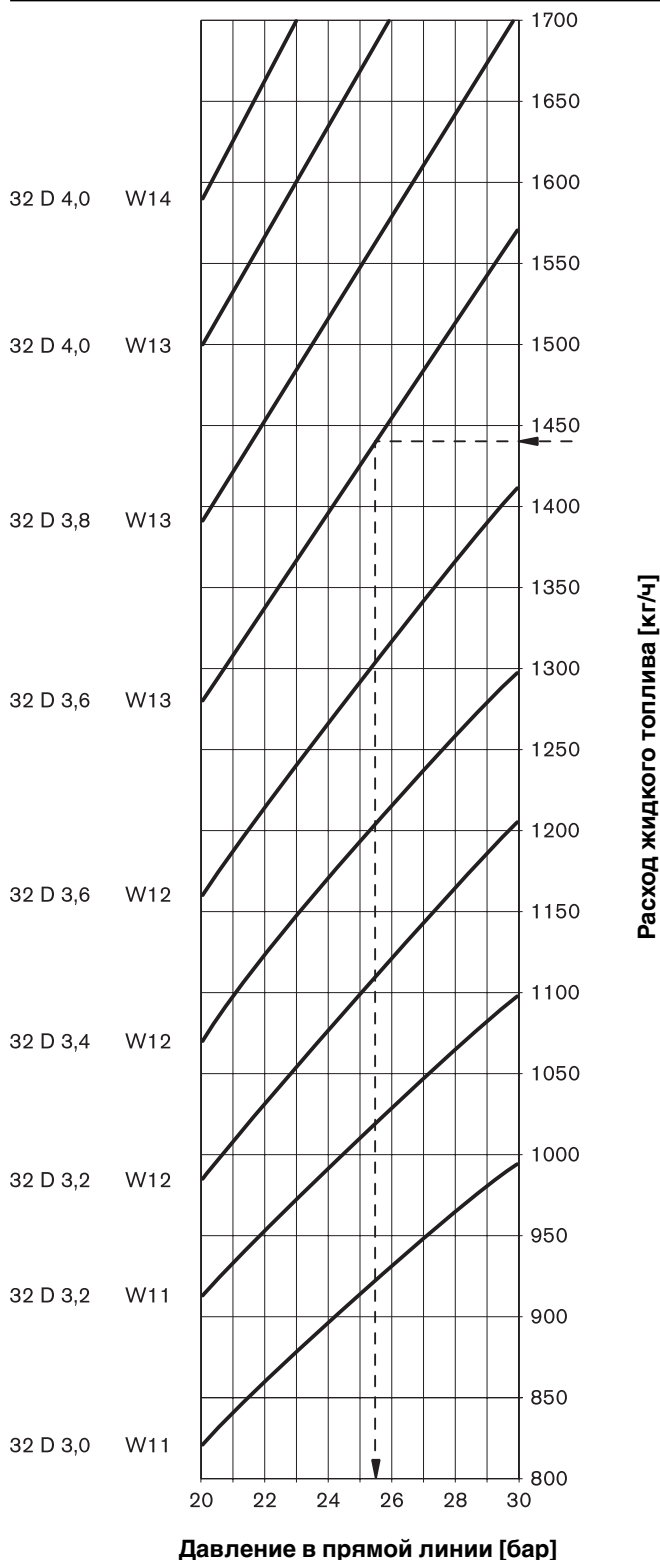
## 4.5 Подбор форсунок

Горелка оснащена жидкотопливной форсункой типа 32, состоящей из форсуночной пластины и завихрителя.

### Пример подбора форсунок

Необходимый расход жидкого топлива: \_\_\_\_\_ 1440 кг/ч  
 Форсуночная пластина: \_\_\_\_\_ 32 D 3,6  
 Завихритель: \_\_\_\_\_ W 13  
 Давление в прямой линии: \_\_\_\_\_ 25,5 бар

Диаграмма подбора форсунок



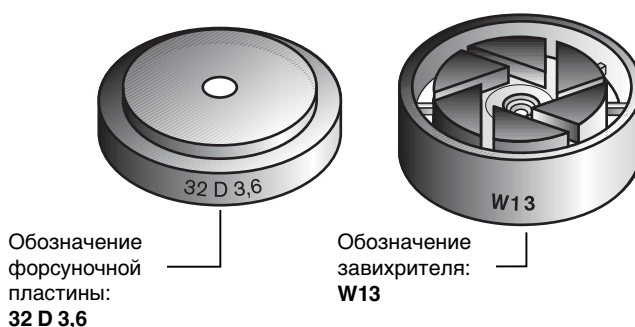
### Диаграмма подбора форсунок

Возможны отклонения в расходе топлива по причине колебаний плотности и вязкости, а также по причине допусков при изготовлении форсунок. Дополнительно к плотности необходимо учитывать гидравлическое сопротивление подогревателя жидкого топлива.

### Примечание

Точный расход топлива определяется по счетчику или при помощи литража. В качестве ориентировочного значения можно принять лист заводских настроек данной горелки.

Форсуночная пластина и завихритель



По причине использования запорной иглы ( $\varnothing 5,8$  мм) в форсуночном блоке мин. возможный размер форсунки ограничивается до 32 D3,0 W11.

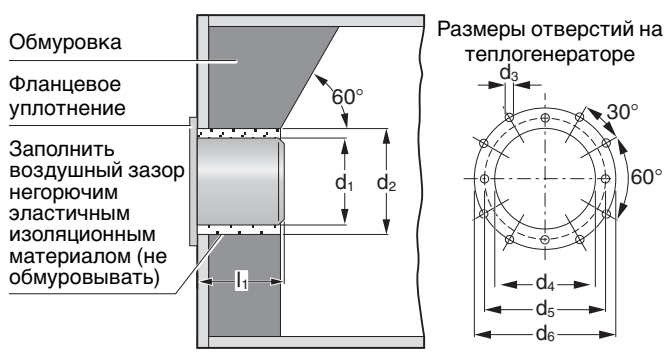


## 4.6 Монтаж горелки

### Подготовка теплогенератора

На чертеже показан пример обмуровки теплогенератора без охлаждаемой передней стенки. Обмуровка не должна выступать за переднюю кромку пламенной головы. Тем не менее обмуровка может иметь коническую форму ( $\geq 60^\circ$ ). На теплогенераторах с передней стенкой, охлаждаемой водой, обмуровка необязательна, если нет других указаний производителя котла.

### Обмуровка и отверстия (принципиальная схема)



### Пламенная голова

Тип	Размеры в мм							
	d1	d2	d3	d4	d5	d6	l1	
WK 80/3-a	590	640	M16	640	770	875	500	

### Монтаж горелки

1. Ввинтить в плиту котла крепежные шпильки (M16).
2. Закрепить на плите котла фланцевое уплотнение.
3. Смонтировать горелку на плите котла, закрепив ее гайками (M16) (следить за правильным положением фланцевого уплотнения).
4. Подсоединить корпус горелки к воздуховоду через компенсатор (следить за правильным положением уплотнения компенсатора).
5. Подключить систему подачи топлива (при этом следить за правильностью подключения прямой и обратной линий).



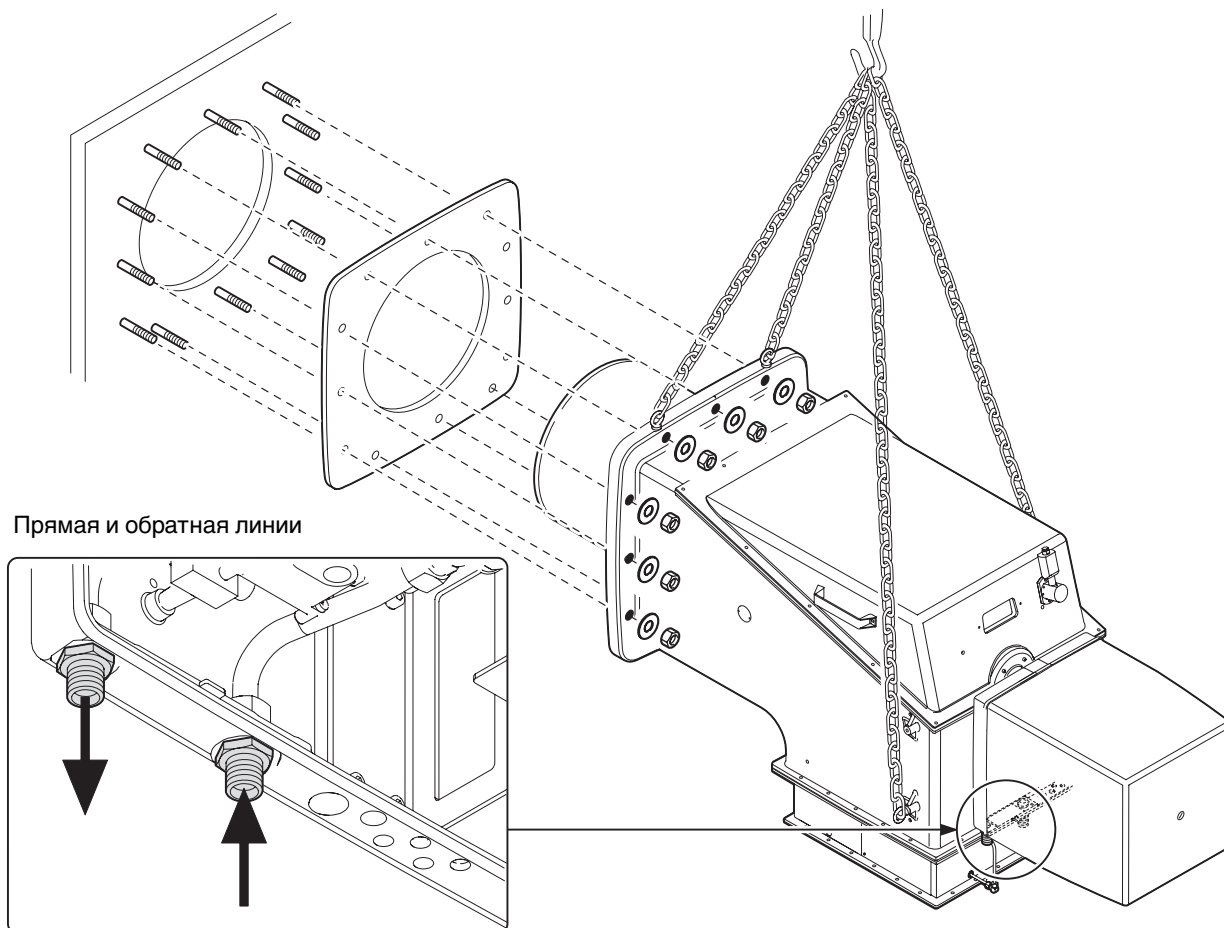
**Опасно**

### Опасность получения ожогов

Во время работы горелки некоторые детали (например, пламенная труба, фланец горелки и др.) нагреваются, особенно при предварительном подогреве воздуха сжигания. Перед соприкосновением с этими деталями и при проведении сервисных работ их необходимо охладить.

**Примечание** Если горелка эксплуатируется с подогревом воздуха сжигания (исполнение ZMH), то необходимо на установку нанести хорошо читаемые предупреждающие указания.

### Монтаж горелки



## 4.7 Монтаж арматуры

### Опасность взрыва!



По причине неконтролируемой утечки газа возможно образование взрывоопасной воздушно-газовой смеси. При наличии источника огня это может привести к взрыву.

Во избежание несчастных случаев при монтаже арматуры соблюдать технику безопасности.

- ☞ Перед началом работ закрыть соответствующее запорное устройство и исключить его несанкционированное открытие.
- ☞ Соблюдать соосность соединений и чистоту уплотнительных поверхностей.
- ☞ Проверить правильность установки фланцевых уплотнений.
- ☞ Равномерно затянуть винты крест-накрест.
- ☞ Монтировать арматуру без напряжений.  
Не устранять монтажные ошибки чрезмерным затягиванием фланцевых винтов.
- ☞ При эксплуатации горелки недопустимо возникновение вибраций. Во время монтажа должны быть также установлены соответствующие опоры с учетом местных условий.
- ☞ Следить за максимально допустимым давлением в арматуре. Получить информацию у поставщика газа об имеющемся давлении в газопроводе.  
Давление подключения не должно превышать общее допустимое давление.

### Другие рекомендации по монтажу:

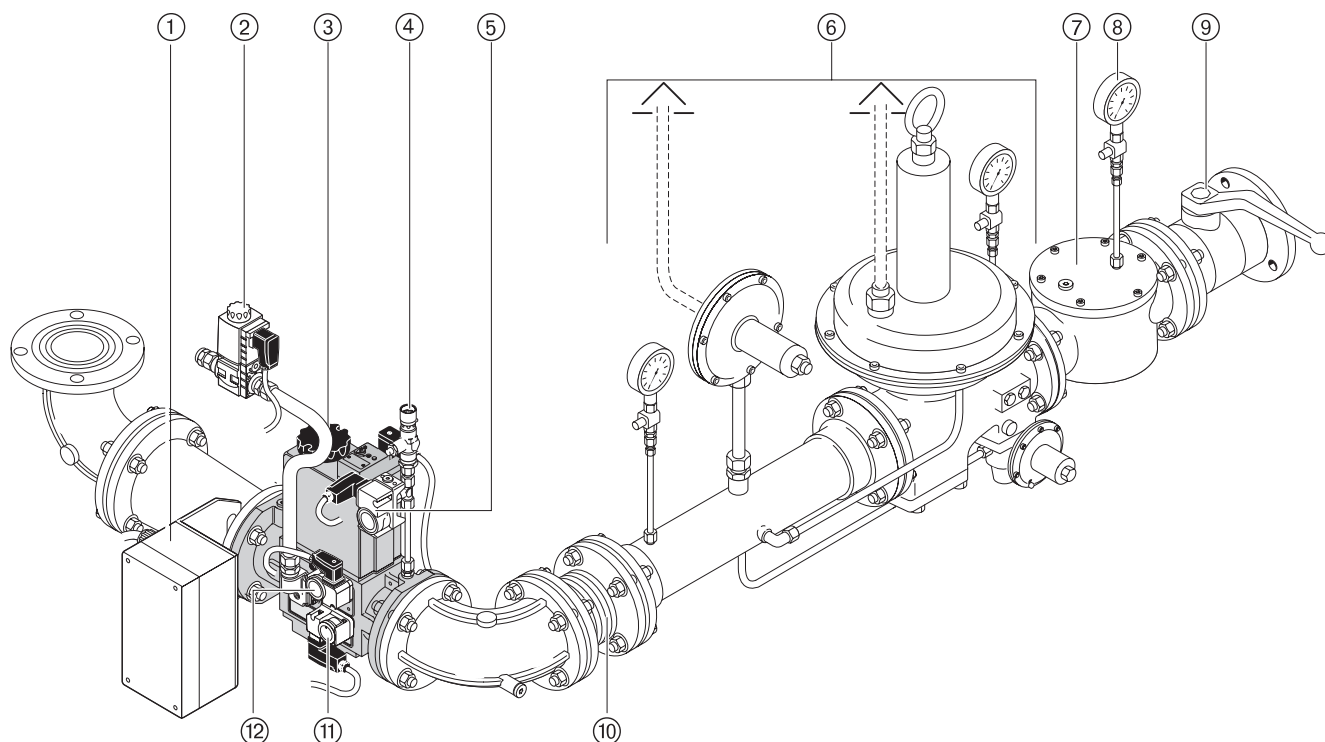
Для удаления воздуха из арматуры необходимо подсоединить выведенный за пределы помещения шланг для сброса воздуха.

Для открывания дверцы котла в арматуре должно быть предусмотрено место фланцевого разъединения (по возможности, на уровне дверцы).

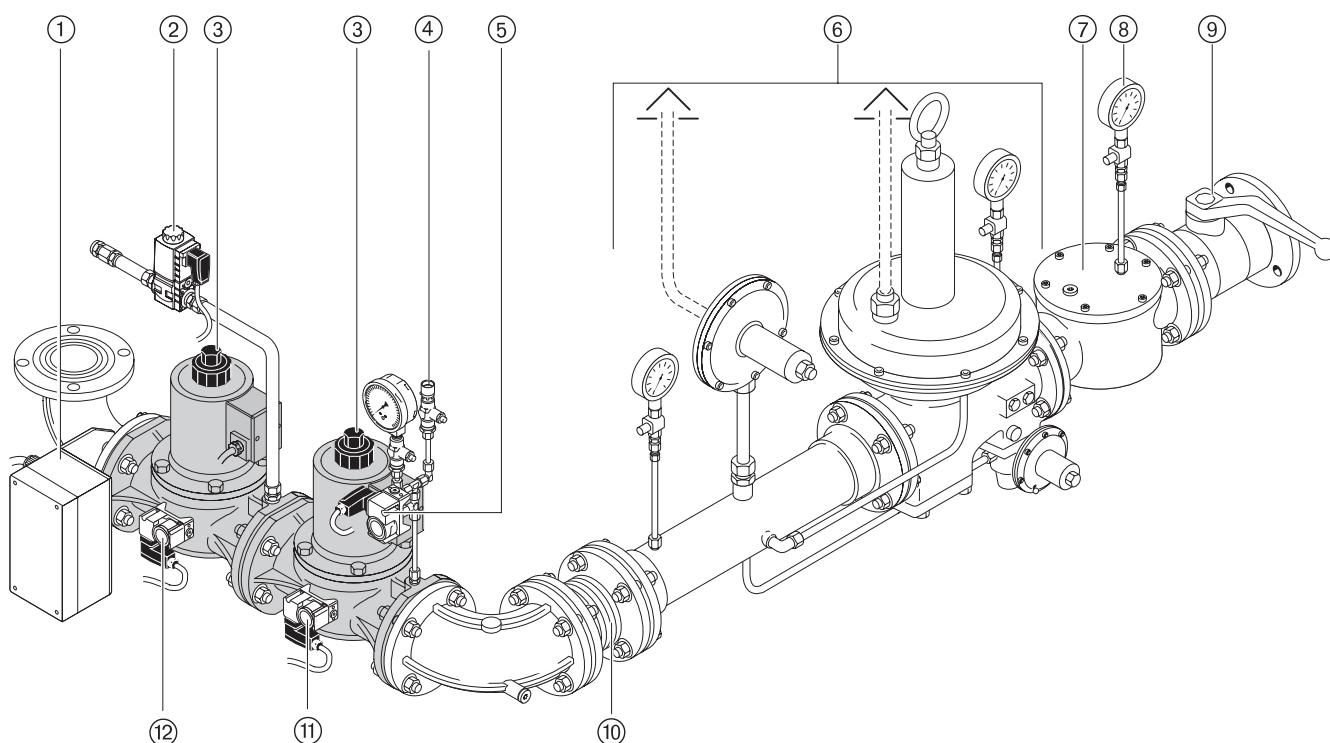
Для лучшего пуска горелки расстояние между горелкой и магнитными клапанами (газа зажигания и основного газа) должно быть минимальным. Соблюдать порядок расположения элементов арматуры и направление потока.

При необходимости перед шаровым краном устанавливается термозатвор ТАЕ.

Пример монтажа арматуры высокого давления с двойным магнитным клапаном DMV, фланцевое исполнение



Пример монтажа арматуры высокого давления с отдельными клапанами (только для DN 150)



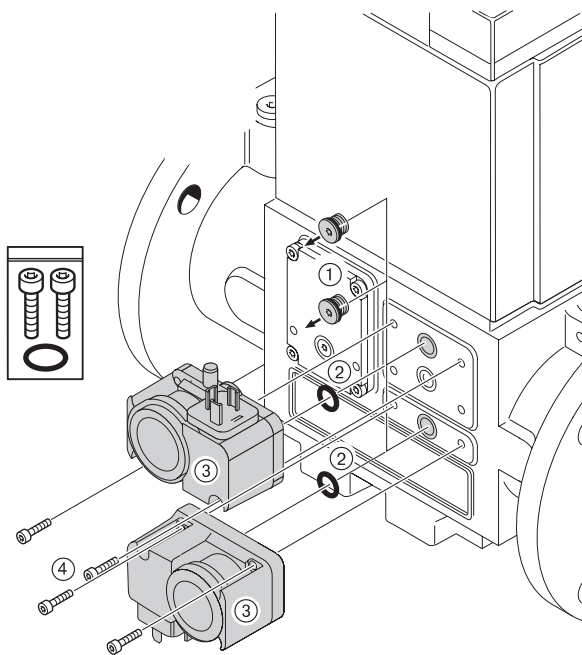
- ① Электроподключение W-FM
- ② Магнитный клапан газа зажигания
- ③ Двойной магнитный клапан DMV / отдельный магнитный клапан
- ④ Горелка проверочная
- ⑤ Реле максимального давления газа (для установок, работающих по нормативам TRD)

- ⑥ Регулятор давления
- ⑦ Фильтр
- ⑧ Манометр с кнопочным краном
- ⑨ Шаровой кран
- ⑩ Компенсатор
- ⑪ Реле минимального давления газа
- ⑫ Реле давления газа контроля герметичности

### Монтаж реле давления газа на двойном магнитном клапане DMV

1. Снять заглушку ① на DMV.
2. Вложить уплотнительное кольцо ② между реле давления газа ③ и DMV, при этом следить за чистотой уплотнительных поверхностей.
3. Закрепить реле давления газа на DMV винтами ④ (прилагаются).

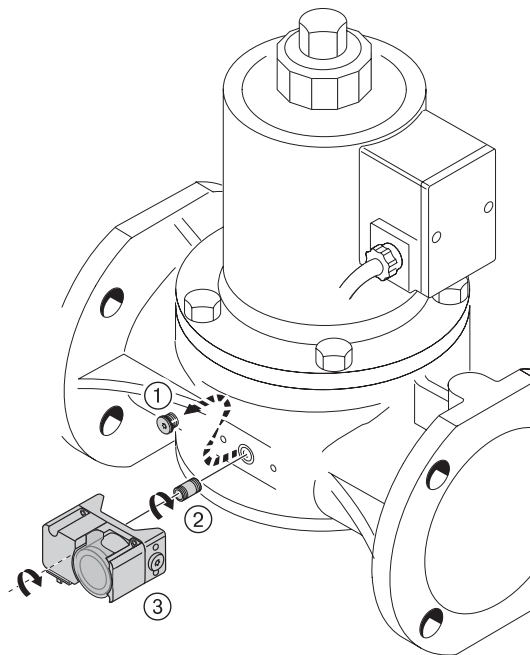
### Монтаж реле давления на клапане DMV



### Монтаж реле давления газа на отдельных магнитных клапанах

1. Снять заглушку ①.
2. Смазать патрубок ② с двойной резьбой 1/4" (прилагается) специальной смазкой (уплотнителем) и ввернуть пассатижами в клапан.
3. Вручную накрутить реле давления ③ на патрубок.

### Монтаж реле давления на отдельных магнитных клапанах



## 4.8 Контроль герметичности арматуры



После сервисных работ по обслуживанию газовой арматуры и мест соединения проводить контроль герметичности.

- ☐ При проведении проверки герметичности шаровой кран и магнитные клапаны должны быть закрыты.

Давление в арматуре контрольное: \_\_\_\_\_ 100...150 мбар

Время ожидания для выравнивания давления: \_\_\_\_\_ 5 минут

Время проверки: \_\_\_\_\_ 5 минут

Снижение давления допустимое, макс.: \_\_\_\_\_ 1 мбар

**Первый этап проверки:****От шарового крана до седла 1-го клапана**

1. Подключить контрольный прибор к фильтру и перед клапаном 1 (место измерения 1; реле минимального давления газа).
2. Открыть место измерения между клапанами V1 и V2.

**Примечание:** У регуляторов высокого давления для контроля герметичности необходима блокировка линии сброса, если предохранительный сбросной клапан (ПСК) срабатывает до достижения контрольного давления.  
По окончании проверки герметичности необходимо снова устранить блокировку.

**Второй этап проверки:****Промежуток между клапанами и седло 2-го клапана**

Подключить контрольный прибор к месту измерения между клапанами V1 и V2 (реле давления газа контроля герметичности).

**Третий этап проверки:****Соединительные элементы арматуры до газового дросселя**

Третий этап проводится только во время эксплуатации при помощи спрея-течеискателя.

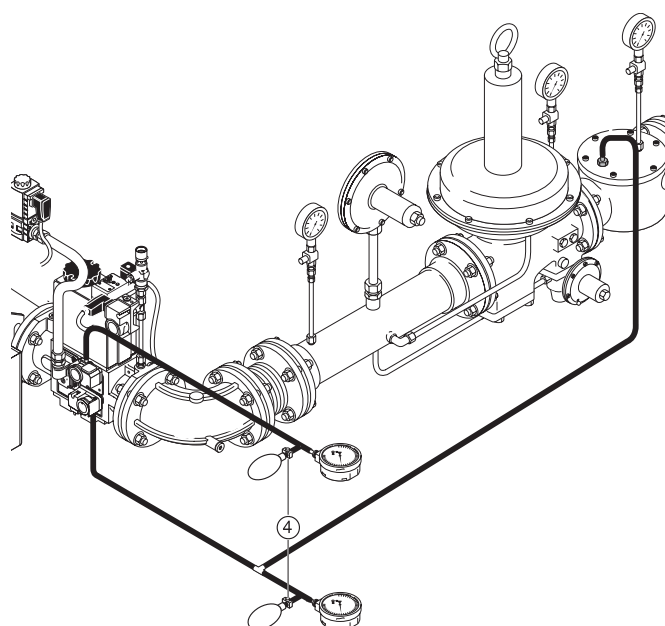
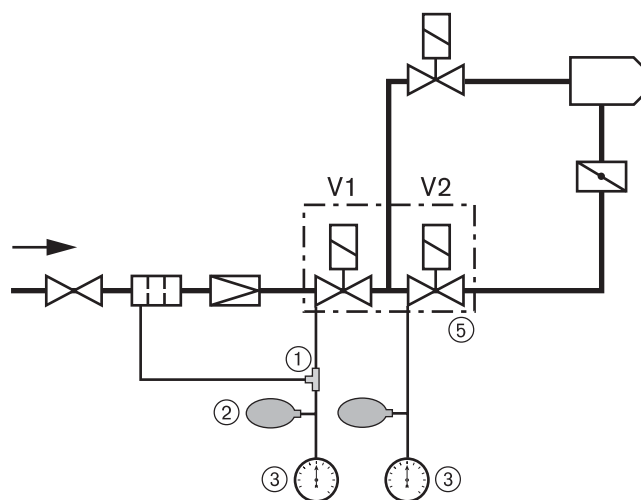
☞ После проверки герметичности закрыть все места измерений!

**Контроль герметичности закрытия**

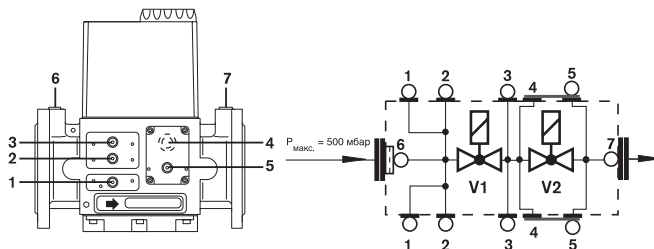
1. Открыть шаровый кран и подождать, пока давление на выходе регулятора станет постоянным. При этом не должен срабатывать предохранительный сбросной клапан (ПСК).
2. Закрыть шаровый кран и проверить, останется ли разница между давлением на входе и выходе регулятора постоянной.

**Протоколирование**

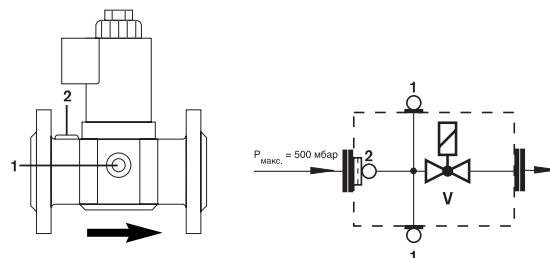
☞ Зафиксировать результаты контроля герметичности в протоколе испытаний.

**Проверка герметичности**

- ① Резиновый шланг с тройником
- ② Ручной насос - груша
- ③ Измерительный прибор (U-образный или обычный манометр)
- ④ Зажим для шланга
- ⑤ Двойной магнитный клапан DMV

**Места измерений на клапане DMV-D 5100/11 и 5125/11**

- Места измерения 1, 2 и 6 : давление перед клапаном V1  
 Место измерения 3 : давление между клапанами V1 и V2  
 Место измерения 4 : выход газа зажигания  
 Места измерения 5 и 7 : давление за клапаном V2

**Места измерений на отдельном клапане DN 150**

- Место измерения 1 : давление перед клапаном  
 Место измерения 2 : место подсоединения 3/4"

## 4.9 Электроподключение



### Обесточить установку

Перед началом монтажных работ выключить главный и аварийный выключатели. При несоблюдении возможны поражения током, приводящие к тяжелым травмам вплоть до смертельного исхода.

### Электрические схемы горелки

Электроподключение осуществляется по схемам, прилагаемым к горелкам.

⇒ См. руководство по монтажу и эксплуатации менеджера горения W-FM.

### Подключение блока управления и индикации (БУИ)

Кабель блока управления и индикации подключается к W-FM через штекер кабеля шины типа CAN (№ заказа 743 192). Этот кабель обеспечивает БУИ напряжением и передает сигналы с шины.

### Подключение клеммной коробки газовой арматуры

- Подсоединить клапан газа зажигания Y1 и штекер двойного магнитного клапана Y2 или кабеля отдельных магнитных клапанов Y2/Y4 по электросхеме горелки.
- В зависимости от местных условий может потребоваться подключение внешнего газового магнитного клапана (Y3).
- Подсоединить реле минимального давления газа (F11) и реле давления газа контроля герметичности (F12) по электросхеме горелки. Для установок, работающих согласно нормативам TRD для паровых котлов, требуется подключить дополнительное реле максимального давления газа (F33).
- Подсоединить 10-жильный соединительный кабель через кабельную шину к W-FM по электросхеме.

### Подключение W-FM

Подсоединить входы и выходы, а также электропитание к W-FM согласно электросхеме.

☞ Использовать резьбовые клеммные соединения

### Подключение двигателя вентилятора и насосной станции

Открыть клеммную коробку на двигателе и подключить согласно электросхеме (следить за направлением вращения).

### Общие рекомендации по подключению

- Цепи управления, запитываемые непосредственно через предохранитель 16 А от трехфазной или однофазной сети переменного тока, подключать только между внешним и заземленным средним кабелями.
- В незаземленной сети цепь управления должна запитываться от регулировочного трансформатора.
- Полюс, используемый как средний провод (Mр) от трансформатора, необходимо заземлить.
- Правильно подключить фазу и средний кабель (Mр).
- Следить за максимально допустимыми параметрами предохранителей.
- Заземление и зануление согласно местным нормативам.



## 5.1 Техника безопасности при вводе в эксплуатацию

### Проверка монтажа



Перед вводом в эксплуатацию завершить и проверить выполнение всех монтажных работ. Горелка должна быть окончательно смонтирована на теплогенераторе и подключена ко всем регулировочным и предохранительным устройствам.

- ☐ Горелка смонтирована, теплогенератор имеет обмуровку (см. гл. 4.6)
- ☐ Система подачи топлива полностью работоспособна
- ☐ Электроподключение и управление работоспособны

### Техника безопасности при вводе в эксплуатацию

Первичный ввод в эксплуатацию установки может производиться только разработчиком, производителем или уполномоченными ими специалистами. При этом необходимо проверить функционирование всех регулирующих, управляющих и предохранительных устройств, а также – если возможна их настройка – правильность настройки.

Кроме того, необходимо проверить все предохранители электрических цепей и убедиться, что все электрические устройства и вся электропроводка защищены от несанкционированного вмешательства.



### Опасность получения ожогов!

Определенные элементы горелки нагреваются:

- горячим топливом
- спутниковым обогревом
- горячим воздухом сжигания (только при исп. ZMH)

Касание их руками может привести к ожогам.

## 5.2 Действия перед первичным вводом в эксплуатацию

### Удаление воздуха из газопровода

Удалять воздух из газопровода может только поставщик газа. Необходимо продувать трубопровод газом до тех пор, пока имеющийся внутри воздух или инертный газ не будет полностью вытеснен.

**Примечание** После проведения работ на газопроводе, например, после замены отдельных элементов, арматуры или газовых счетчиков, повторный ввод горелки в эксплуатацию допускается только после удаления воздуха из соответствующей части газопровода и после контроля герметичности, которые должен производить поставщик газа.

### Проверка давления подключения газа



#### Взрывоопасно!

Недопустимо высокое давление газа может разрушить арматуру. Давление подключения газа не должно превышать максимально допустимое давление в арматуре, обозначенное на типовой табличке. Перед удалением воздуха из арматуры горелки проверить давление подключения газа.

1. Подключить измерительный прибор к фильтру (точность измерений мин. 0,1 мбар). На арматуре высокого давления измерительный прибор уже установлен на входе регулятора высокого давления.
2. Медленно открывать шаровой кран, следя при этом за показаниями манометра.
3. Немедленно закрыть шаровой кран, если давление подключения превысит максимально допустимое давление в арматуре. Горелку не запускать! Проинформировать эксплуатационника установки.

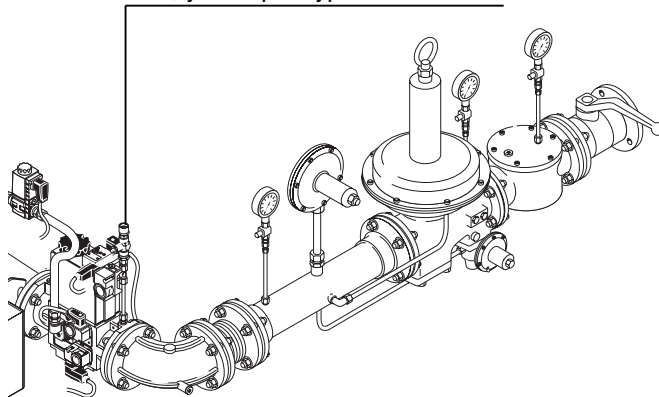
### Удаление воздуха из арматуры

- ☐ Давление подключения газа должно быть корректным.
1. В месте подключения перед магнитным клапаном V1 подключить шланг, выходящий на открытый воздух.
  2. Открыть шаровой кран. Воздух из арматуры выйдет через шланг в атмосферу.
  3. Отсоединить шланг, перекрыв предварительно подачу газа. После этого сразу закрыть заглушку штуцера.
  4. При помощи проверочной горелки убедиться в отсутствии воздуха в арматуре.

**Примечание** Не использовать проверочную горелку для удаления воздуха из арматуры.

### Отсутствие воздуха

При помощи проверочной горелки убедиться в отсутствии воздуха в арматуре



### Удаление воздуха из линии всасывания



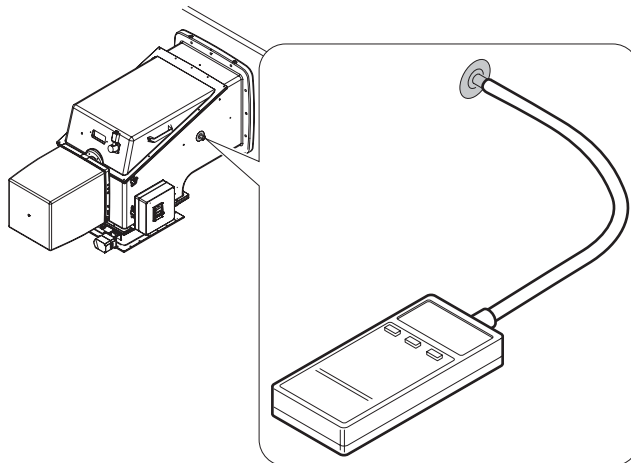
Перед первичным вводом в эксплуатацию необходимо удалить воздух из линии всасывания и полностью заполнить ее топливом. В противном случае может выйти из строя насос из-за работы всухую.

### Подключение прибора для измерения давления

Для измерения давления за вентилятором перед смесительным устройством во время настройки горелки.

- ⇒ Необходимое давление за вентилятором соответствует сопротивлению горелки (см. табл. гл. 5.2.1), включая сопротивление в камере сгорания при полной нагрузке.

*Прибор измерения давления (давление перед смесительным устройством)*



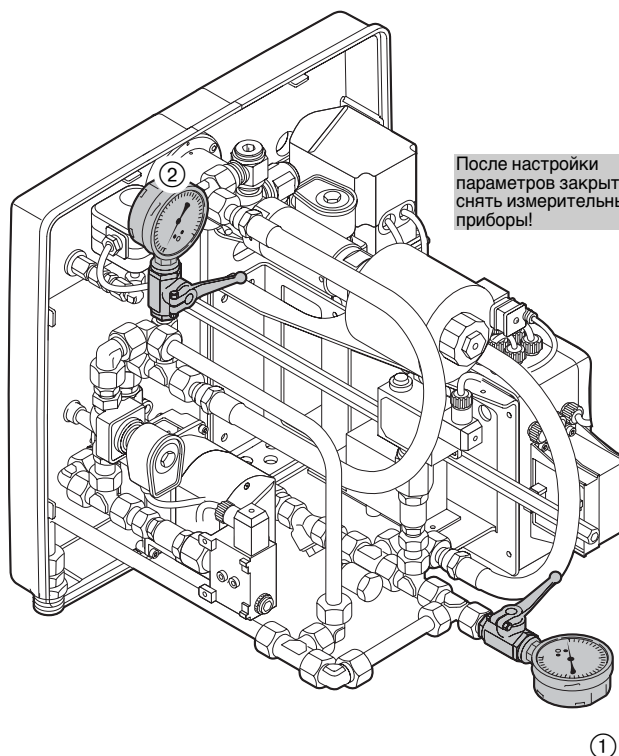
### Подключение прибора для измерения давления топлива (принадлежность) в прямой ① и обратной ② линиях



Приборы для измерения давления (манометр и вакуумметр) при длительной нагрузке могут выйти из строя. При этом возможны неконтролируемые утечки топлива.

После настройки перекрыть или снять приборы для измерения давления и закрыть места подключения.

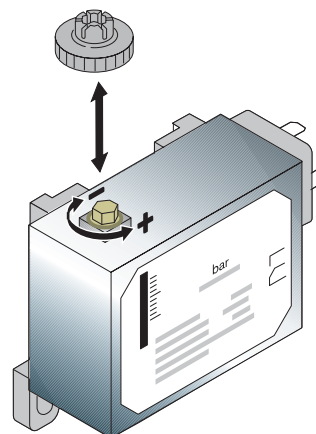
*Подключение приборов измерения давления топлива*





**Реле минимального давления топлива в прямой линии**

Реле давления топлива необходимо настраивать на 18 бар.

**Реле давления топлива (принадлежность)****Контрольный лист для первичного ввода в эксплуатацию**

- ☐ Теплогенератор должен быть готов к эксплуатации.
- ☐ Следует соблюдать инструкцию по эксплуатации теплогенератора.
- ☐ Должно быть произведено корректное электроподключение всей установки.
- ☐ Теплогенератор и отопительная система должны быть достаточно заполнены теплоносителем.
- ☐ Линии отвода дымовых газов должны быть свободными.
- ☐ Заслонки в дымоходах должны быть открыты.
- ☐ Должна быть обеспечена достаточная подача свежего воздуха.
- ☐ Наличие стандартного места измерения дымовых газов.
- ☐ Предохранитель по уровню воды должен быть настроен правильно.
- ☐ Регуляторы температуры и давления и предохранительно-ограничительные устройства должны находиться в рабочем положении.
- ☐ Должен быть обеспечен теплосъем.
- ☐ Следует соблюдать инструкцию по эксплуатации вентилляторной станции.

- ☐ Из топливоподводящих трубопроводов, топливного насоса и т.д. должен быть удален воздух (отсутствие воздуха).
- ☐ Форсунка должна быть подобрана правильно и проверена на прочность посадки (см. таблицу подбора форсунок).
- ☐ В системе подачи топлива должен быть установлен щелевой фильтр (0,1 мм).
- ☐ Регулятор топлива должен быть настроен правильно (выбор дозирующей канавки, см. таблицу регулятора топлива).
- ☐ Произвести и запротоколировать контроль герметичности газовой арматуры.
- ☐ Давление подключения газа должно быть соответствующим.

**Примечание** Учитывая особенности конкретной установки, может потребоваться проведение дополнительной проверки. Соблюдать указания по эксплуатации отдельных элементов установки.

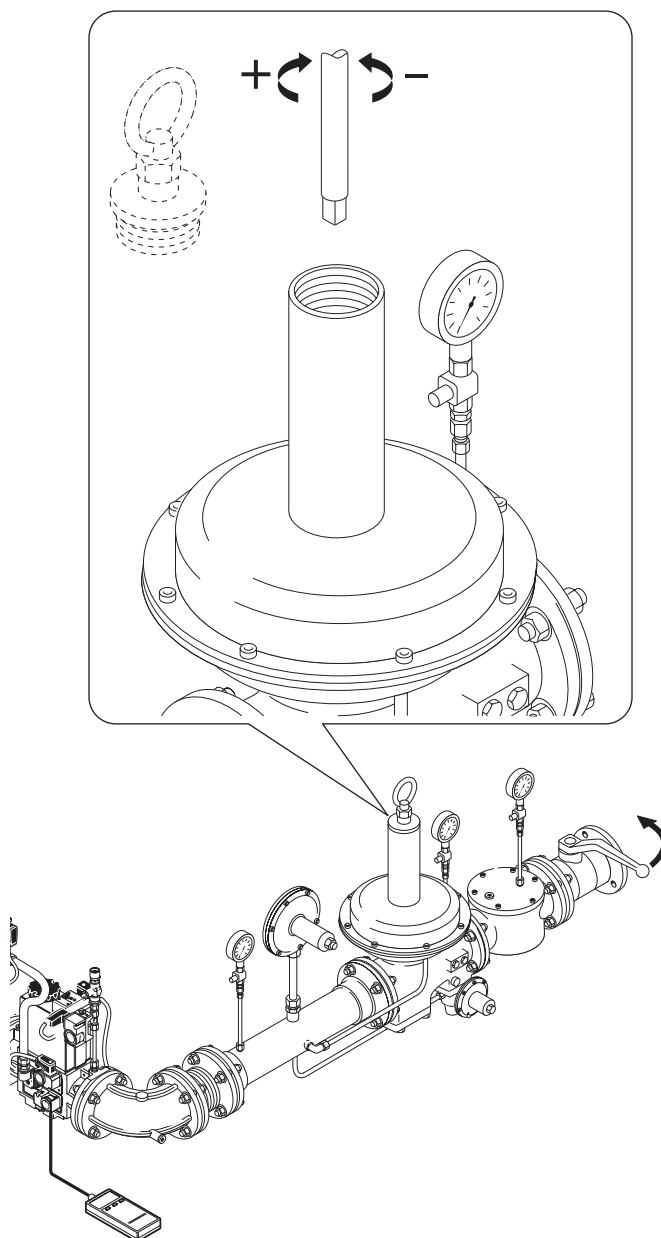
### Определение давления настройки

Определить по таблице "Давление настройки" (см. гл. 5.2.1) и записать давление настройки газа для большой нагрузки.

**Внимание** К полученному давлению настройки нужно прибавить давление в камере сгорания.

1. Для первичного ввода в эксплуатацию регулятор давления газа разгрузить.
2. При закрытом шаровом кране открыть место измерения перед клапаном V1 и подключить измерительный прибор.
3. Медленно открывать шаровой кран и при помощи проверочной горелки сбросить статическое давление перед клапаном V1.
4. Зажать пружину регулятора давления и задать записанное давление настройки газа.
5. Снова закрыть шаровой кран.

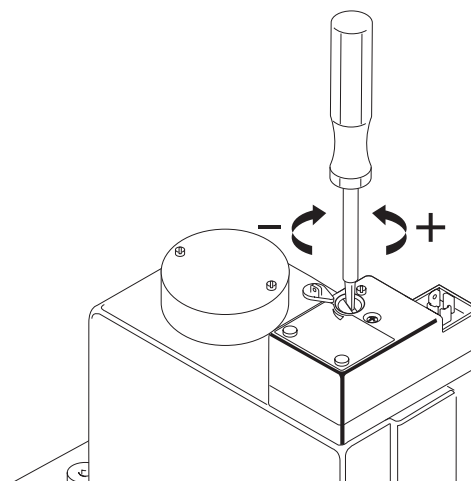
### Предварительная установка давления настройки



### Проверка хода клапана V1 (для клапана DMV)

На клапане DMV должен быть установлен максимальный ход.

### Настройка хода клапана V1



### 5.2.1 Давление настройки и сопротивление горелки

Тип горелки: WKGMS 80/3-A, ZM-NR

Мощность горелки	Сопротивление горелки*	Арматура высокого давления (динамическое давление в мбар перед двойным магнитным клапаном)		
	(Воздух)	<b>Номинальный диаметр арматуры</b>		
		<b>100</b>	<b>125</b>	<b>150</b>
		Номинальный диаметр газового дросселя		
[кВт]	[мбар]	150	150	150
<b>Природный газ E, <math>H_i = 37,26 \text{ МДж/м}^3</math> (<math>10,35 \text{ кВтч/м}^3</math>), <math>d = 0,606</math></b>				
10.000	15	100	60	46
11.000	18	121	73	56
12.000	21	144	86	67
13.000	25	168	100	77
14.000	29	194	116	90
15.000	32	—	133	102
16.000	36	—	150	115
17.500	42	—	179	138
<b>Природный газ LL, <math>H_i = 31,79 \text{ МДж/м}^3</math> (<math>8,83 \text{ кВтч/м}^3</math>), <math>d = 0,641</math></b>				
10.000	15	145	87	67
11.000	18	173	103	79
12.000	21	—	120	91
13.000	25	—	139	106
14.000	29	—	161	122
15.000	32	—	183	139
16.000	36	—	—	155
17.500	42	—	—	183

\* Сопротивление горелки в зависимости от мощности горелки при полной нагрузке и температуре воздуха для сжигания 20°C.

Данные по теплотворной способности  $H_i$  относятся к температуре 0°C и давлению 1013 мбар.

Данные этой таблицы были получены на испытательном стенде в идеализированных условиях. Таким образом, эти значения являются приблизительными и предназначены для общей начальной настройки. Небольшие отклонения при регулировке могут возникнуть по причине конкретных условий эксплуатации.

**Примечание** Давление в камере сгорания в мбар необходимо прибавить к рассчитанному минимальному давлению газа. При наличии горячего воздуха необходимо прибавить к минимальному давлению газа разницу между сопротивлением горелки при сжигании горячего и холодного воздуха.

Для арматуры высокого давления можно подобрать регуляторы высокого давления согласно норме EN 334 по технической брошюре "Регуляторы давления с предохранительными устройствами для газовых и комбинированных горелок Weishaupt". Здесь представлены регуляторы высокого давления для давления подключения до 4 бар.

Максимально допустимое давление подключения указано на типовой табличке.

### 5.3 Обслуживание W-FM

Более подробное описание обслуживания, навигации и отдельных функций см. в руководстве по монтажу и эксплуатации менеджера горения W-FM.

#### Блок управления и индикации БУИ

##### Дисплей

4 строки, функция прокрутки

##### Кнопка "Info"

Возврат к рабочей индикации

##### Кнопка ESC

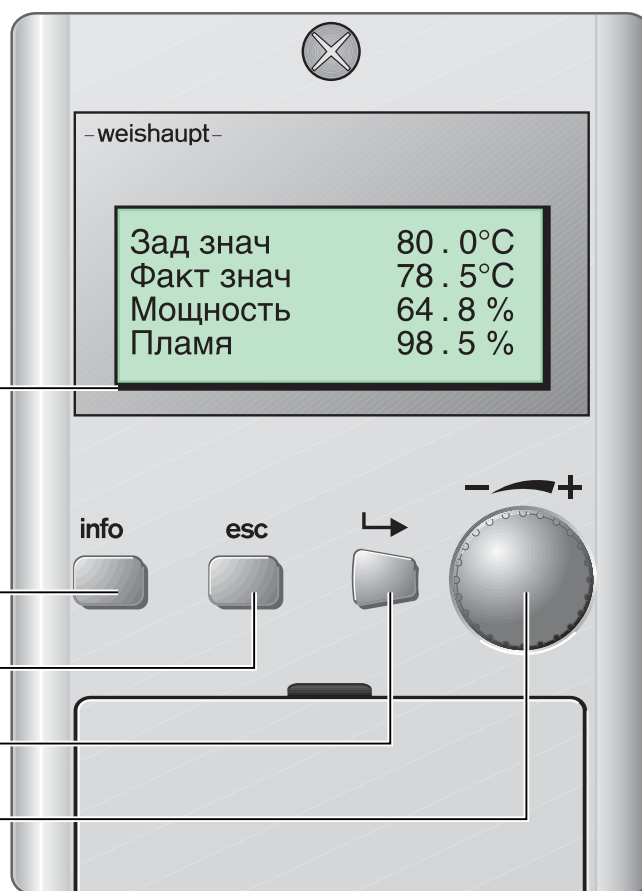
Прерывание или возврат

##### Кнопка Enter

Ввод

##### Вращающаяся ручка

Управление курсором и изменение значений



##### Функция выключения

Одновременное нажатие кнопок ESC и Enter приводит к аварийному отключению горелки.

Функция выключения сохраняется в перечне неисправностей.

## 5.4 Ввод в эксплуатацию и настройка

⇒ В дополнение к данной главе см. также руководство по монтажу и эксплуатации менеджера горения W-FM. Этот документ содержит следующую подробную информацию:

- структура меню и навигация
- настройка параметров
- программирование точек нагрузки
- принцип действия
- и др.

### 1. Подготовительные мероприятия

- Отсоединить приводную тягу смесительного устройства (см. гл. 7.5).
- Закрыть запорные органы подачи топлива.
- Подать электропитание (начинает работать подогреватель топлива и спутниковый обогрев).
- Затянуть приводную тягу смесительного устройства до упора, затем отпустить на 1-2 мм и навесить в положении покоя вспомогательного сервопривода (0°).
- Снова отсоединить тягу и вывести вспомогательный сервопривод в положение 90°.
- Присоединить тягу и проверить правильность присоединения (зазор: 1...2 мм).



Если вывести сервопривод без сцепления невозможно, нужно выбрать максимальное положение сервопривода таким образом, чтобы обеспечивался зазор минимум 1 мм. Это действительно для эксплуатации, а также для предварительной и дополнительной продувки.

### 2. Предварительная настройка реле давления газа и воздуха

Реле давления воздуха: \_\_\_\_\_ прим. 30 мбар

Реле мин. давления газа: \_\_\_\_\_ прим. 1/2 регулировочного  
давления

Реле макс. давления газа: \_\_\_\_\_ прим. 2-кратное  
регулировочное давление

Реле давления контроля герметичности: \_\_\_\_\_ прим. 1/2  
регулировочного давления



Данные настройки реле давления газа и воздуха служат только для ввода в эксплуатацию. После завершения ввода в эксплуатацию эти реле давления необходимо настроить, как описано в гл. 5.5.

**Примечание** Значение, заданное на реле давления газа контроля герметичности, должно быть больше, чем максимальное давление смешивания во время предварительной продувки, и меньше, чем статическое давление.

### 3. Отключение в ручном режиме управления

Для того чтобы произвести следующие настройки, необходимо выключить горелку.

Ручн. режим → Авт./Ручн./Выкл. → Горелка выкл.

### 4. Ввод пароля

Выбрать "Парам. + Индикация" и ввести пароль.

### 5. Выбор вида топлива

Внешним переключателем вида топлива выбрать требуемое топливо. При отсутствии внешнего переключателя необходимо в функциональном меню (уровень 2) Связ. регулир. выбрать Настройка газ / ж/т

**Примечание** Внешний переключатель выбора вида топлива имеет прерогативу, т.е. ввод в эксплуатацию может производиться только на выбранном здесь топливе.

### 6. Пределы нагрузки для ввода в эксплуатацию

Проверить и при необходимости изменить "Пределы нагр".

"МинМощность": \_\_\_\_\_ 0,0 %

"МаксМощность": \_\_\_\_\_ 100 %

## 7. Проверка давления смешивания при зажигании

- В строке "Спец. положения" установить параметр "Остановка прогр." на "36Пол\_Заж".
- Открыть запорные органы подачи топлива и запустить горелку "Авт./Ручн./Выкл. → Горелка вкл."
- Проверить направление вращения вентилятора.
- Проверить и при необходимости откорректировать давление смешивания изменением положения воздушной заслонки "Положения зажиг. → ПолЗажВозд".

## 8. Зажигание

- Перейти в "Остановка прогр." на "52Интерв 2", производится зажигание, горелка остается в положении зажигания.
- Задать предварительные значения давления топлива

**Газ:** Задать давление настройки с учетом ожидаемого давления в камере сгорания

**Жидкое топливо:** Установить необходимое давление за насосом (см. паспорт горелки или главу 4.5)

- Провести контроль сжигания ( $O_2$  прим. 4...5%) и при необходимости оптимизировать его, изменяя соотношение топлива и воздуха. Положение "ПолЗажВспом" ( $0^\circ$ ) не изменять.

## 9. Ввод точки нагрузки зажигания как "Точка 1"

- Деактивировать "Остановка прогр."
- Выбрать "Парам\_хар-ки" и ввести точку зажигания как "Точка 1".
- Изменяя количество воздуха и топлива, произвести корректировку с учетом параметров сжигания.

## 10. Установление точек промежуточной нагрузки

- При помощи вращающейся ручки увеличить мощность горелки в пункте "Ручн.", следя за показаниями качества сжигания (избыток воздуха).
- Перед достижением предела сжигания установить точку промежуточной нагрузки.
- Произвести контроль параметров сжигания и корректировку точек промежуточной нагрузки (см. диаграмму "Настройка смесительного устройства").
- Повторить действия вплоть до выхода на большую нагрузку (100%).

## 11. Оптимизация большой нагрузки

- Определить и откорректировать расход топлива.

**Газ:** В положении газового дросселя  $65^\circ$ - $70^\circ$  замерить расход газа и откорректировать его вращением винта на регуляторе давления газа.

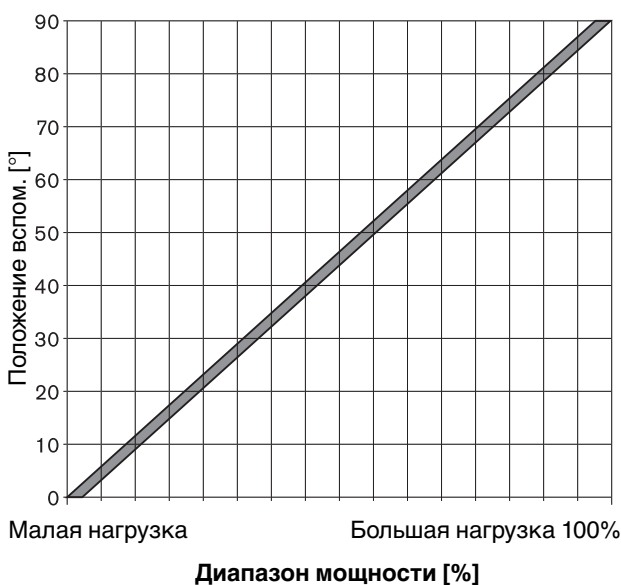
**Жидкое топливо:** Установить необходимое давление за насосом (см. паспорт горелки или главу 4.5), замерить расход топлива и откорректировать его при помощи сервопривода регулятора жидкого топлива.

- Определить границу сжигания и задать избыток воздуха (см. прил. "Контроль сжигания").
- Повторно замерить и при необходимости откорректировать расход топлива. После этого давление за насосом или давление настройки газа на регуляторе изменять нельзя.

Газ		Жидкое топливо	
Давление смешивания	1...2 мбар	Давление смешивания	2,5...5 мбар
ПолЗажГаз	$8^\circ$ ... $12^\circ$	ПолЗажЖ/т	$10^\circ$ ... $20^\circ$ <sup>①</sup>
ПолЗажВозд	$5^\circ$ ... $10^\circ$	ПолЗажВозд	$10^\circ$ ... $15^\circ$
ПолЗажВспом	$0^\circ$	ПолЗажВспом	$0^\circ$

① См. паспорт горелки

Настройка смесительного устройства



Данную диаграмму настройки нужно рассматривать только как вспомогательную. В зависимости от тех или иных условий эксплуатации могут быть необходимы изменения в параметрах настройки смесительного устройства.

## 12. Новое определение точек промежуточной нагрузки

- Перейти к "Точка 1" и провести контроль горения.
- Произвести распределение мощности (см. пример).
- Перейти на большую нагрузку, а затем стереть все точки промежуточной нагрузки.
- Точку большой нагрузки (100%) и "Точка 1" не стирать.
- Вручную снизить мощность горелки и с учетом параметров горения и сигнала мощности ввести новые промежуточные точки (минимум 5, максимум 15 точек).
- В каждой точке оптимизировать сжигание и произвести распределение мощности.

**Примечание** Для того чтобы снижение минимальной нагрузки "Мин. мощность" оставалось возможным и после ввода в эксплуатацию, точка 1 должна быть определена и зафиксирована ниже необходимой малой нагрузки. Однако она должна находиться в пределах рабочего поля горелки (см. гл. 8.2). В сочетании с кислородным модулем (только у W-FM 200) точка 1 должна находиться минимум на 30% ниже частичной нагрузки, для того, чтобы в дальнейшем было возможно кислородное регулирование по всему диапазону мощности.

### Пример распределения мощности

$$\text{Мощность [\%]} = \frac{\text{Расход в точке промежуточной нагрузки}}{\text{Расход при большой нагрузке}} \cdot 100$$

$$\text{Мощность [\%]} = \frac{170 \text{ м}^3/\text{ч}}{660 \text{ м}^3/\text{ч}} \cdot 100 = 25,8 \%$$

Точка	Мощн: 22.4	Точка	Мощн: 25,8
: 2	Топл: 20.5	: 2	Топл: 20.5
Ручн	Вздх: 12.2	Hand	Вздх: 12.2
	Вспом: 29,6		Вспом: 29,6

## 13. Контроль старта

- Вручную повторно запустить горелку.
- Проверить процесс старта и при необходимости исправить настройку нагрузки зажигания.

## 14. Определение и оптимизация малой нагрузки

- С учетом данных производителя котла задать диапазон регулировки в меню "Пределы нагр". Малая нагрузка определяется параметром "Мин.нагрузка".
- Давление в обратной линии форсунки не должно в малой нагрузке быть меньше 12 бар.

**Примечание** В режиме работы на газе максимальное соотношение регулирования составляет 1:7, на жидком топливе – 1:4. При этом необходимо помнить о том, что нижняя рабочая точка также должна лежать внутри рабочего поля.

## 15. Защита данных

- Необходимо в БУИ сохранить уже введенные в W-FM данные. Для этого в меню "Актуализация" выбрать и создать резервную копию "Защ. параметров" (LMV ⇒ AZL).

## 16. Ввод параметров для второго вида топлива

- Отключить регулировочную цепь .
- Повторить действия 5 – 15.

## 5.5 Действия после ввода в эксплуатацию

### Настройка реле минимального давления газа

При настройке необходимо проверить и при необходимости исправить точку срабатывания.

1. Подсоединить прибор для измерения давления к месту измерения на реле минимального давления газа.
2. Запустить горелку и вывести ее на большую нагрузку.
3. Медленно закрывать шаровой кран, пока не будет выполнено одно из следующих условий:
  - Давление газа опустится до 70%,
  - Стабильность факела заметно ухудшится,
  - Значение СО возрастет,
  - Сигнал пламени достигнет допустимого минимального значения (65%).
4. Определить давление газа и снова открыть шаровой кран.
5. Установить полученное давление газа на установочном диске.
6. Контроль точки включения при 40-50% мощности: При закрытом шаровом кране можно проконтролировать давление отключения. Автомат горения не должен выводить горелку в аварию.

### Настройка реле давления газа контроля герметичности

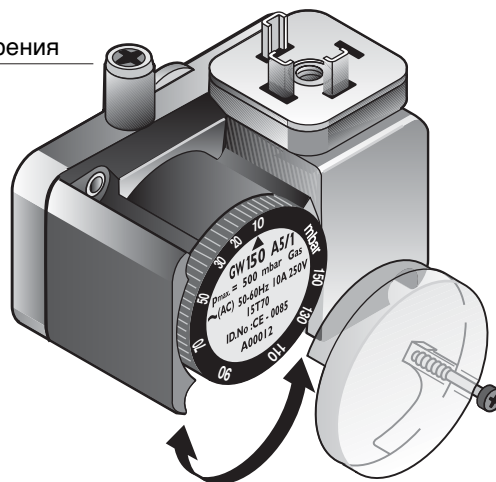
Точка срабатывания должна находиться между давлением покоя  $P_R$  и давлением смешивания при предварительной продувке  $P_V$ .

1. После штатного отключения сбросить статическое давление при помощи проверочной горелки и измерить давление покоя  $P_R$  перед клапаном 1.
2. Измерить максимальное давление смешивания при предварительной продувке  $P_V$  за клапаном 2.
3. Рассчитать давление настройки по формуле ниже и установить его на реле давления газа.
4. Контроль: После штатного отключения и при повторном запуске (отключение напряжения) горелка должна провести контроль герметичности без выхода в аварию.

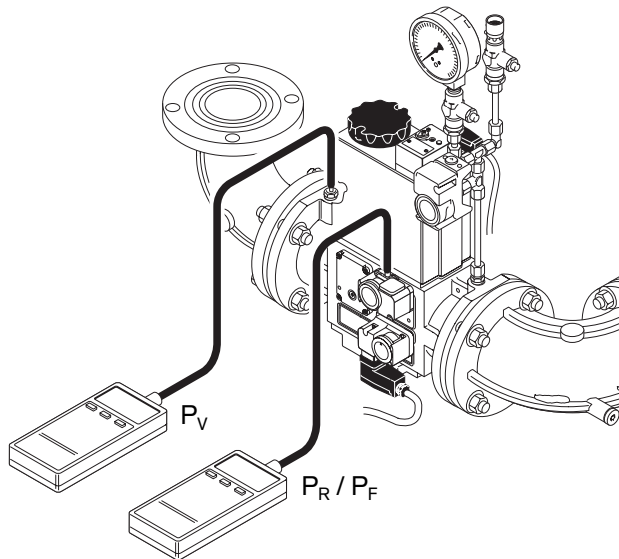
$$\frac{P_R + P_V}{2} = \text{давление настройки}$$

### Реле давления газа

Место измерения



### Расчет давления настройки реле давления газа



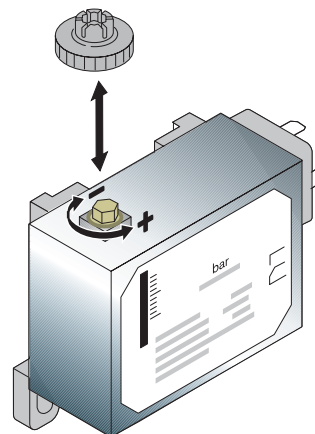
### Реле давления жидкого топлива

#### Настройка реле максимального давления газа (для установок, работающих согласно нормативам TRD для паровых котлов)

Устанавливается на значение  $1,3 \times P_F$  (динамическое давление подключения при большой нагрузке) (функцию см. в главе 3.2).

#### Настройка реле максимального давления жидкого топлива

Реле давления ж/топлива в обратной линии 7 бар  
Реле давления ж/топлива в прямой линии (только для TRD): 18 бар





### Настройка реле давления воздуха вентилятора

Точку срабатывания необходимо проверить либо перенастроить во время настройки.

1. Снять заглушку (+) с реле давления воздуха и подключить прибор измерения давления.
2. Запустить горелку (на большой нагрузке).
3. Настроечное колесико реле давления воздуха установить на 80% измеренного давления.

#### Пример:

Измеренное давление \_\_\_\_\_ 60 мбар

Точка срабатывания  
реле давления воздуха \_\_\_\_\_  $60 \times 0,8 = 48$  мбар

**Примечание** Учитывая условия эксплуатации данной установки (например, наличие установки для отвода дымовых газов, теплогенератора, местоположение или система подачи воздуха), может потребоваться дополнительная настройка с отклонением от заданных значений.

### Установка реле давления воздуха на вентиляторе охлаждающего воздуха (при предварительном подогреве воздуха сжигания)

Охлаждение греющих элементов горелки необходимо контролировать.

Точка срабатывания реле давления воздуха \_\_\_\_ 7...8 мбар

### Заключительные работы

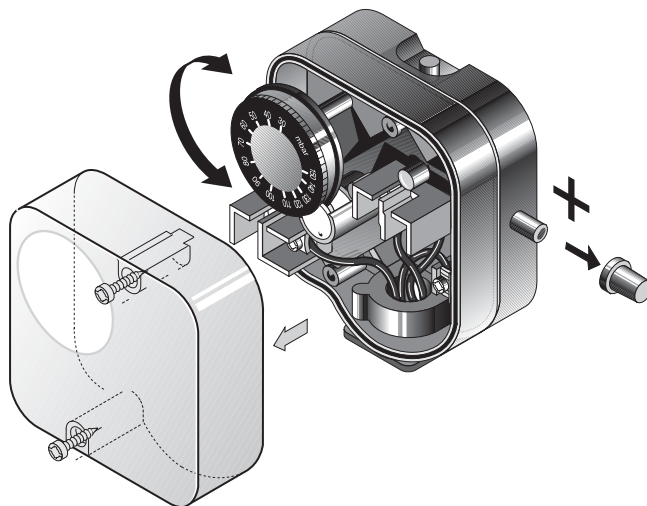


Длительная нагрузка может привести к повреждению приборов для измерения давления – манометра и вакуумметра, вследствие чего может произойти неконтролируемое вытекание топлива.

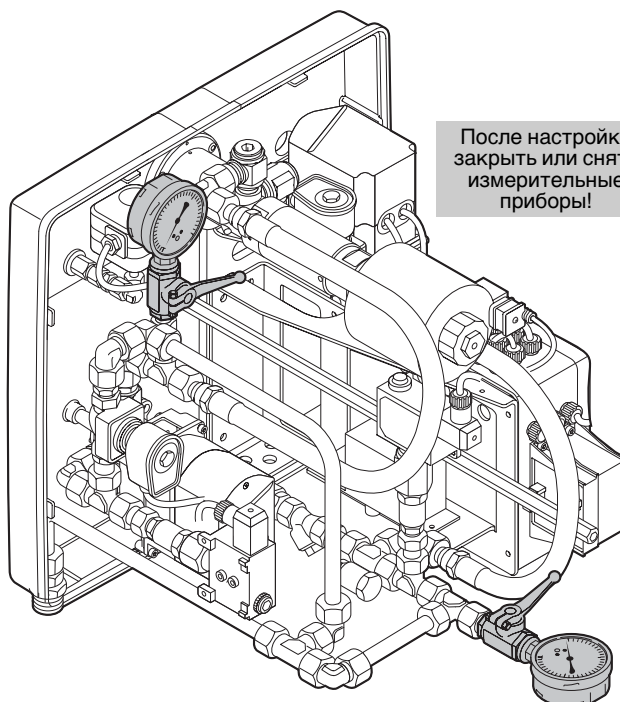
После настройки шаровой кран закрыть или снять приборы для измерения давления жидкого топлива и закрыть места подключений.

- ☞ Проверить функции предохранительных устройств установки (напр., реле давления жидкого топлива, термостата, прессостата и др.) при эксплуатации и произвести их настройку.
- ☞ Зафиксировать в документах параметры настройки горелки/параметры сжигания.
- ☞ Проинструктировать эксплуатационника о правилах обслуживания установки.

### Настройка реле давления воздуха



### Закрывать или снять измерительные приборы давления ж/топлива



## 5.6 Отключение горелки

**При кратковременном перерыве в эксплуатации:** (например, чистка дымоходов и др.):

- ☞ Отключить главный и аварийный выключатели горелки.

**При продолжительном перерыве в эксплуатации:**

- ☞ Отключить главный и аварийный выключатели горелки.
- ☞ Закрыть запорные устройства подачи топлива.

## 6 Причины и устранение неисправностей

### 6.1 Общие неисправности горелки

Горелка находится в отключенном и заблокированном состоянии, считать код неисправности и действовать в соответствии с сообщением об ошибке.

При возникновении неисправности сначала необходимо проверить, выполняются ли основные условия для нормального режима работы горелки:

- ☐ Есть ли напряжение?
- ☐ Есть ли необходимое давление газа в газопроводе и открыт ли шаровой кран?
- ☐ Есть ли жидкое топливо в баке?
- ☐ Правильно ли была произведена настройка устройств регулировки температуры помещения и котла, контроля недостатка воды, концевых выключателей и др.?

Если причина неисправности другая, необходимо проверить функции, связанные с работой горелки.



Чтобы не допустить возникновения повреждений, нельзя производить разблокировку горелки более двух раз подряд. Если горелка в третий раз выходит в аварию, необходимо устранить причину неисправности.



Устранять неисправность разрешается только квалифицированным специалистам с соответствующими знаниями.

Наблюдение	Причина	Устранение
<b>Вентиляторная станция воздуха сжигания</b>		
не запускается	нет напряжения	проверить напряжение
	сработало реле максимального тока или выключатель защиты двигателя	проверить настройку
	неисправен силовой контактор	заменить силовой контактор
	неисправен двигатель вентилятора	заменить двигатель вентилятора
<b>Зажигание</b>		
нет зажигания	электроды зажигания расположены слишком далеко друг от друга	установить электроды зажигания
	электроды зажигания загрязнены или влажные	почистить и установить электроды зажигания
	дефект изоляции электродов	заменить электроды зажигания
	неисправен менеджер горения	заменить менеджер горения
	перегорел кабель зажигания; на концах электродов зажигания не образуется искра	заменить кабель зажигания, найти и устранить причину
	неисправен трансформатор зажигания	заменить трансформатор зажигания
<b>Менеджер горения с датчиком пламени</b>		
не реагирует на пламя	датчик пламени загрязнен	очистить датчик пламени
	смотровое окно загрязнено	очистить смотровое окно
	слишком слабое освещение	измерить сигнал пламени, исправить настройку горелки
	поврежден кабель датчика пламени	заменить кабель

Наблюдение	Причина	Устранение
<b>Насосная станция</b>		
не запускается	нет напряжения	проверить напряжение
	сработало реле максимального тока	проверить настройку
	поврежден силовой контактор	заменить силовой контактор
	поврежден двигатель насоса	заменить двигатель насоса
не подает топливо	закрыт запорный кран	открыть
	поврежден редуктор	заменить насос
	негерметичен всасывающий клапан	заменить всасывающий клапан
	негерметичность топливной линии	затянуть винты
	загрязнен фильтр	почистить фильтр
	негерметичен фильтр	заменить фильтр
	снижение мощности	заменить насос
	блокировка насоса	заменить насос
сильные механические шумы	насос подсасывает воздух негерметичность линии всасывания	затянуть винты согласно инструкции повысить давление в кольцевом трубопроводе до 2 бар, предусмотреть удаление воздуха вручную/ автоматически
	слишком высокое разрежение в топливопроводе	почистить фильтр, проверить установку топливопроводов
<b>Форсунка</b>		
неравномерное распыление	форсунка загрязнена	очистить форсунку
	износ форсунки из-за длительного использования	заменить форсунку
<b>Пламенная голова</b>		
замасленность или закоксованность	неисправная форсунка	заменить форсунку
	неправильная основная настройка электронного связанного регулирования	откорректировать настройку (см. гл. 5.4)
	неправильная основная настройка смесительного устройства	откорректировать настройку (см. гл. 7.7 и гл. 8.4)
	слишком большое или малое количество воздуха сжигания	заново произвести настройку горелки
	негерметичность затвора форсунки форсуночный блок MDK неисправен	проверить положение завихрителя и форсуночной пластины, заменить форсуночный блок MDK (см. гл. 7.3)
<b>Магнитный клапан</b>		
не открывается	нет напряжения	проверить подключение
	повреждена катушка	заменить катушку
закрывается не герметично	загрязнен магнитный клапан	заменить магнитный клапан

## Правила чистки и смазки

В зависимости от степени загрязнения воздуха сжигания по необходимости чистить вентиляторную станцию, электроды зажигания, датчик пламени и регулятор воздуха.

Своевременное обнаружение и устранение неисправностей подшипников позволяет предотвратить более серьезные повреждения вентиляторной станции и насосной станции. Следить за уровнем шума при работе подшипников двигателя и при необходимости произвести их замену.

## Общие проблемы при эксплуатации

Проблемы при запуске, горелка не запускается, после зажигания и подачи топлива пламя не образуется	неправильно установлены электроды зажигания	отрегулировать настройку (см. гл. 7.6)
	слишком слабый сигнал пламени	проверить настройку горелки в отношении нестабильности и пульсации пламени. Настроить освещение изменением положения датчика пламени
сильная пульсация или гудение при работе горелки, при сжигании	слишком высокое давление перед смесительным устройством	проверить и при необходимости откорректировать давление смешивания в положении нагрузки зажигания
	неправильно установлено смесительное устройство	проверить настройку смесительного устройства, откорректировать положения сервопривода воздушной заслонки и вспомогательного сервопривода

## 6.2 Неисправности W-FM

Код ошибки и неисправности W-FM... см. в инструкции по монтажу и эксплуатации на менеджер горения W-FM. В БУИ сохранены до 20 ошибок и 10 неисправностей. Их необходимо определить и проверить перед заменой W-FM или БУИ. Неоднократное повторение одних и тех же ошибок и неисправностей свидетельствует о выходе из строя определенного элемента горелки.

## 7.1 Техника безопасности при техническом обслуживании



Некомпетентно произведенное техобслуживание и ремонтные работы могут иметь тяжелые последствия. Возможно получение серьезных телесных повреждений вплоть до смертельного исхода. Непременно соблюдайте следующие указания по безопасности.

**Квалификация специалистов**

Работы по техобслуживанию и ремонтные работы разрешается проводить только квалифицированному персоналу с соответствующими специальными знаниями.

**Перед началом техобслуживания и ремонтных работ:**

1. Отключить главный и аварийный выключатели.
2. Закрыть шаровой кран.

**После проведения техобслуживания и ремонтных работ:**

1. Произвести функциональную проверку горелки.
2. Проверить тепловые потери с дымовыми газами, а также значения  $\text{CO}_2$  /  $\text{O}_2$  /  $\text{CO}$ , а также содержание сажи.
3. Составить протокол измерений.

**Отключить установку**

Перед началом монтажных работ отключить главный и аварийный выключатели. При несоблюдении данных условий возможны удары током и, как следствие, серьезные травмы, вплоть до смертельного исхода.

**Опасность получения увечий**

При открытой крышке корпуса следить за тем, чтобы никакие посторонние предметы (мелкие детали, инструменты и др.) не попали через регулятор воздуха в воздушный канал, так как во время запуска вентилятора они могут вылететь и привести к человеческим травмам или к повреждениям горелки.

**Нарушение безопасности при эксплуатации**

Ремонтные работы на следующих элементах разрешается проводить только представителю или уполномоченному лицу фирмы-производителя:

- сервоприводы
- датчик пламени
- менеджер горения
- регулятор давления
- реле давления жидкого топлива
- магнитные клапаны
- реле давления газа
- реле давления воздуха
- запорная игла (затвор форсунки)

**Взрывоопасно при неконтролируемой утечке газа!**

При монтаже и демонтаже элементов газовой линии следите за правильным положением, чистотой и состоянием уплотнений, а также за тем, чтобы крепежные винты были правильно затянуты.

**Опасность получения ожогов!**

Некоторые детали горелки во время эксплуатации на теплогенераторах с высокими температурами теплоносителя или с предварительным подогревом воздуха сжигания нагреваются. Соприкосновение с ними может вызвать ожог. При демонтаже смесительного устройства и форсуночного блока и во время проведения других предварительных работ следует надевать защитные перчатки. Все остальные сервисные работы разумнее проводить только после охлаждения соответствующих элементов горелки.

Перед началом сервисных работ охладить подогреватель жидкого топлива и топливопроводящие элементы. Соприкосновение с горячими поверхностями и нагретым топливом может привести к ожогам.

## 7.2 Работы по техническому обслуживанию

Минимум один раз в год рекомендуется вызывать представителя фирмы-производителя или другой специализированной службы для проверки и техобслуживания всей установки.

При этом необходимо обеспечить своевременную замену быстроизнашивающихся элементов и элементов с ограниченным сроком эксплуатации.

**Контрольный лист  
Проверка и чистка**

- ☐ вентиляторная станция и воздухопроводы
- ☐ воздушная заслонка
- ☐ сервоприводы
  - включая связанное управление исполнительных органов, рычаги, шатунный привод смесительного устройства
- ☐ пламенная голова и подпорная шайба
- ☐ грязеуловитель
- ☐ жидкотопливный фильтр, насосная станция и жидкотопливные шланги
- ☐ газовый фильтр
- ☐ устройства зажигания
- ☐ датчик пламени, смотровое окно
- ☐ уплотнение форсуночного блока
- ☐ напорные шланги в прямой и обратной линиях.

**Контрольный лист  
Функциональная проверка**

- ☐ контроль герметичности газовой арматуры (при замене; см. гл. 4.8)
- ☐ удаление воздуха из газовой арматуры (при замене; см. гл. 5.2)
- ☐ настройка смесительного устройства
- ☐ Ввод горелки в эксплуатацию с последовательностью выполнения функций
  - ☐ зажигание
  - ☐ реле давления жидкого топлива
  - ☐ реле давления воздуха
  - ☐ реле давления газа
  - ☐ контроль пламени
  - ☐ давление за насосом и разрежение на линии всасывания насоса
  - ☐ проверка герметичности топливопроводящих элементов
  - ☐ контроль параметров сжигания и при необходимости новая настройка горелки

### 7.3 Демонтаж и монтаж форсуночного штока

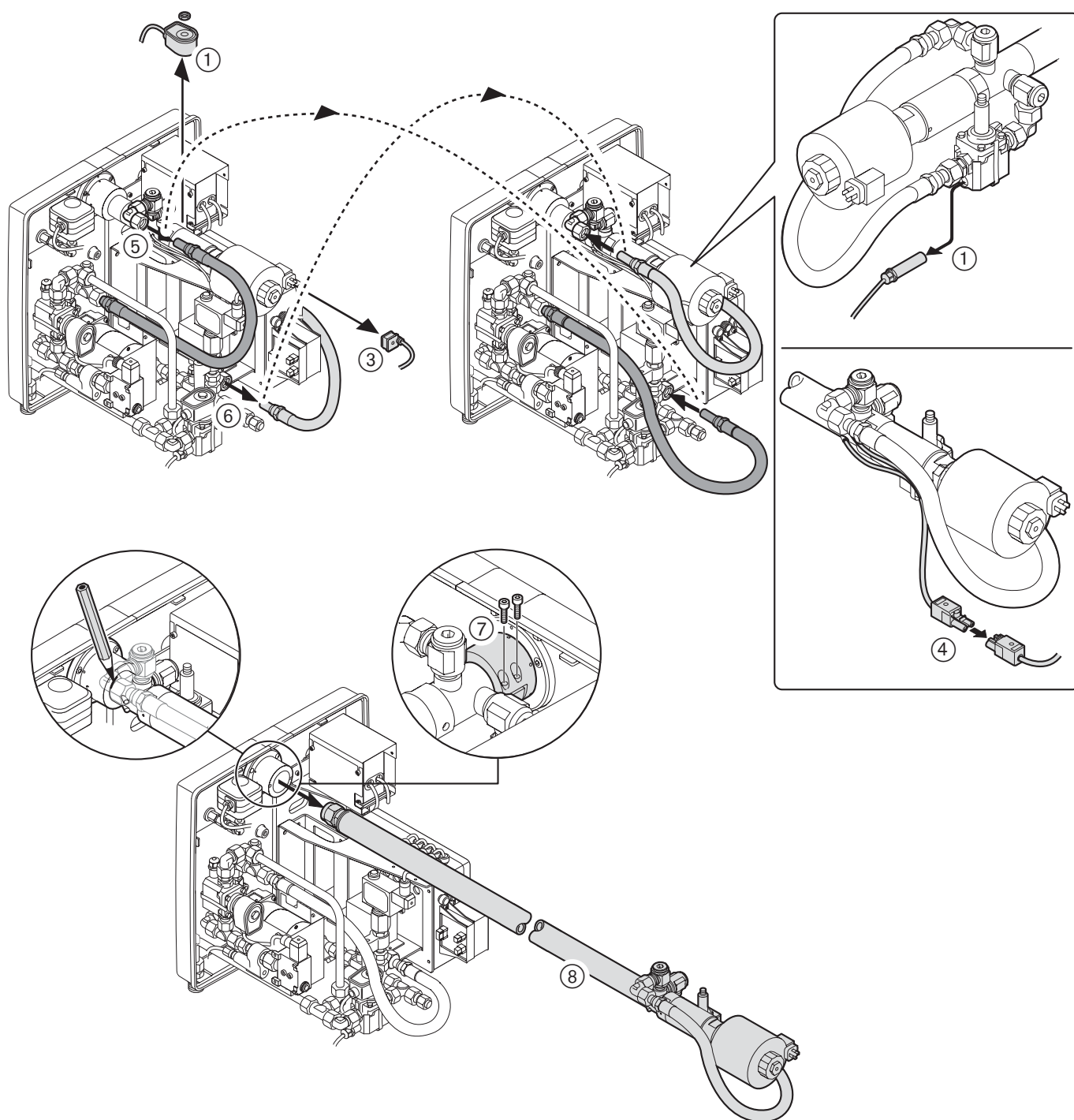
#### Демонтаж

- ⇒ Обратить внимание на указания по соблюдению мер безопасности в гл. 7.1.
1. Снять крышку горелки.
  2. Снять катушку магнитного клапана ① и нагревательный патрон ②.
  3. Отсоединить штекерное соединение ③ и подогрев штока форсунок ④.
  4. Отсоединить шланг обратной линии ⑤ на форсуночном блоке и шланг прямой линии ⑥ на опорной пластине. Подключить шланг прямой линии к выходу обратной линии и наоборот, что предотвратит вытекание топлива во время сервисных работ.
  5. Отметить положение форсуночного штока, открутить оба зажимных винта на гильзе форсуночного штока ⑦ и вынуть форсуночный шток ⑧.

#### Монтаж

Монтаж происходит в обратной последовательности. При этом следует обратить внимание на правильное подключение шлангов прямой и обратной линий.

#### Монтаж и демонтаж форсуночного штока



## 7.4 Демонтаж и монтаж форсунок

### Демонтаж

- ⇒ Учитывать меры безопасности (см. гл. 7.1)
1. Произвести демонтаж форсуночного штока (см. гл. 7.3).
  2. Привести форсуночный шток в вертикальное положение.
  3. Открутить накидную гайку (SW41), при этом удерживать ключом (SW32) форсуночный блок.
  4. Разобрать форсунку.

### Чистка

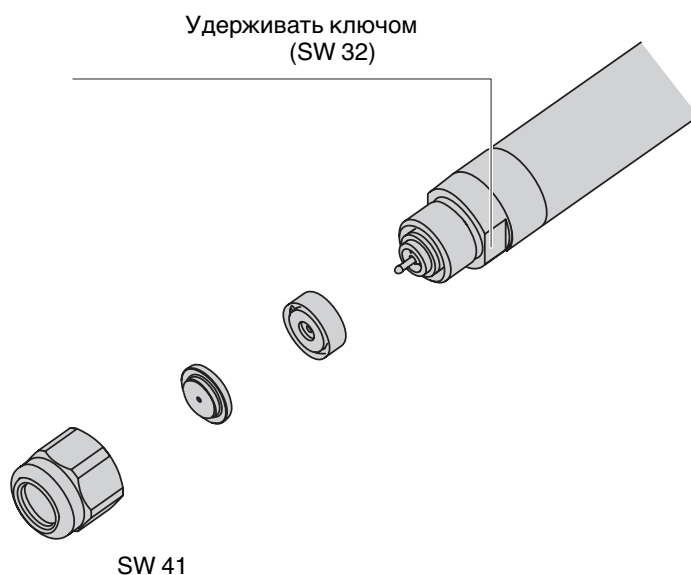
Форсуночную пластину и завихритель промыть с помощью чистящих средств (бензин, очиститель и т.д.) либо продуть сжатым воздухом. Механические инструменты (напр., стальные щетки) использовать запрещается!

### Монтаж

Монтаж происходит в обратной последовательности. При этом следует следить за правильным положением форсуночной пластины и завихрителя.

**Примечание** Нельзя производить демонтаж запорной иглы (затвора форсунки) или ее механически обрабатывать. Замену запорной иглы может производить только уполномоченный обслуживающий персонал.

Демонтаж и монтаж форсунок





## 7.5 Монтаж и демонтаж смесительного устройства/сервисное положение

### Демонтаж

- Выдвинуть смесительное устройство в переднее положение (установить вспомогательный сервопривод на 90°).

⇒ Учитывать меры безопасности (см. гл. 7.1).

- 1\*. Отделить линию охлаждающего воздуха (а) на креплении датчика пламени и открутить винты (b) на крышке корпуса.
2. Снять датчик пламени ① и крышку корпуса ②.
- 3\*. Снять сильфонный фланец (с) и зажимы (d) на удлинениях электродов зажигания\*.
4. Отсоединить штекеры кабелей зажигания ③ и снять скобы для крепления кабеля (только на стандартном исполнении).
5. Снять зажимный винт на фланце газа зажигания ④ и вынуть шланг газа зажигания ⑤.
6. Демонтировать форсуночный шток (см. гл. 7.3).
7. Разделить приводные тяги в местах соединений ⑥.

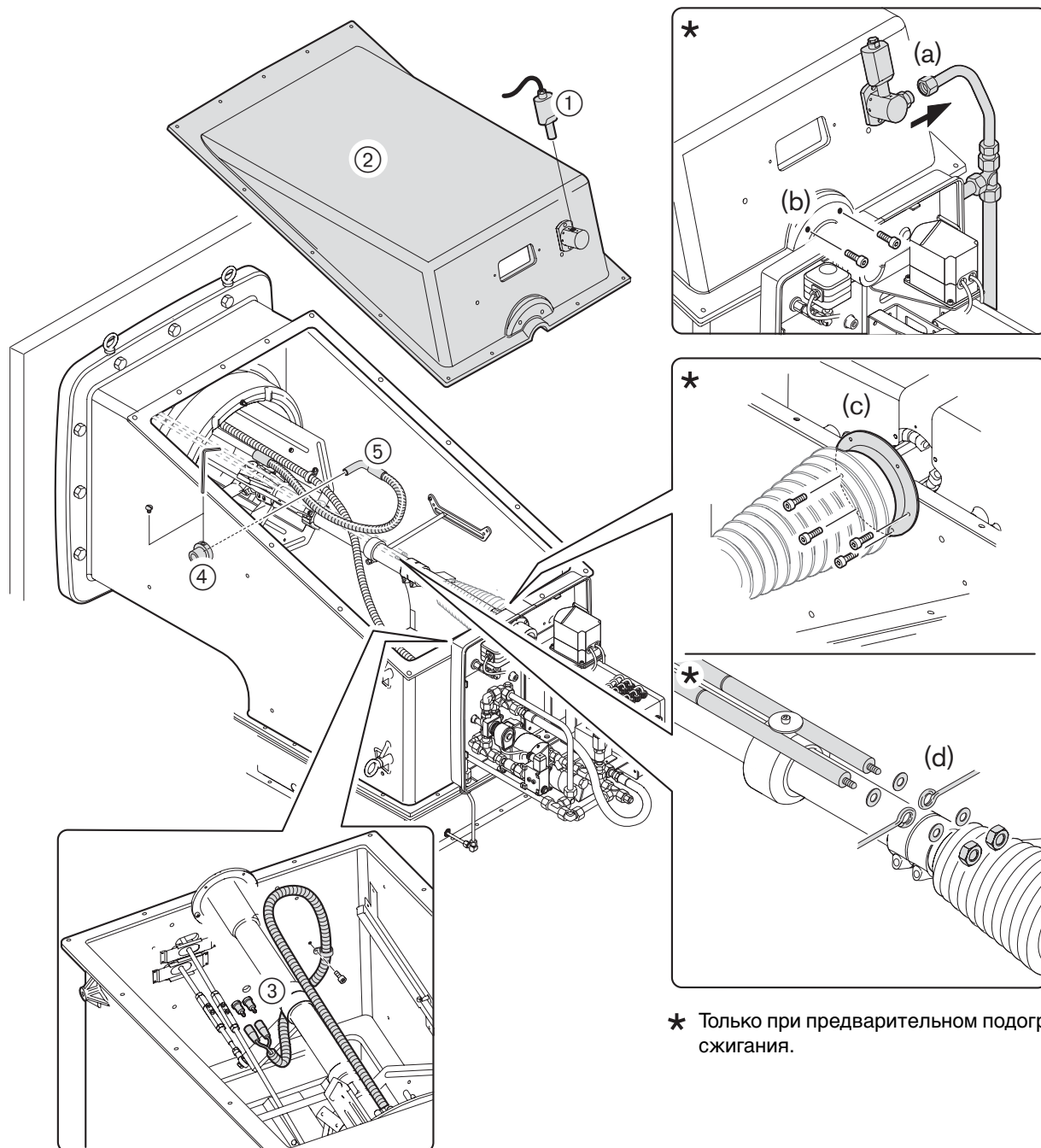
8. Снять оба винта на крестовине форсунки ⑦ и удалить устройство защиты от проворачивания ⑧.
9. Снять фланец подшипника ⑨ и направляющую трубку ⑩.
10. Снять винты на смесительном корпусе ⑪ (3 шт.), приподнять смесительное устройство и потянуть назад.
11. Снять оголовки приводной тяги ⑫ на регулировочной гильзе и снять тягу привода смесительного устройства.
12. Оттянуть смесительное устройство до упора и перевести в сервисное положение.

\* Только при предварительном подогреве воздуха сжигания.

### Монтаж

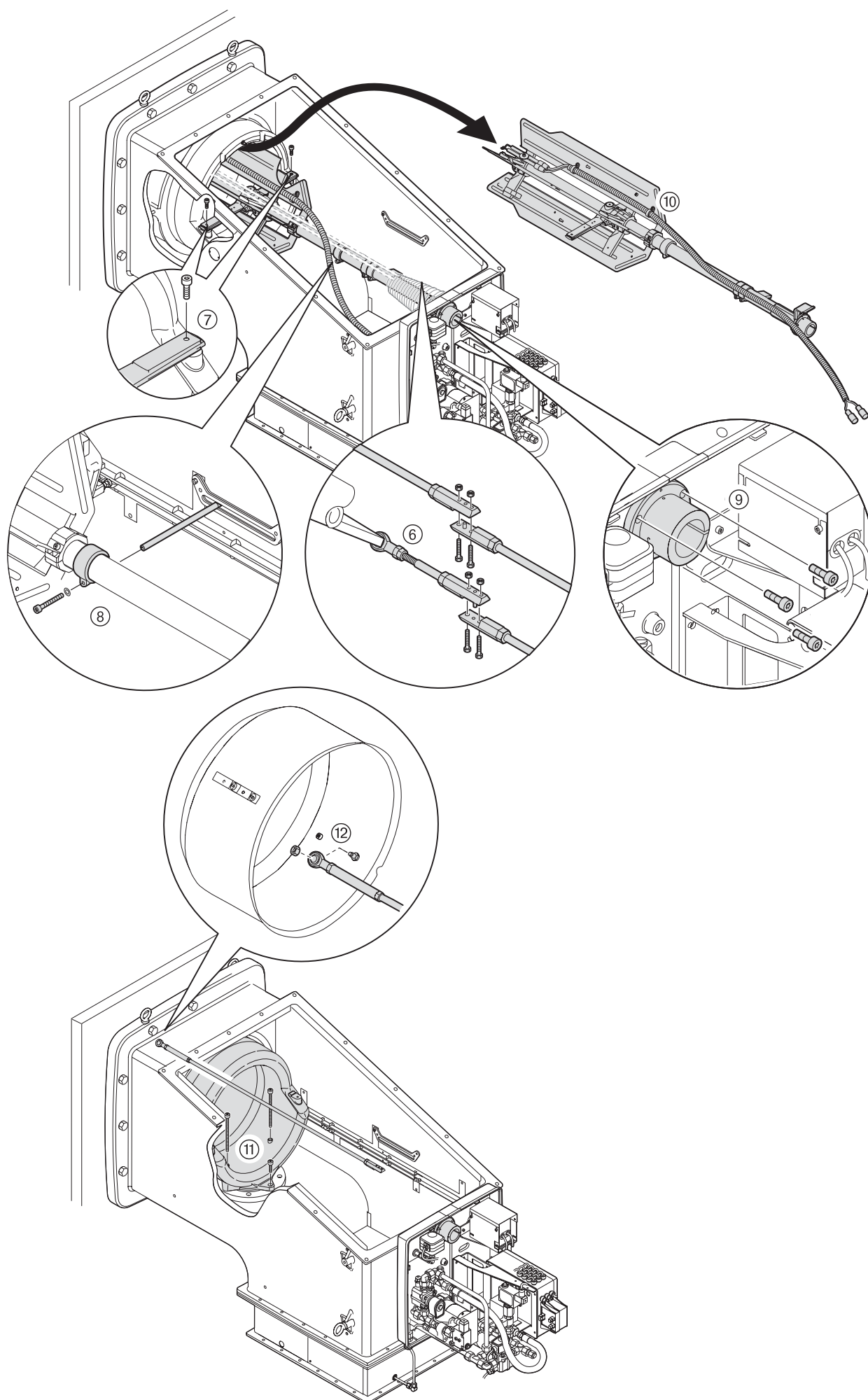
Монтаж производится в обратной последовательности.

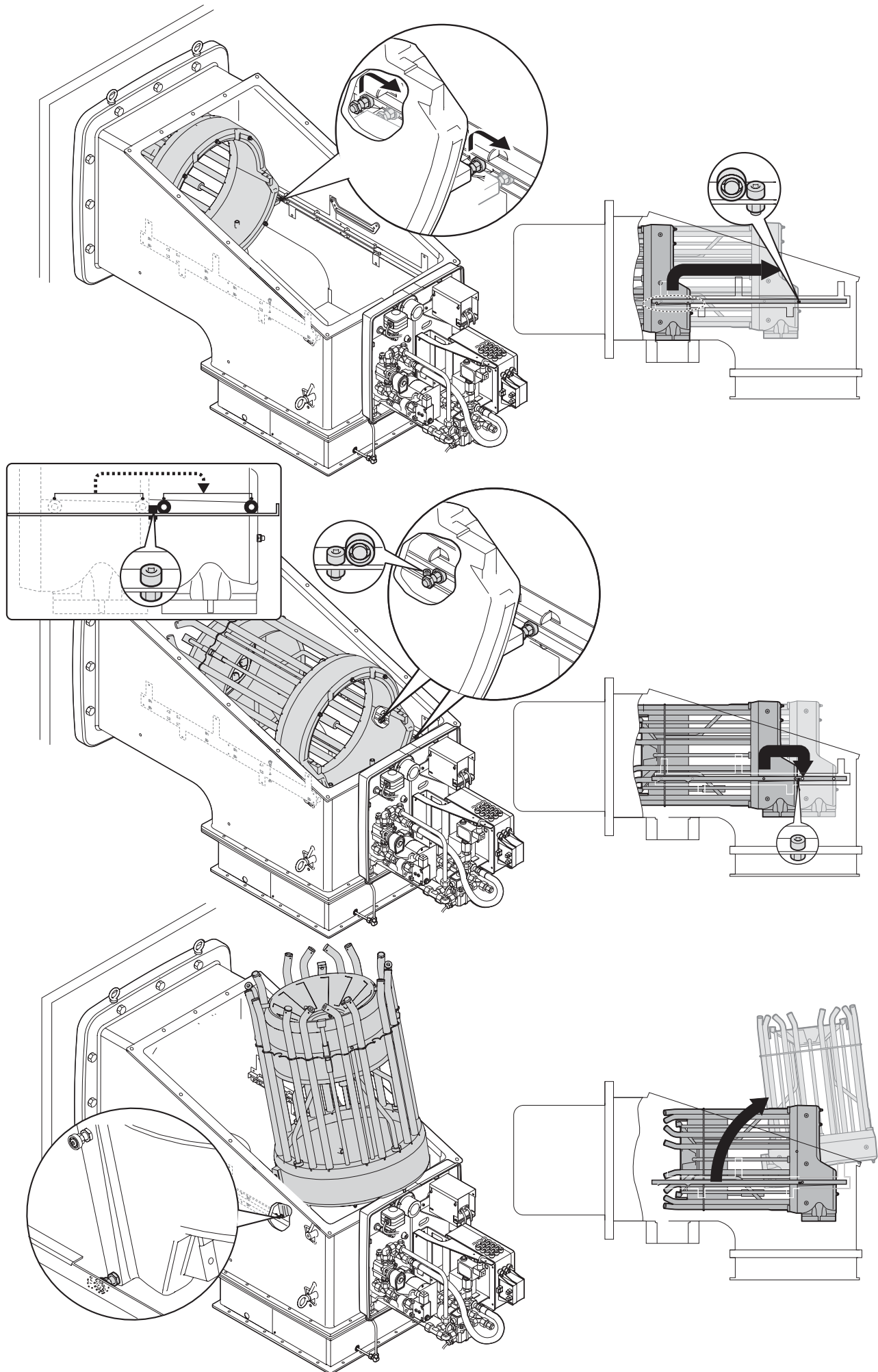
### Демонтаж и монтаж смесительного устройства



\* Только при предварительном подогреве воздуха сжигания.







## 7.6 Установка электродов зажигания и трубки пилотного зажигания

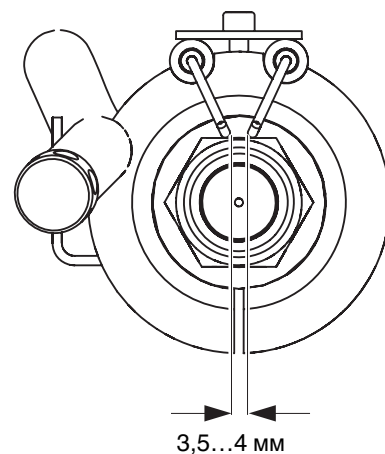
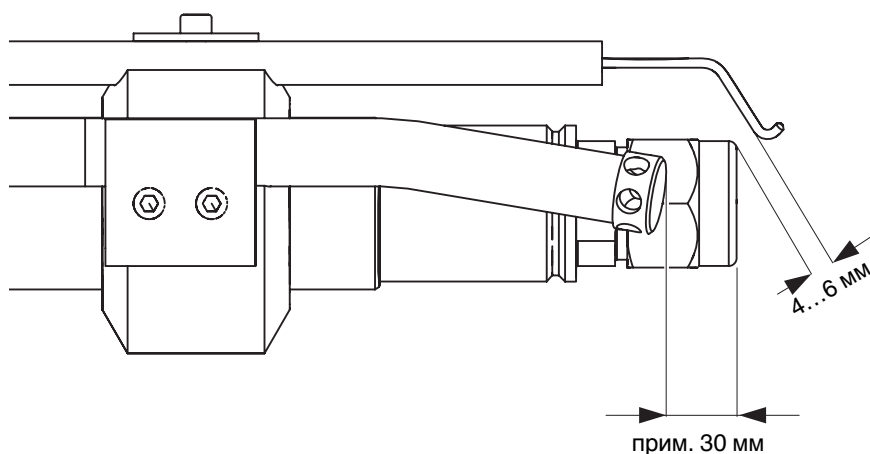
### Установка электродов зажигания

Электроды зажигания не должны соприкасаться с распыляемым топливом. Расстояние от электродов зажигания до подпорной шайбы и форсунки всегда должно быть больше, чем расстояние искрового промежутка.

### Установка пилота зажигания

Передний край пилотной трубки должен находиться прим. 5...10 мм позади подпорной шайбы и примерно на половину во внутреннем диаметре подпорной шайбы.

*Установка электродов зажигания и трубки пилотного зажигания*



## 7.7 Настройка и контроль смесительного устройства

**Установочный размер L1** \_\_\_\_\_ 20 мм

Расстояние от форсуночного блока до заднего края подпорной шайбы в закрытом положении.

Настраивается при помощи 2-х винтов на гильзе направляющей трубки (см. гл. 7.3).

**Максимальное перемещение**

регулирующей гильзы \_\_\_\_\_ < 120 мм

форсуночного штока \_\_\_\_\_ < 70 мм

**Указание** Дополнительные функциональные размеры смесительного устройства см. в гл. 8.4.

**Контрольный размер L2** (не настраивается) \_\_\_\_\_ 123 мм

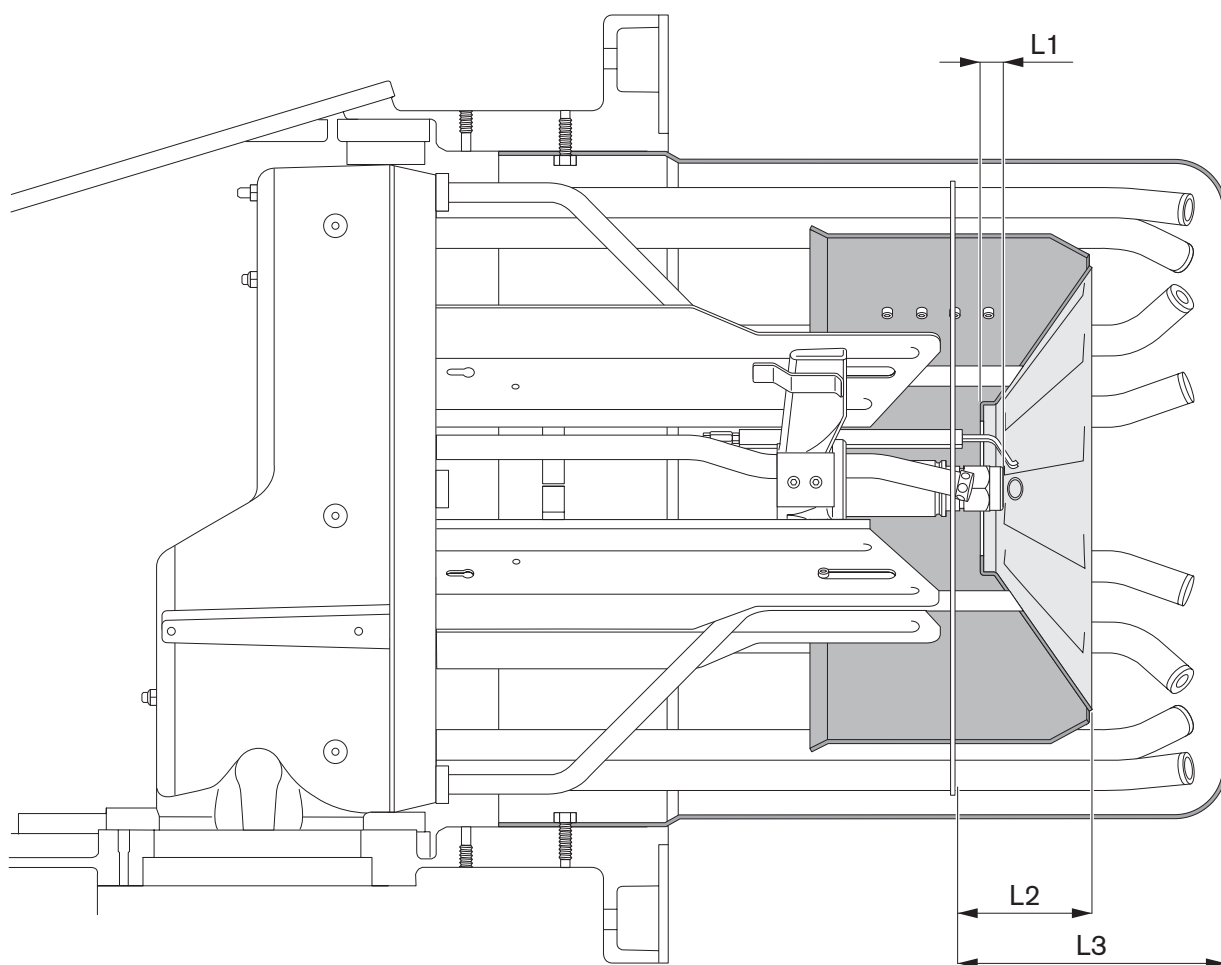
Расстояние от промежуточного кольца до передней кромки конической подпорной шайбы.

**Установочный размер L3** \_\_\_\_\_ 243 мм

Расстояние от пламенной трубы до промежуточного кольца.

Настраивается при помощи 4 винтов пламенной трубы .

### Настройка смесительного устройства



### Расположение газовых трубок

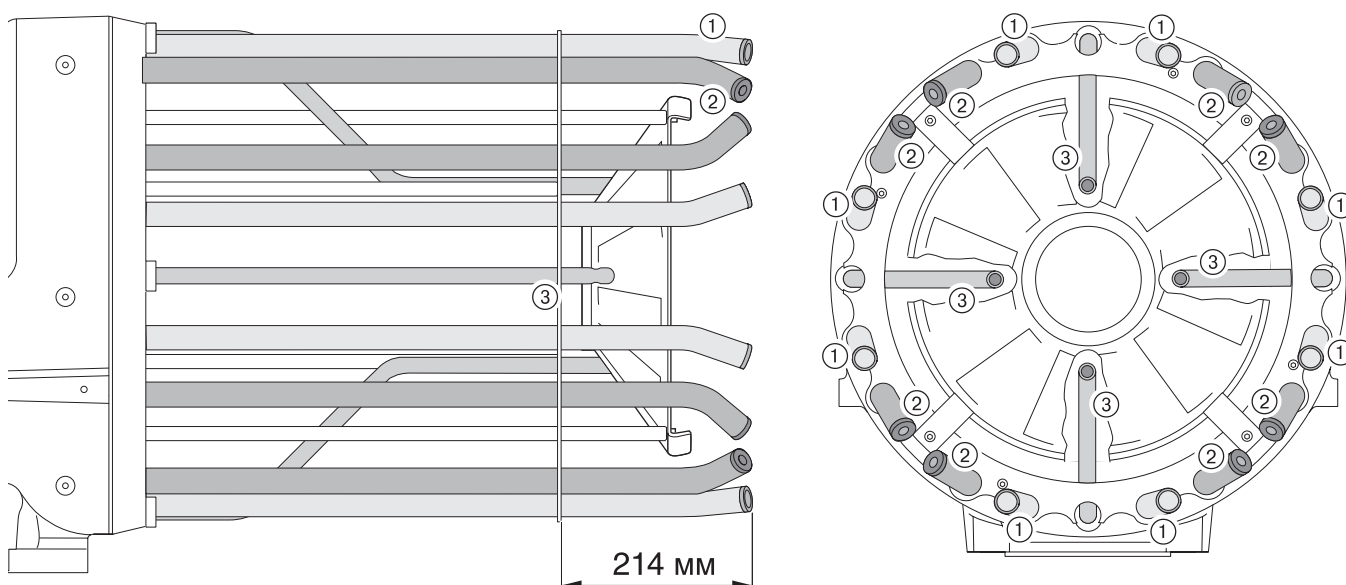
16 гнутых под разным углом газовых трубок вводятся на 214 мм через отверстия промежуточного кольца.

Газовые трубки ① дополнительно оснащены газовыми форсунками (Ø 22 мм).

Газовые трубки ② дополнительно оснащены газовыми форсунками (Ø 12 мм).

4 трубки, расположенные симметрично по окружности ③, расположены вплотную к конической подпорной шайбе. Они дополнительно оснащены газовыми форсунками (Ø 8 мм).

### Установка газовых трубок

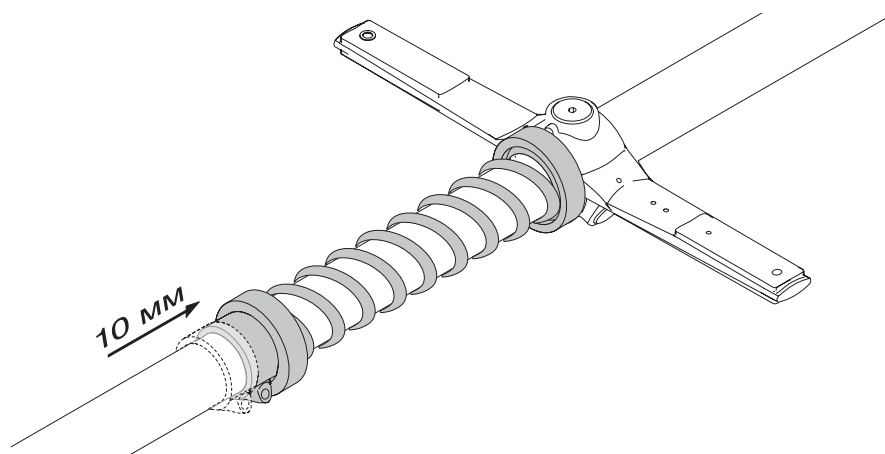


### Предварительное натяжение

пружины форсуночного штока \_\_\_\_\_ прим. 10 мм

Настраивается с помощью прижимной скобы (только при вертикальном монтаже, при наклонном исполнении или для горелок с установкой сверху).

### Пружина форсуночного штока



## 7.8 Демонтаж и монтаж сервопривода смесительного устройства

### Демонтаж

- ⇒ Обратить внимание на указания по соблюдению мер безопасности в гл. 7.1.
1. Снять верхнюю обшивку из листовой стали и открыть крышку сервопривода ①.
  2. Отсоединить провода и снять вместе с пластиной для кабельного ввода ②.
  3. Отсоединить предохранительные гайки ③ на шарнирных штифтах и снять оголовки приводной тяги ④.
  4. Снять крепление сервопривода ⑤ вместе с сервоприводом и приводным рычагом.
  5. Выкрутить зажимный винт и снять рычаг привода ⑥.
  6. Снять сегментную шпонку ⑦ и сервопривод ⑧.

### Монтаж

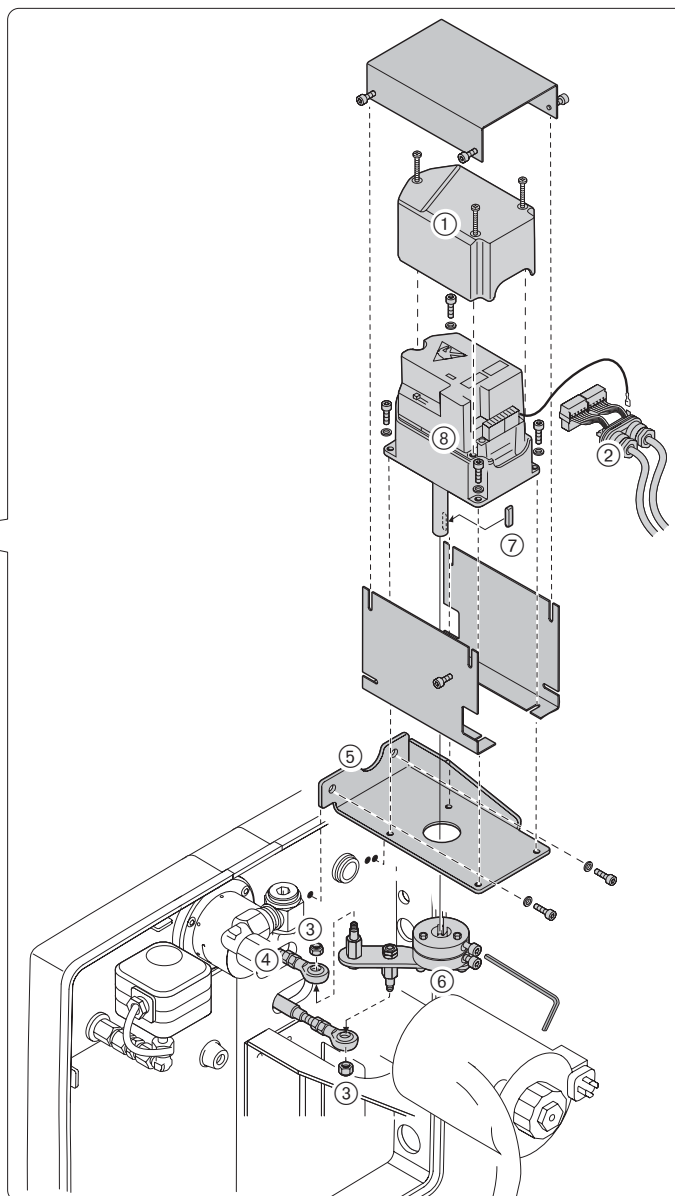
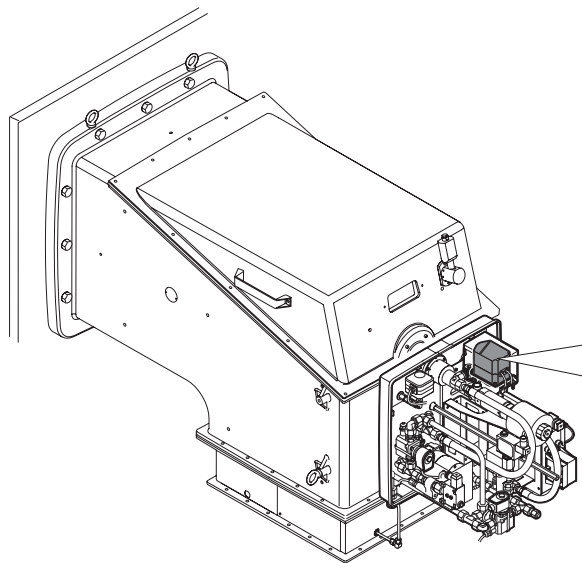
Монтаж производится в обратной последовательности, следить за правильным положением сегментной шпонки.

### Адресация сервопривода

При замене одного сервопривода адресация и направление вращения сохраняются. При замене нескольких сервоприводов необходимо провести адресацию (см. инструкцию по монтажу и эксплуатации на менеджер горения W-FM).

**Примечание** После замены сервопривода провести контроль сжигания и при необходимости отрегулировать настройку горелки.

### Демонтаж и монтаж сервопривода смесительного устройства



## 7.9 Демонтаж и монтаж сервопривода воздушных заслонок

### Демонтаж

- ⇒ Обратить внимание на указания по соблюдению мер безопасности в гл. 7.1.
- 1. Открыть крышку сервопривода ①.
- 2. Отсоединить провода и снять вместе с пластиной для кабельного ввода ②.
- 3. Выкрутить зажимный винт ③ муфты ⑦.
- 4. Выкрутить крепежные винты и осторожно снять сервопривод (не повредить при этом муфту).
- 5. Снять сегментную шпонку ⑤ и монтажную пластину ⑥.
- 6. Снять второй зажимный винт, осторожно снять муфту ⑦ с приводного вала и сегментную шпонку ⑧.

**Указание:** Шаги 5 и 6 выполняются только при замене монтажной пластины или муфты.

### Монтаж

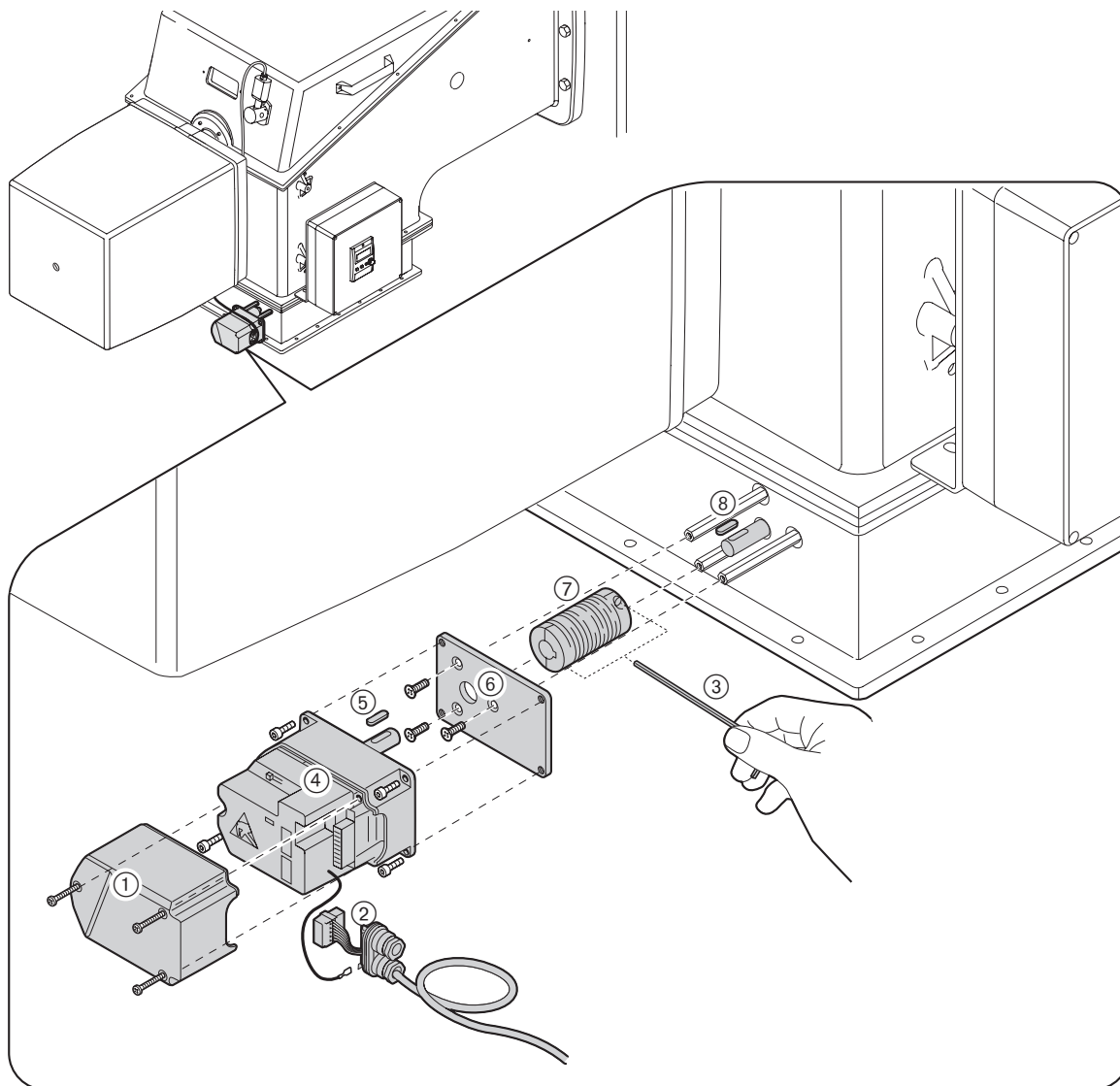
1. Проверить нулевое положение сервопривода и отцентрировать воздушные заслонки (в закрытом положении).
2. Установить сегментную шпонку ⑧ и завести муфту ⑦ на вал, следить за правильным положением сегментной шпонки. Муфта должна легко заходить на вал (не нажимать).
3. Установить монтажную пластину ⑥.
4. Установить сегментную шпонку ⑤ и сервопривод ④.
5. Выровнять муфту и затянуть винты ③.
6. Снова подсоединить электропроводку и закрыть крышку ①.

### Адресация сервопривода

При замене только одного сервопривода адресация и направление вращения сохраняются. При замене нескольких сервоприводов необходимо произвести адресацию (см. инструкцию по монтажу и эксплуатации на менеджер горения W-FM).

**Указание** После замены сервопривода провести контроль сжигания и при необходимости отрегулировать настройку горелки.

### Демонтаж и монтаж сервопривода воздушных заслонок





## 7.10 Демонтаж и монтаж сервопривода газового дросселя

### Демонтаж

- ⇒ Обратить внимание на указания по соблюдению мер безопасности в гл. 7.1.
1. Снять крышку сервопривода ①.
  2. Отсоединить штекерные соединения и снять вместе с пластиной для кабельного ввода ②.
  3. Снять смотровое стекло ③ промежуточного корпуса ④ и зажимный винт муфты ⑤.
  4. Отсоединить крепежные винты и осторожно вынуть сервопривод ⑥ (не повредить муфту!).
  5. Снять второй зажимный винт, осторожно снять муфту с приводного вала.
  6. Снять сегментные шпонки ⑦.
  7. Отсоединить крепежные винты и снять промежуточный корпус ④.

**Указание** Шаги 5-7 выполняются только при замене промежуточного корпуса или муфты.

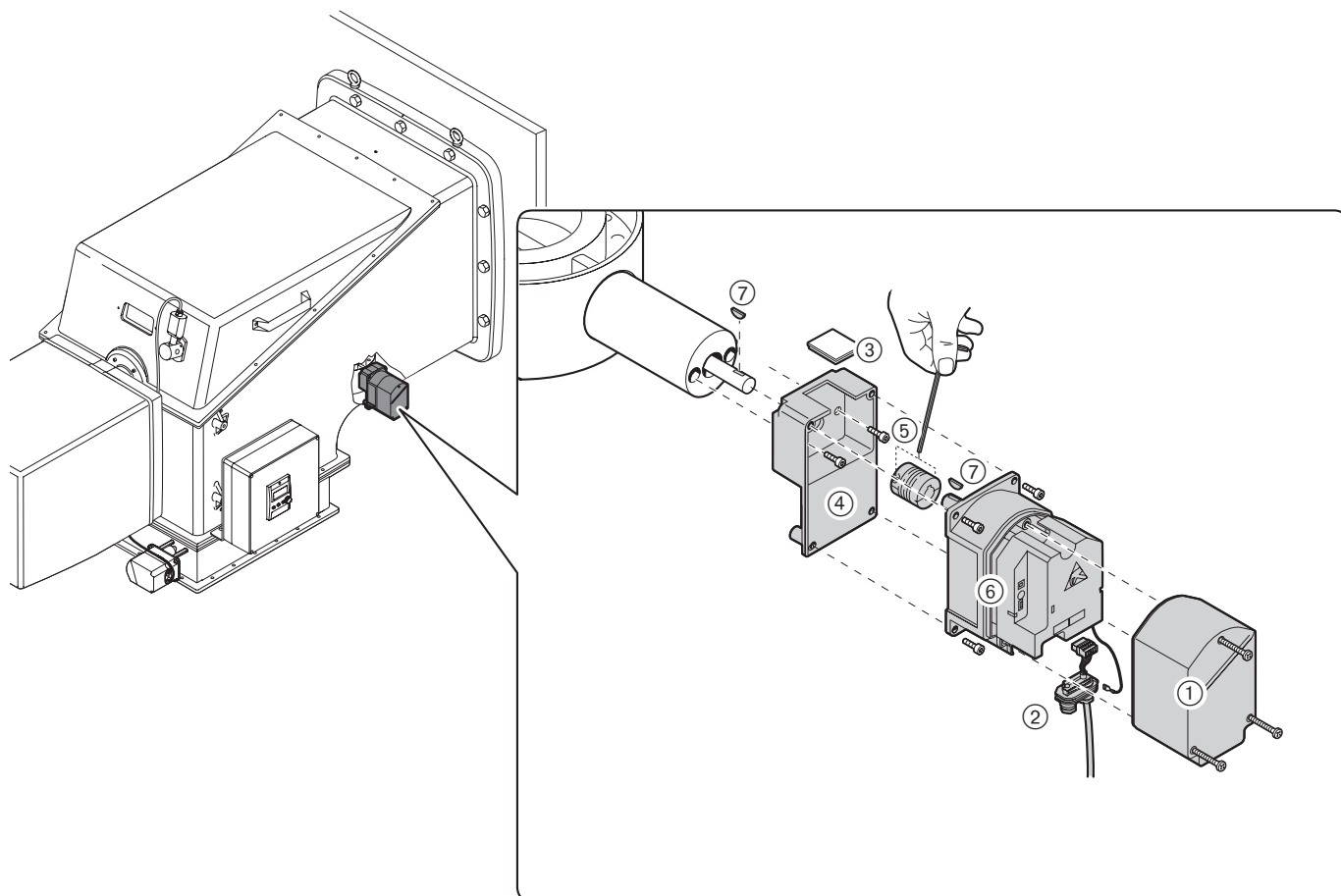
### Монтаж

Монтаж производится в обратной последовательности, при этом следить за правильным положением сегментных шпонок ⑦.  
Муфта должна легко заходить на валы (не нажимать).

### Адресация сервопривода

При замене одного сервопривода адресация и направление вращения сохраняются. При замене нескольких сервоприводов необходимо провести адресацию (см. инструкцию по монтажу и эксплуатации на менеджер горения W-FM).

**Указание** После замены сервопривода провести контроль сжигания и при необходимости отрегулировать настройку горелки.





## 7.11 Демонтаж и монтаж сервопривода регулятора жидкого топлива

### Демонтаж

- ⇒ Обратить внимание на указания по соблюдению мер безопасности в гл. 7.1.
1. Снять верхнюю обшивку из листовой стали и снять крышку сервопривода ①.
  2. Отсоединить штекерные соединения и снять вместе с пластиной для кабельного ввода ②.
  3. Снять смотровое стекло ③ промежуточного корпуса ④ и зажимный винт муфты ⑤.
  4. Отсоединить крепежные винты и осторожно вынуть сервопривод ⑥ (не повредить муфту!).
  5. Снять второй зажимный винт, осторожно снять муфту с приводного вала.
  6. Снять сегментные шпонки ⑦.
  7. Отсоединить крепежные винты и снять промежуточный корпус ④.

**Указание** Шаги 5-7 выполняются только при замене промежуточного корпуса или муфты.

### Монтаж

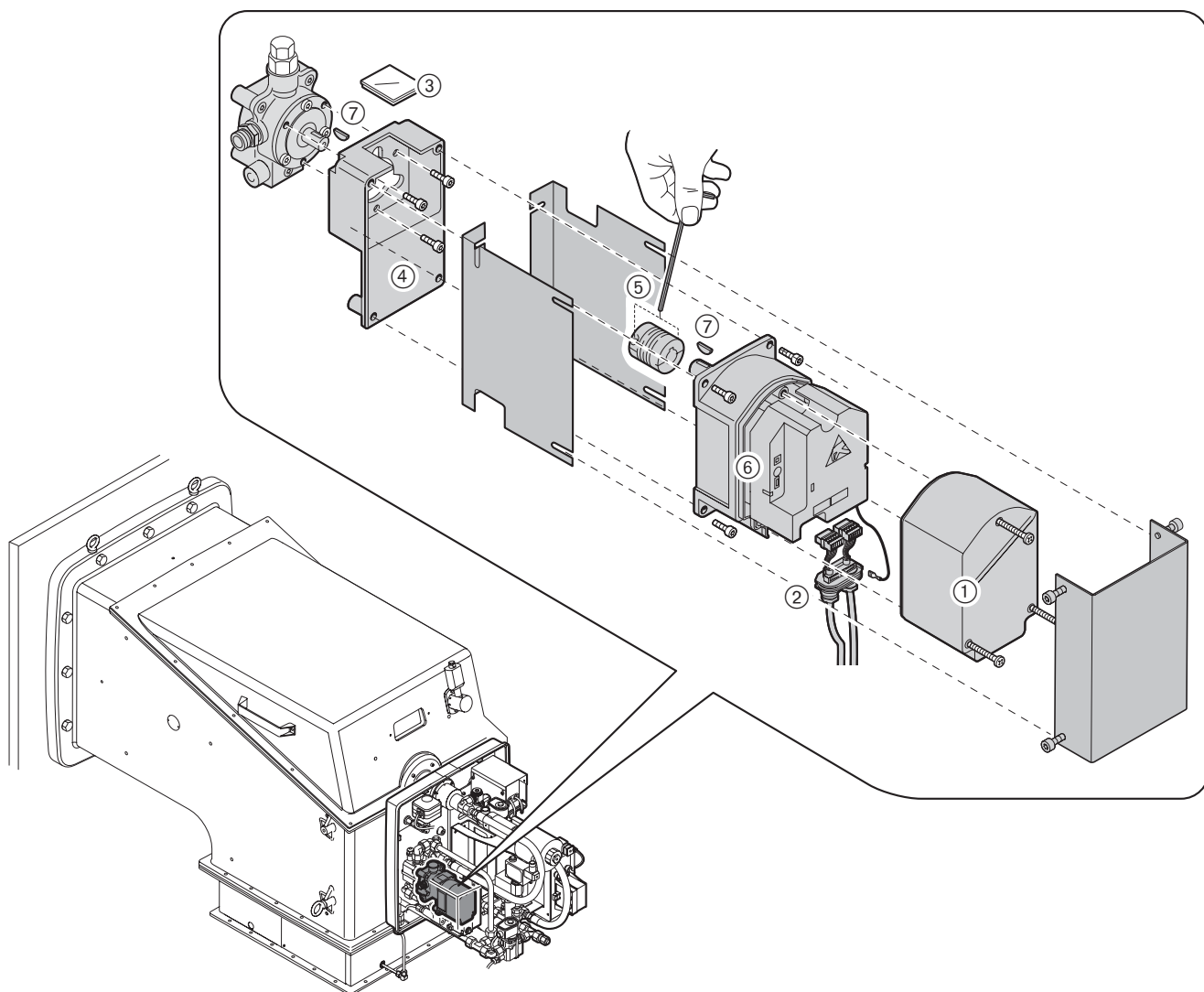
Монтаж производится в обратной последовательности, следить за правильным положением сегментных шпонок ⑦. Муфта должна легко заходить на валы (не нажимать).

### Адресация сервопривода

При замене одного сервопривода адресация и направление вращения сохраняются. При замене нескольких сервоприводов необходимо провести адресацию (см. инструкцию по монтажу и эксплуатации на менеджер горения W-FM).

**Указание** После замены сервопривода провести контроль сжигания и при необходимости отрегулировать настройку горелки.

### Демонтаж и монтаж сервопривода регулятора жидкого топлива



## 8 Технические характеристики

### 8.1 Комплектация горелки

#### WKGMS 80/3-A, исп. NR

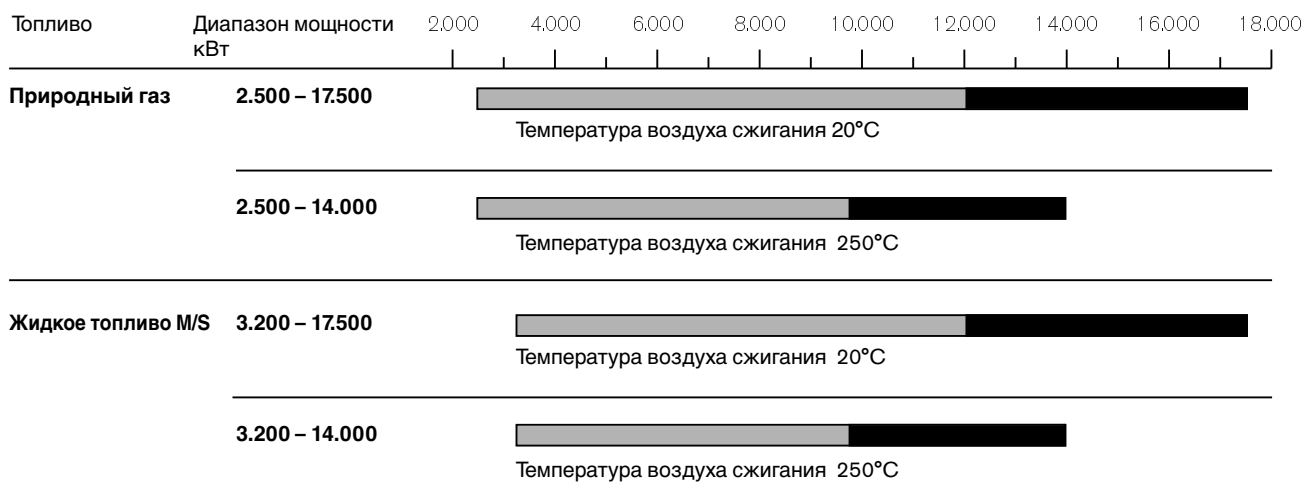
Менеджер горения Сервоприводы

W-FM	Воздушная заслонка: SQM 48.497 A9 30 сек./90° 20 Нм	Регулятор жидкого топлива: SQM 45.291 A9 10 сек./90° 3 Нм	Газовый дроссель: SQM 45.291 A9 10 сек./90° 3 Нм	Смесительное устройство: SQM 48.697 A9 60 сек./90° 35 Нм
Датчик пламени	Трансформатор зажигания	Магнитные клапаны жидкого топлива		
QRI	230В первично 7кВ вторично	Прямая линия: 321 Н 2522 115В 20Вт 1/2"	Обратная линия: 121 G 2520 115В 20Вт 1/2"	Байпасный клапан: 322 Н 7306 230 В 19 Вт 3/8"

### 8.2 Рабочее поле

Тип горелки **WKGMS 80/3-A, Исп. NR**

Пламенная голова	WKGMS80
Тепловая мощность газ	2500...17500 кВт
сжигания ж/т	284...1557 кг/ч



Рабочие поля соответствуют нормам EN676 и EN267 при высоте установки 0 м над уровнем моря.

Расход жидкого топлива рассчитан при теплотворной способности топлива S 11,24 кВтч/кг.

**Диапазон регулирования комбинированных горелок**  
Максимальный диапазон регулирования в режиме работы на жидком топливе для комбинированных горелок с регулировочными форсунками составляет 1:4, на газе – 1:7. При этом необходимо следить за тем, чтобы нижняя рабочая точка также находилась в рабочем поле.

### 8.3 Допустимые виды топлива

#### Среднее и тяжелое жидкое топливо

DIN 51603-3

DIN 51603-5

Для вязкости до 50 мм²/с при 100°C (прим. 570 мм²/с при 50°C).

#### Виды газа

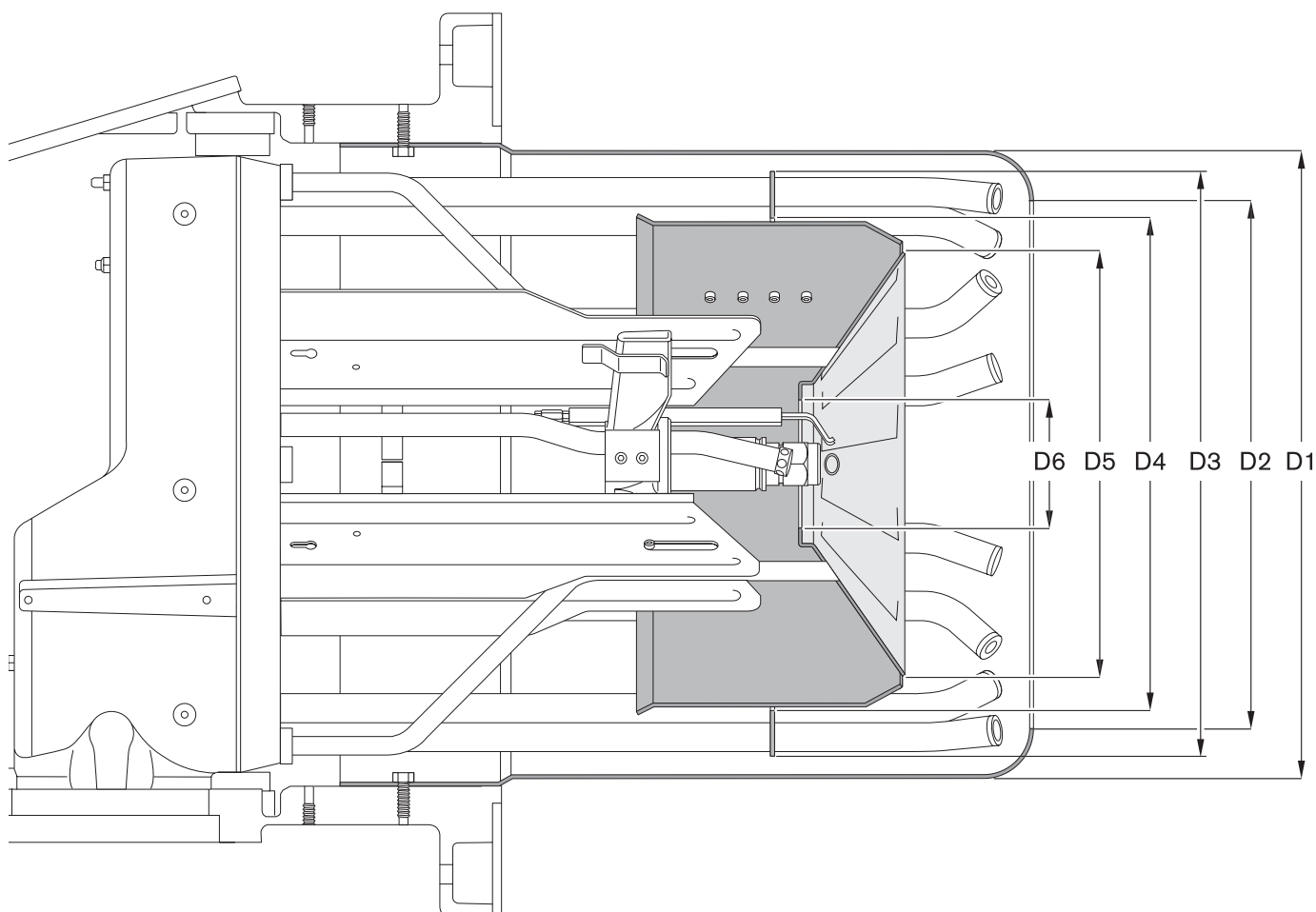
Природный газ E

Природный газ LL

### 8.4 Размеры смесительного устройства

Тип горелки	Пламенная труба		Перфорированная подпорная шайба		Коническая подпорная шайба	
Тип	внеш. D1 [мм]	внутр. D2 [мм]	внеш. D3 [мм]	внутр. D4 [мм]	внеш. D5 [мм]	внутр. D6 [мм]
WKGMS 80/3-A, Исп. NR	WK80/3	590	500	568	462	400 120

Размеры являются приблизительными. Изменения в рамках дальнейшей модернизации не исключены.



## 8.5 Допустимые условия окружающей среды

Температура	Влажность воздуха	Требования по ЭМС	Низкое напряжение
Эксплуатация: -10°C * ...+40°C (жидкое топливо) -15°C ...+40°C (газ)	макс. отн. влажность 80% отсутствие росы	Норматив 89/336/EWG EN 61 000-6-1 EN 61 000-6-4	Норматив 73/23/EWG EN 60335
Транспортировка/ хранение: -20...+70°C	макс. отн. влажность 95% отсутствие росы		

\* При соответствующем жидком топливе и соответствующем исполнении гидравлики

## 8.6 Электрические характеристики

	Сетевое напряжение	Предохранитель на входе	Эл. потребляемая мощность
Управление горелкой	230В 50Гц, 1~	16 А (внеш.) 6,3 А (внутр.)	Запуск 1220 ВА* Эксплуатация 880 ВА

\* Пусковая мощность с зажиганием

## 8.7 Масса

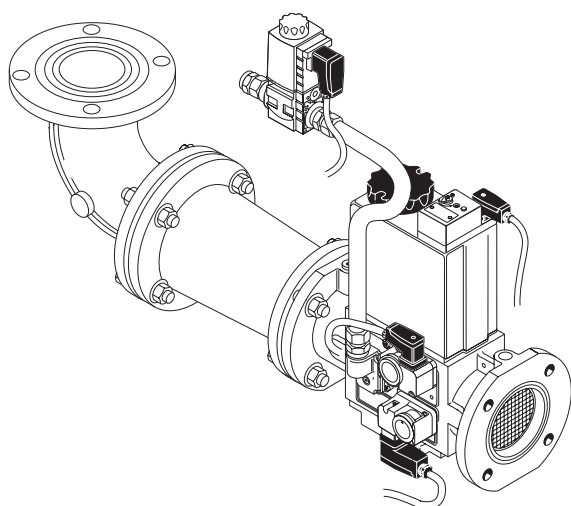
**Горелка**  
прим. 460 кг

### Арматура

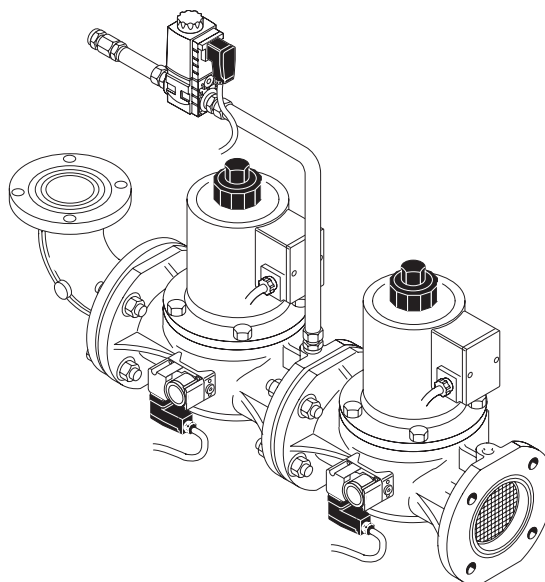
Номинальный диаметр	DN 100	DN 125	DN150
Масса, кг	60	81	197

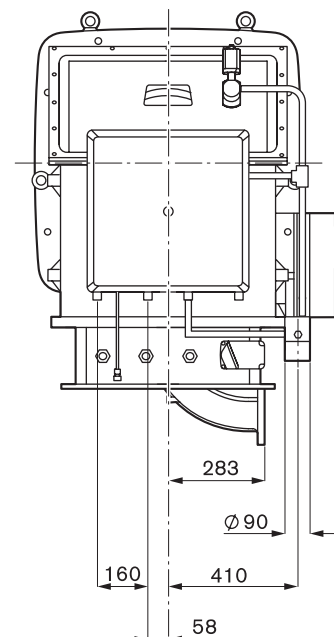
Арматура состоит из:  
двойного магнитного клапана DMV или отдельных магнитных клапанов, включая необходимые переходники и клапан газа зажигания.

Арматура DN100 и DN125

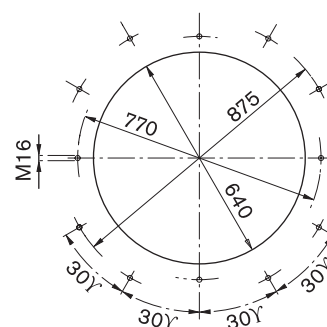


Арматура DN150

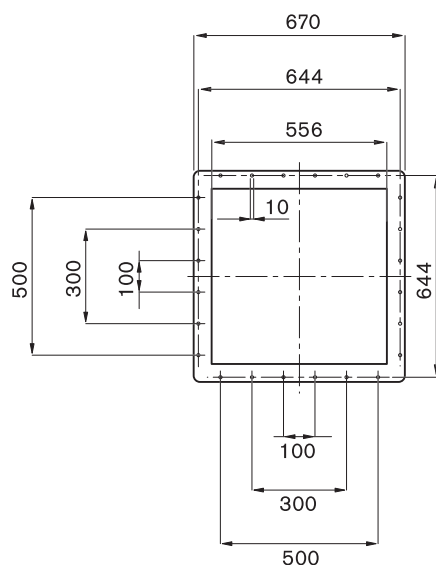




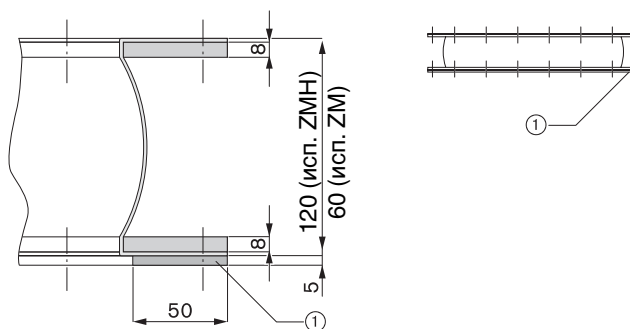
### Размеры отверстий в плите котла



## Подсоединение воздуховода



## Тканевый компенсатор



① Обратный фланец приварен к воздуховоду.

## Расчет расхода газа

Для правильной настройки нагрузки теплогенератора необходимо предварительно определить расход газа.

**Перерасчёт нормального состояния в рабочее**  
Теплота сгорания ( $H_i$ ) газов, как правило, указывается исходя из нормального состояния (0°C, 1013 мбар)

**Пример:**

Высота над уровнем моря	=	500 м
Барометрическое давление воздуха $P_{\text{баро}}$ согл. табл.	=	953 мбар
Давление газа $P_{\text{газ}}$ на счётчике	=	2550 мбар
Общее давление $P_{\text{общ}} (P_{\text{баро}} + P_{\text{газ}})$	=	3503 мбар
Температура газа $t_{\text{газ}}$	=	10 °C
Коэффициент пересчета $f$ согл. табл.	=	3,334
Мощность котла $Q_N$	=	15970 кВт
КПД $\eta$ (принятый)	=	90 %
Теплота сгорания $H_i$	=	10,35 кВтч/м³

**Нормальный объём  $V_N$ :**

$$V_N = \frac{Q_N}{\eta \cdot H_i}$$

$$V_N = \frac{16000}{0,90 \cdot 10,35} \rightarrow V_N \approx 1718 \text{ м}^3/\text{ч}$$

**Рабочий объём  $V_B$ :**

$$V_B = \frac{V_N}{f} \quad \text{или} \quad V_B = \frac{Q_N}{\eta \cdot H_{i,B}}$$

$$V_B = \frac{1718}{3,334} \rightarrow V_B \approx 515,3 \text{ м}^3/\text{ч}$$

**Время измерения в секундах при расходе газа 10 м³**

$$\text{Время измерения [сек.]} = \frac{3600 \cdot 10 [\text{м}^3]}{V_B [\text{м}^3/\text{ч}]}$$

**Время измерения при показании газового счётчика 10 м³:**

$$\text{Время измерения} = \frac{3600 \cdot 10}{515,3} \rightarrow \approx 70 \text{ сек.}$$

**Рабочий объём при измеренном расходе газа  $V$  после остановки времени:**

$$V_B [\text{м}^3/\text{ч}] = \frac{3600 \cdot V [\text{м}^3]}{\text{Время измерения [сек.]}}$$

**Рабочий объём, если 9 м³ газа было израсходовано за 64 секунды.**

$$V_B [\text{м}^3/\text{ч}] = \frac{3600 \cdot 9,0}{64} \rightarrow V_B \approx 506,2 \text{ м}^3/\text{ч}$$

*Определение коэффициента пересчета  $f$*

Общее давление $P_{\text{баро}} + P_{\text{газ}}$ в мбар <sup>1)</sup>	Коэффициент пересчета $f$ Температура газа $t_{\text{газ}}$ в °C					
	0	5	10	15	20	25
1000	0,987	0,969	0,952	0,936	0,920	0,904
1020	1,007	0,989	0,972	0,955	0,939	0,922
1040	1,027	1,009	0,991	0,974	0,957	0,941
1060	1,046	1,027	1,009	0,992	0,975	0,958
1080	1,066	1,047	1,029	1,011	0,994	0,976
1100	1,086	1,066	1,048	1,030	1,012	0,995
1120	1,106	1,086	1,067	1,048	1,031	1,013
1140	1,125	1,105	1,086	1,067	1,049	1,031
1160	1,145	1,124	1,105	1,085	1,067	1,049
1180	1,165	1,144	1,124	1,104	1,086	1,067
1200	1,185	1,164	1,144	1,123	1,104	1,085
1220	1,204	1,182	1,162	1,141	1,122	1,103
1240	1,224	1,202	1,181	1,160	1,141	1,121
1260	1,244	1,222	1,200	1,179	1,159	1,140
1280	1,264	1,241	1,220	1,198	1,178	1,158
1300	1,283	1,260	1,238	1,216	1,196	1,175
1320	1,303	1,280	1,257	1,235	1,214	1,194
1340	1,323	1,299	1,277	1,254	1,233	1,212
1360	1,343	1,319	1,296	1,273	1,252	1,230
1380	1,362	1,338	1,314	1,291	1,269	1,248
1400	1,382	1,357	1,334	1,310	1,288	1,266
1420	1,402	1,377	1,353	1,329	1,307	1,284
1440	1,422	1,396	1,372	1,348	1,325	1,303
1460	1,441	1,415	1,391	1,366	1,342	1,320
1480	1,461	1,435	1,410	1,385	1,362	1,338
1500	1,481	1,454	1,429	1,404	1,380	1,357
1520	1,500	1,473	1,448	1,422	1,398	1,374
1540	1,520	1,493	1,467	1,441	1,417	1,392
1560	1,540	1,512	1,486	1,460	1,435	1,411
1580	1,560	1,532	1,505	1,479	1,454	1,429

Общее давление $P_{\text{баро}} + P_{\text{газ}}$ В мбар <sup>1)</sup>		Коэффициент пересчета f Температура газа $t_{\text{газ}}$ в °C					
	0	5	10	15	20	25	
1600	1,579	1,551	1,524	1,497	1,472	1,446	
1620	1,599	1,570	1,543	1,516	1,490	1,465	
1640	1,619	1,590	1,562	1,535	1,509	1,483	
1660	1,639	1,610	1,582	1,554	1,528	1,501	
1680	1,658	1,628	1,600	1,572	1,545	1,519	
1700	1,678	1,648	1,619	1,591	1,564	1,537	
1720	1,698	1,667	1,639	1,610	1,583	1,555	
1740	1,718	1,687	1,658	1,629	1,601	1,574	
1760	1,737	1,706	1,676	1,647	1,619	1,591	
1780	1,757	1,725	1,696	1,666	1,638	1,609	
1800	1,777	1,745	1,715	1,685	1,656	1,628	
1820	1,797	1,765	1,734	1,704	1,675	1,646	
1840	1,816	1,783	1,752	1,722	1,693	1,663	
1860	1,836	1,803	1,772	1,741	1,711	1,682	
1880	1,856	1,823	1,791	1,759	1,730	1,700	
1900	1,876	1,842	1,810	1,778	1,748	1,718	
1920	1,895	1,861	1,829	1,796	1,766	1,736	
1940	1,915	1,881	1,848	1,815	1,785	1,754	
1960	1,935	1,900	1,867	1,834	1,803	1,772	
1980	1,955	1,920	1,887	1,853	1,822	1,791	
2000	1,974	1,938	1,905	1,871	1,840	1,802	
2050	2,024	1,988	1,953	1,919	1,886	1,854	
2100	2,073	2,036	2,000	1,965	1,932	1,899	
2150	2,122	2,084	2,048	2,012	1,978	1,944	
2200	2,172	2,133	2,096	2,059	2,024	1,990	
2250	2,221	2,181	2,143	2,106	2,070	2,034	
2300	2,270	2,229	2,191	2,152	2,116	2,079	
2350	2,320	2,278	2,239	2,199	2,162	2,125	
2400	2,369	2,326	2,286	2,246	2,208	2,170	
2450	2,419	2,375	2,334	2,293	2,255	2,216	
2500	2,468	2,424	2,382	2,340	2,300	2,261	
2550	2,517	2,472	2,429	2,386	2,346	2,306	
2600	2,567	2,521	2,477	2,434	2,392	2,351	
2650	2,616	2,569	2,524	2,480	2,438	2,396	
2700	2,665	2,617	2,572	2,526	2,448	2,441	
2750	2,715	2,666	2,620	2,574	2,530	2,487	
2800	2,764	2,714	2,667	2,620	2,576	2,532	
2850	2,813	2,762	2,715	2,667	2,622	2,577	
2900	2,863	2,812	2,763	2,714	2,668	2,623	
2950	2,912	2,860	2,810	2,761	2,714	2,667	
3000	2,962	2,909	2,858	2,808	2,761	2,713	
3100	3,060	3,005	2,953	2,901	2,852	2,803	
3200	3,159	3,102	3,048	2,995	2,944	2,894	
3300	3,258	3,199	3,144	3,089	3,036	2,984	
3400	3,356	3,296	3,239	3,181	3,128	3,074	
3500	3,455	3,393	3,334	3,275	3,220	3,165	
3600	3,554	3,490	3,430	3,369	3,312	3,255	
3700	3,653	3,587	3,525	3,463	3,405	3,346	
3800	3,751	3,684	3,620	3,556	3,496	3,436	
3900	3,850	3,781	3,715	3,650	3,588	3,527	
4000	3,949	3,878	3,811	3,744	3,680	3,617	

1 мбар = 1 гПа = 10,20 мм водн. столба

1 мм водн. столба = 0,0981 мбар = 0,0981 гПа

Значения таблицы рассчитаны по упрощённой формуле:

$$f = \frac{P_{\text{баро}} + P_{\text{газ}}}{1013} \cdot \frac{273}{273 + t_{\text{газ}}}$$

#### Среднегодовые показатели давления воздуха

Средняя геодезическая высота региона	от до	0	1 50	51 100	101 150	151 200	201 250	251 300	301 350	351 400	401 450	451 500	501 550	551 600	601 650	651 700	701 750
Среднегодовое давление воздуха над уровнем моря	мбар	1016	1013	1007	1001	995	989	983	977	971	965	959	953	947	942	936	930

#### Обозначения:

 $Q_N$  = мощность котла [кВт] $\eta$  = КПД [%] $H_i$  = теплота сгорания [кВтч/м³] $H_{i,B}$  = рабочая теплота сгорания [кВтч/м³]

f = коэффициент пересчета

 $P_{\text{баро}}$  = барометрическое давление воздуха [мбар] $P_{\text{газ}}$  = давление газа на счётчике [мбар] $t_{\text{газ}}$  = температура газа на счётчике [°C]

Для обеспечения экологичной, экономичной и бесперебойной эксплуатации установки при настройке необходимо производить измерения и контролировать состав дымовых газов.

## Пример Настройка значения CO<sub>2</sub>

Дано: CO<sub>2 макс.</sub> = 15,9 %

На границе образования сажи (число сажи ≈ 3, при работе на тяжелом топливе) или CO (CO < 100 ppm, при работе на газе) измерено:

$$\begin{aligned} \text{CO}_{2 \text{ измер.}} &= 15,4 \% \\ \text{получаем коэффициент избытка воздуха:} \\ \lambda &\approx \frac{\text{CO}_{2 \text{ макс.}}}{\text{CO}_{2 \text{ измер.}}} = \frac{15,9}{15,3} = 1,04 \end{aligned}$$

Чтобы гарантировать достаточный избыток воздуха, необходимо повысить коэффициент избытка воздуха на 15%: 1,04 + 0,15 = 1,19

Значение CO<sub>2</sub>, которое необходимо настроить при коэффициенте избытка воздуха  
λ = 1,19 и 15,9 % CO<sub>2 макс.</sub>:

$$\text{CO}_2 \approx \frac{\text{CO}_{2 \text{ макс.}}}{\lambda} = \frac{15,9}{1,19} \approx 13,4 \%$$

Содержание CO при работе на газе не должно превышать 50 ppm.

## Следить за температурой дымовых газов

Температура дымовых газов для большой нагрузки (номинальной нагрузки) является результатом настройки горелки на номинальную нагрузку.

В малой нагрузке температура дымовых газов складывается из настраиваемого диапазона регулирования. На водогрейных котельных установках необходимо соблюдать данные производителя котла. Кроме того, система отвода дымовых газов должна быть исполнена таким образом, чтобы не допустить повреждений труб вследствие конденсации (за

## Определение тепловых потерь с дымовыми газами

Определить содержание кислорода в дымовых газах, а также разницу между температурами дымовых газов и воздуха сжигания. При этом содержание кислорода и температура дымовых газов должны измеряться одновременно в одной точке.

Вместо содержания кислорода можно измерять содержание углекислого газа в дымовых газах.

Температура воздуха сжигания измеряется вблизи воздухозаборника.

Тепловые потери с дымовыми газами при измерении содержания кислорода вычисляются по формуле:

$$q_A = (t_A - t_L) \cdot \left( \frac{A_2}{21 - O_2} + B \right)$$

Если вместо содержания кислорода измеряется содержание углекислого газа, то вычисление производится по формуле:

$$q_A = (t_A - t_L) \cdot \left( \frac{A_1}{CO_2} + B \right)$$

Обозначения:

q<sub>A</sub> = тепловые потери с дымовыми газами в %

t<sub>A</sub> = температура дымовых газов в °C

t<sub>L</sub> = температура воздуха сжигания в °C

CO<sub>2</sub> = объемное содержание углекислого газа в сухом дымовом газе в %

O<sub>2</sub> = объемное содержание кислорода в сухом дымовом газе в %

	Жидкое топливо	Природный газ
A <sub>1</sub> =	0,50	0,37
A <sub>2</sub> =	0,68	0,66
B =	0,007	0,009

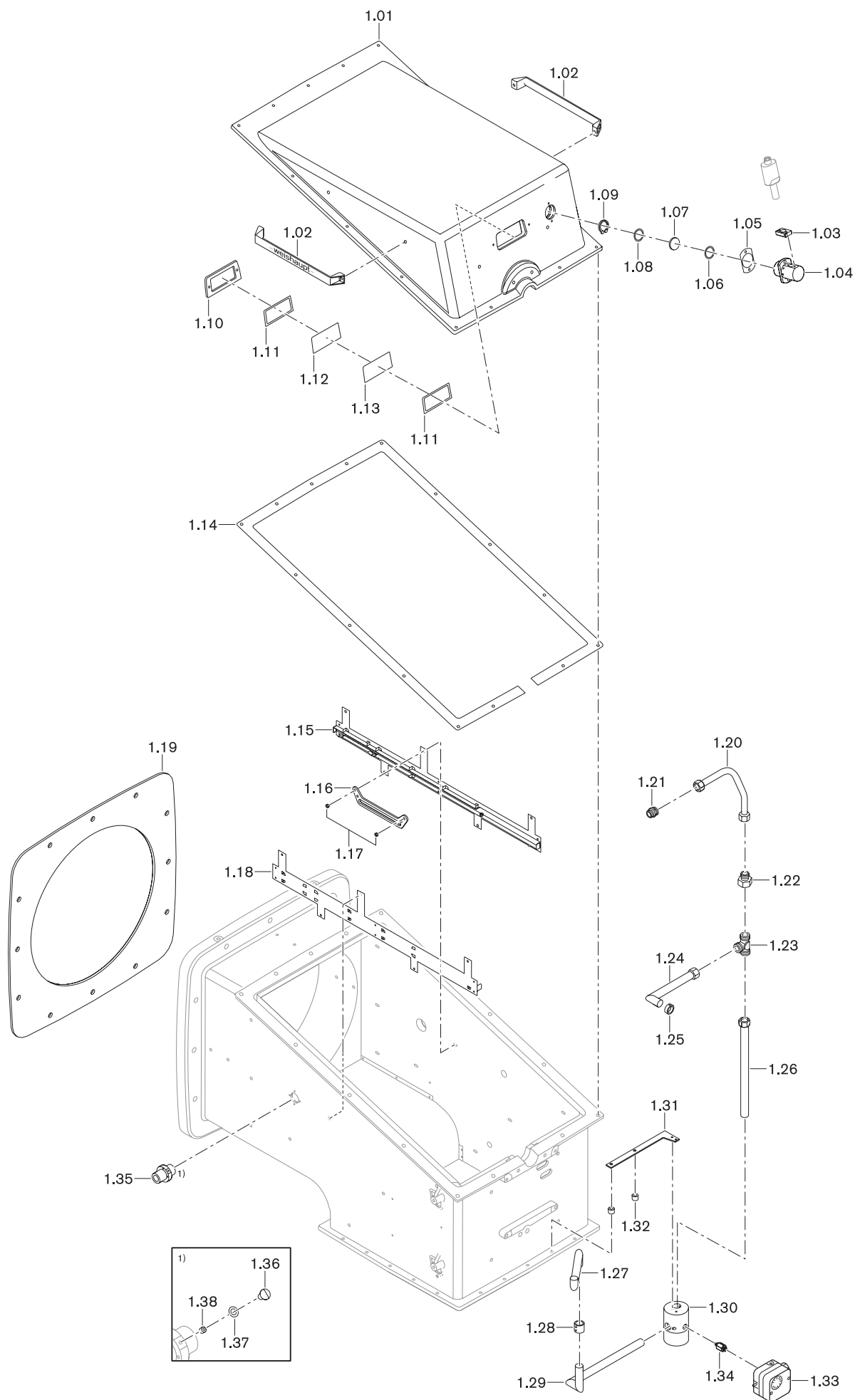
## Теплота сгорания и CO<sub>2 макс.</sub> (ориентировочные значения) для различных видов газа

Вид газа	Теплота сгорания H <sub>i</sub> МДж/м³	кВтч/м³	CO <sub>2 макс.</sub> %
Группа LL (природный газ)	28,48...36,40	7,91...10,11	11,5...11,7
Группа E (природный газ)	33,91...42,70	9,42...11,86	11,8...12,5

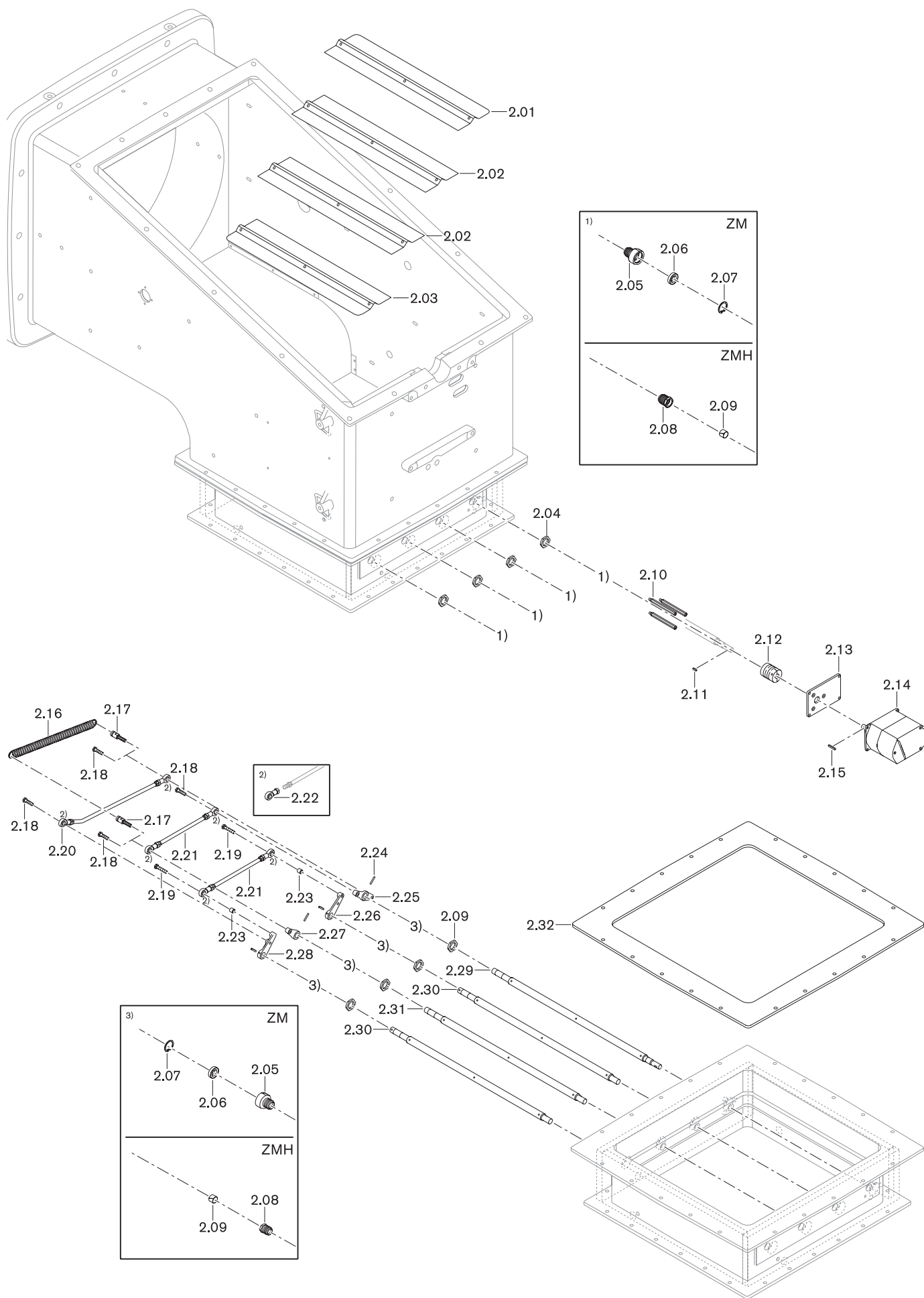
Максимальное значение CO<sub>2</sub> запрашивать у поставщика газа.



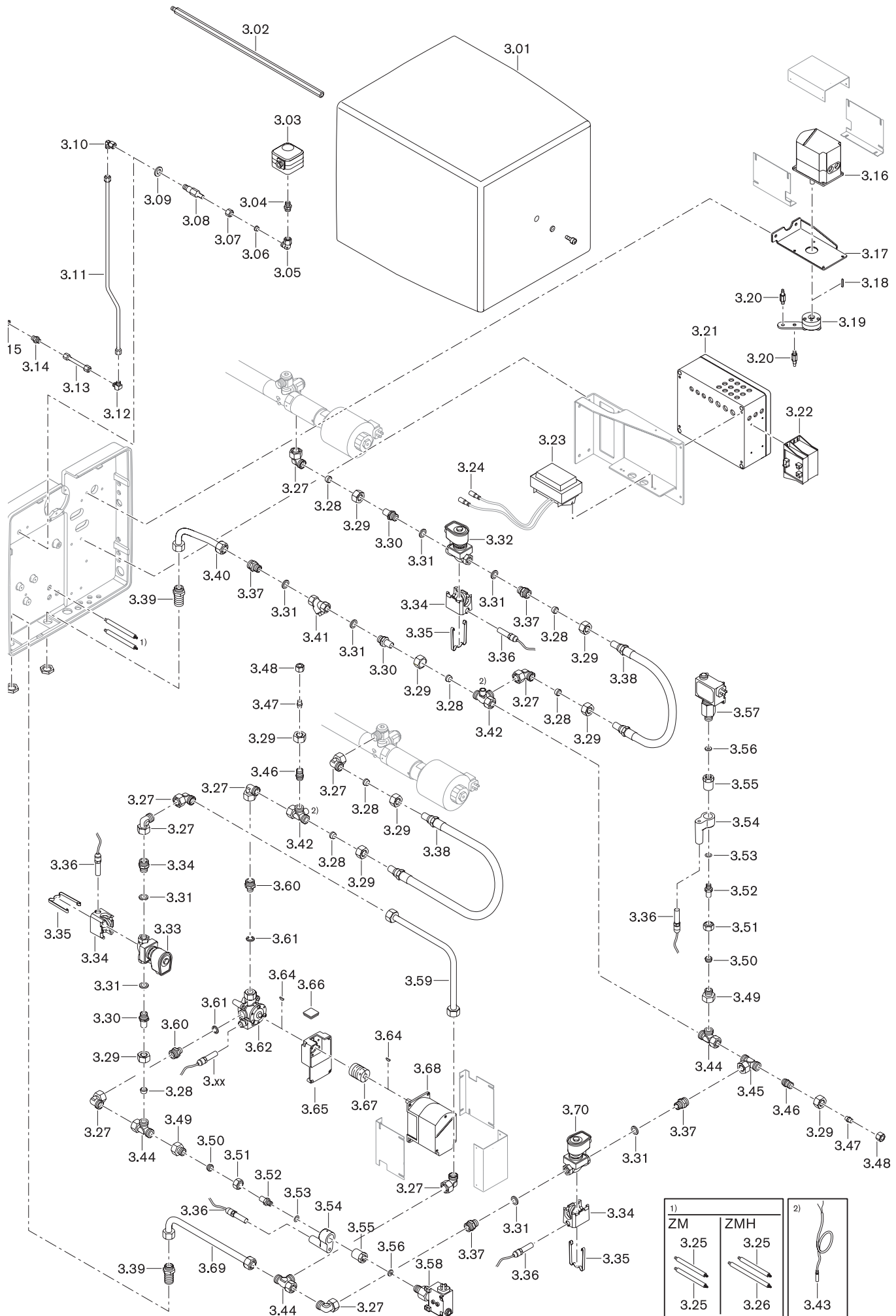




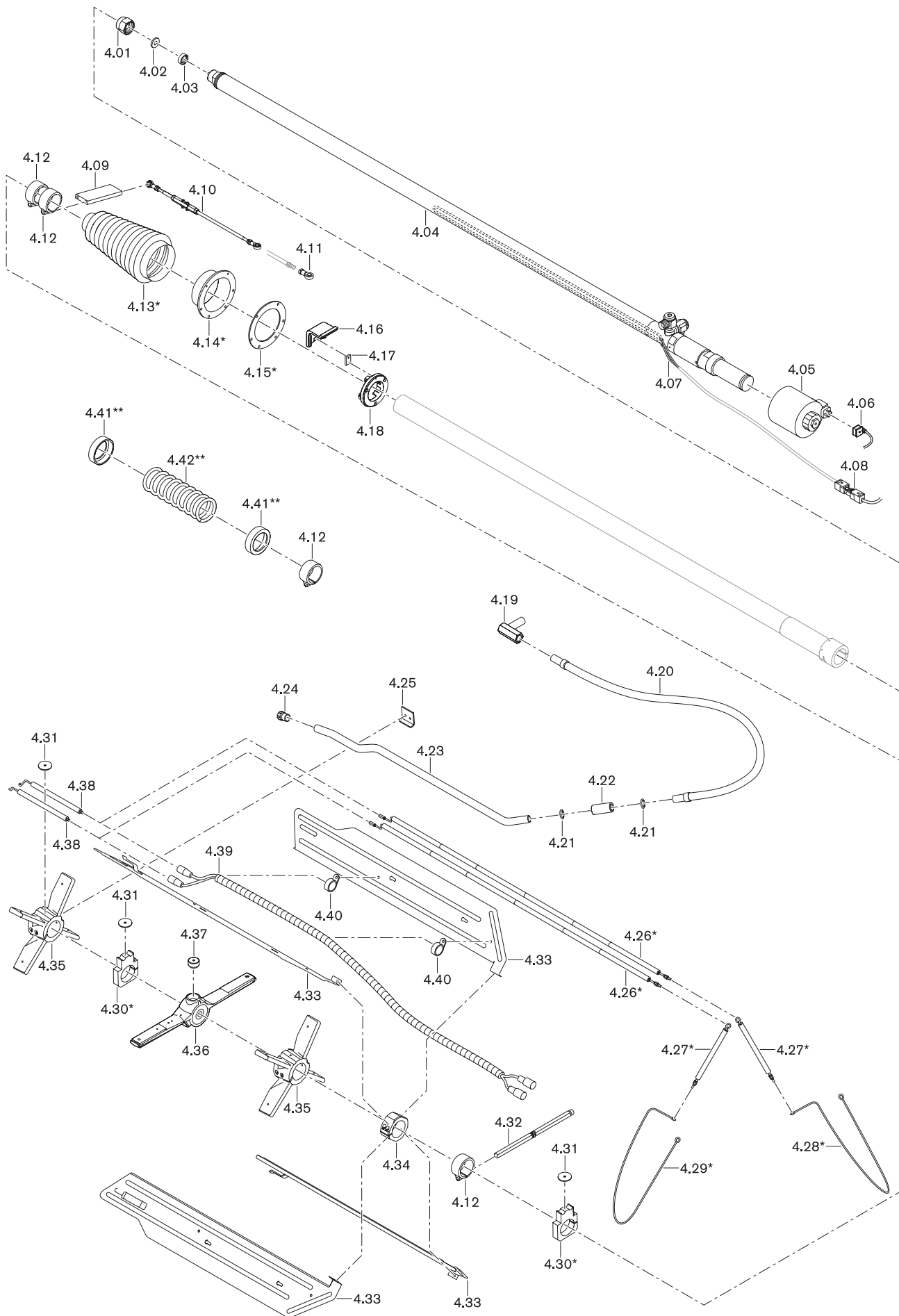
Поз.	Обозначение	№ заказа
1.01	Крышка корпуса WK80 в комплекте Исп. ZM Исп. ZMH	277 803 01 02 2 277 805 01 04 2
1.02	Ручка WK80	277 805 01 31 7
1.03	Фланец датчика пламени QRI	217 706 12 09 7
1.04	Крепление датчика пламени QRI/QRA ZM Исп. ZM Исп. ZMH	277 706 12 04 2 277 706 12 12 2
1.05	Уплотнение Tesnit BA-U синее	277 706 12 05 7
1.06	Уплотнение смотрового стекла Tesnit BA-U синее	277 706 12 12 7
1.07	Смотровое окно	277 706 12 06 7
1.08	Шайба 45,0 x 37,0 x 0,5	465 004
1.09	Предохранительное кольцо Ø 45x1,7	435 471
1.10	Прижимная рамка смотрового окна	175 305 01 08 7
1.11	Уплотнение 86,25 x 166,25	175 305 01 41 7
1.12	Смотровое окно 165 x 85 Borofloat	175 305 01 06 7
1.13	Смотровое окно синее 2x 85x 165	175 305 01 11 7
1.14	Уплотнение крышки корпуса WK80	277 805 01 04 7
1.15	Направляющая шина правая WK80/3	277 805 01 29 2
1.16	Направляющая шина для устройства защиты от проворачивания	277 805 01 32 2
1.17	Шестигранная гайка M6 DIN 6925-8	411 307
1.18	Направляющая шина левая WK80/3	277 805 01 27 2
1.19	Фланцевое уплотнение WK80	277 805 01 03 7
1.20	Трубопровод охлаждающего воздуха 22 x 1,5 WK80-ZMH	277 805 30 03 8
1.21	Резьбовое соединение XGE 22-LR G3/4 x 36	277 406 30 03 7
1.22	Резьбовое соединение XKOR 28/22-L OMD A3C	452 166
1.23	Резьбовое соединение XT 28-L A3C	452 119
1.24	Трубка подачи охлаждающего воздуха 28 x 1,5 WK80-ZMH	277 805 30 01 2
1.25	Зажимное кольцо 28 x 35 x 10 трубки подачи охлаждающего воздуха	277 706 30 07 7
1.26	Линия подачи охлаждающего воздуха 28 x 1,5 x 425 WK80	277 805 30 02 8
1.27	Трубка подачи охлаждающего воздуха 28 x 1,5 WK-ZMH	278 706 30 02 2
1.28	Соединительная гильза WK-ZMH	278 706 30 01 7
1.29	Трубка подачи охлаждающего воздуха 28 x 1,5 WK80	278 805 30 01 2
1.30	Присоединительная трубка WK для холодного воздуха	277 706 30 08 7
1.31	Крепежная планка	277 805 30 01 7
1.32	Распорная втулка 9 x 22 x 13	170 000 79 23 7
1.33	Реле давления	691 373
1.34	Ввинчиваемый патрубок	277 405 24 06 7
1.35	Присоединительный фланец G3/4 x 80 для газа зажигания WKG	277 705 14 25 7
1.36	Винт M6 x 10 DIN 85 4.8 A2G	403 303
1.37	Уплотнительное кольцо 6,5 x 12 x 1,5 DIN 2690	441 048
1.38	Шпилька M6 x 6 DIN 913 45H-A2G	420 618



Поз.	Обозначение	№ заказа
2.01	Воздушная заслонка 134,35 x 547 WK80	277 805 02 05 7
2.02	Воздушная заслонка 137,35 x 547 WK80	277 805 02 06 7
2.03	Воздушная заслонка 134,35 x 547 WK80	277 805 02 07 7
2.04	Гайка M24 x 1,5	175 205 04 19 7
2.05	Опора воздушной заслонки WK исп. ZM	277 703 02 12 7
2.06	Шарикоподшипник DIN 625 17 x 30 x 7	460 057
2.07	Предохранительное кольцо DIN 472 Ø 30 x 1,2	435 614
2.08	Втулка подшипника в комплекте со скользящей пленкой	175 205 04 04 2
2.09	Скользящая пленка толщиной 0,75 NSR 1619-15	460 050
2.10	Крепежная шпилька M6/M8 x 1 x 104	177 405 02 01 7
2.11	Призматическая шпонка 5 x 3 x 12 DIN 6885 C45K	490 315
2.12	Муфта с выемкой под шпонку для SQM48	277 705 02 29 7
2.13	Пластина регулятора воздуха WK для SQM48	277 705 02 28 7
2.14	Сервопривод SQM48.497 A9 20Нм	651 471
2.15	Призматическая шпонка 5 x 3 x 28	490 314
2.16	Пружина тяги 2,0 X 22,0 X 150,2	490 227
2.17	Опорный винт M8 x 1 x 56	277 705 02 20 7
2.18	Опорный винт M8 x 1 x 31	175 205 04 20 7
2.19	Опорный винт M8 x 1 x 43	277 705 02 21 7
2.20	Регулировочная тяга воздушной заслонки M8 x 417,5	175 405 04 21 2
2.21	Регулировочная тяга воздушной заслонки M8 x 276	175 405 04 20 2
2.22	Шарнир GISW 8K	499 276
2.23	Распорная втулка 12 x 8,1 x 12	277 705 02 19 7
2.24	Фиксатор 4 x 24 DIN 1481	423 601
2.25	Переводной рычаг	175 305 04 11 7
2.26	Переводной рычаг	175 305 04 10 7
2.27	Переводной рычаг	175 305 04 13 7
2.28	Переводной рычаг	175 305 04 12 7
2.29	Вал воздушной заслонки 20 x 681 для шарикоподшипника WK80-ZM 16/20/14 x 681 WK80-ZMH	177 405 02 02 7 277 805 02 10 7
2.30	Вал воздушной заслонки 20 x 659 для шарикоподшипника WK80-ZM 16/20 x 646 WK80-ZMH	177 405 02 03 7 277 805 02 08 7
2.31	Вал воздушной заслонки 20 x 659 для шарикоподшипника WK80-ZM 16/20 x 646 WK80-ZMH	177 405 02 04 7 277 805 02 09 7
2.32	Уплотнение корпуса регулятора воздуха WK80	277 805 02 04 7



Поз.	Обозначение	№ заказа	Поз.	Обозначение	№ заказа
3.01	Кожух в комплекте WK	277 706 01 01 2	3.42	Резьбовое соединение EVL 18-PL для датчика температуры	273 705 00 01 2
3.02	Крепежная шпилька M10 x 607 WK	277 706 01 02 7	3.43	Датчик Pt 100	176 208 85 14 7
3.03	Реле давления LGW 50 A2P 2,5-50 мбар -част. регулирование LGW 150 A2P 30-150 мбар	691 373 691 374	3.44	Резьбовое соединение EVL 18-PL	452 554
3.04	Резьбовое соединение XGE 10-LR G1/4-A	452 253	3.45	Резьбовое соединение EVT 18-PL OMD	450 716
3.05	Резьбовое соединение EVW 10-PL	452 451	3.46	Резьбовое соединение KOR 18-12-PL	452 152
3.06	Промежуточное кольцо PSR 10LX	452 772	3.47	Заглушка XBUZ 12-L	450 750
3.07	Накидная гайка XM 10-L	452 828	3.48	Накидная гайка XM 12-L A3C	452 836
3.08	Ввинчиваемый патрубок 8L M14 x 1,5 x 10 x 78	277 705 24 02 7	3.49	Резьбовое соединение XKOR 18/15-PL	452 161
3.09	Шайба A17	430 900	3.50	Промежуточное кольцо 15LX	452 774
3.10	Резьбовое соединение EVW 08-PL	452 450	3.51	Накидная гайка XM 15-L A3C	452 802
3.11	Трубка к реле давления WK80	277 805 24 01 8	3.52	Ввинчиваемый патрубок 15 x G1/4 x 42	181 274 13 01 7
3.12	Резьбовое соединение XW 08-L	452 052	3.53	Уплотнительное кольцо A13,5 x 17 x 1,5	440 010
3.13	Трубка 8 x 1,0 x 100	211 373 06 05 8	3.54	Нагревательный элемент для реле давления	170 105 10 01 7
3.14	Винтовое соединение XGE 08-LR G1/4-A	452 264	3.55	Ввинчиваемый патрубок G1/4-I x G1/2-I x 40	290 504 13 03 7
3.15	Уплотнительное кольцо 13,5 x 17 x 2,5	440 013	3.56	Уплотнительное кольцо C6,2 x 17,5 x 2	440 007
3.16	Сервопривод SQM48.697 A9 35Нм	651 473	3.57	Реле давления 3 - 25 бар	640 097
3.17	Крепление между сервоприводом и воздушным шибром WK80/3	277 805 15 05 7	3.58	Реле давления 1 - 10 бар	640 096
3.18	Призматическая шпонка 5 x 3 x 28	490 314	3.59	Топливопровод обратной линии 18x1,5 винтовое соединение магнитного клапана	278 706 00 01 8
3.19	Приводной рычаг WK80/3	277 805 15 06 7	3.60	Резьбовое соединение XGE 18-LR G3/8-A	452 288
3.20	Шпилька для поворотного шарнира M6/M8 x 1 x 51 WK80/3	277 805 15 07 7	3.61	Уплотнительное кольцо A17 x 21 x 1,5	440 003
3.21	Клеммная коробка WKL, WKGL, W-FM	278 706 17 01 2	3.62	Регулятор жидкого топлива W-FM, подключение 18-L	278 706 15 03 2
3.22	Трансформатор для W-FM 100/200 230В	600 331	3.63	Нагревательный патрон 230В/22Вт, с кабелем 1200 мм	794 262
3.23	Трансформатор зажигания 220-240В 50-60Гц	603 112	3.64	Сегментная шпонка 3 x 3,7	490 157
3.24	Штекерное соединение	716 018	3.65	Промежуточный корпус для регулятора жидкого топлива	211 704 15 20 7
3.25	Мостик для кабеля зажигания 150 мм	170 208 11 05 7	3.66	Смотровое стекло 33 x 33 x 6	211 404 17 02 7
3.26	Мостик для кабеля зажигания 200 мм	277 705 11 01 7	3.67	Муфта с выемкой под шпонку серии 2	217 704 15 10 7
3.27	Резьбовое соединение EVW 18-PL	452 456	3.68	Сервопривод SQM45.291 A9 3Нм	651 470
3.28	Промежуточное кольцо PSR18LX	452 775	3.69	Топливопровод обратной линии WK 278	706 00 03 8
3.29	Накидная гайка XM 18-L	452 803	3.70	Магнитный клапан 322Н7306 230В/50Гц - Катушка 483824 Т1 230В/50Гц	604 545 604 553
3.30	Ввинчиваемый патрубок 18 x G1/2 x 48	122 464 00 51 7			
3.31	Уплотнительное кольцо A21 x 26 x 1,5 440 020				
3.32	Магнитный клапан 321Н2522 115В/50Гц - Катушка 483541Р8 115В/50Гц	604 540 604 555			
3.33	Магнитный клапан 121G2520 115В/50Гц - Катушка 483541Р8 115В/50Гц	604 528 604 555			
3.34	Держатель клапана с резьбой M16 x 1,5	279 405 31 05 7			
3.35	Пружинная скоба для держателя клапана	279 405 31 06 7			
3.36	Нагревательный патрон 230В/22Вт, с кабелем 800мм	794 260			
3.37	Резьбовое соединение XGE 18-LR G1/2-A	452 268			
3.38	Напорный шланг DN16 600мм, нержавеющая сталь	491 244			
3.39	Резьбовое соединение SV 18-L	452 703			
3.40	Топливный шланг прямой линии 18x1,5 винтовое соединение грязеуловителя	278 706 00 11 8			
3.41	Грязеуловитель G 1/2 PN50	499 043			

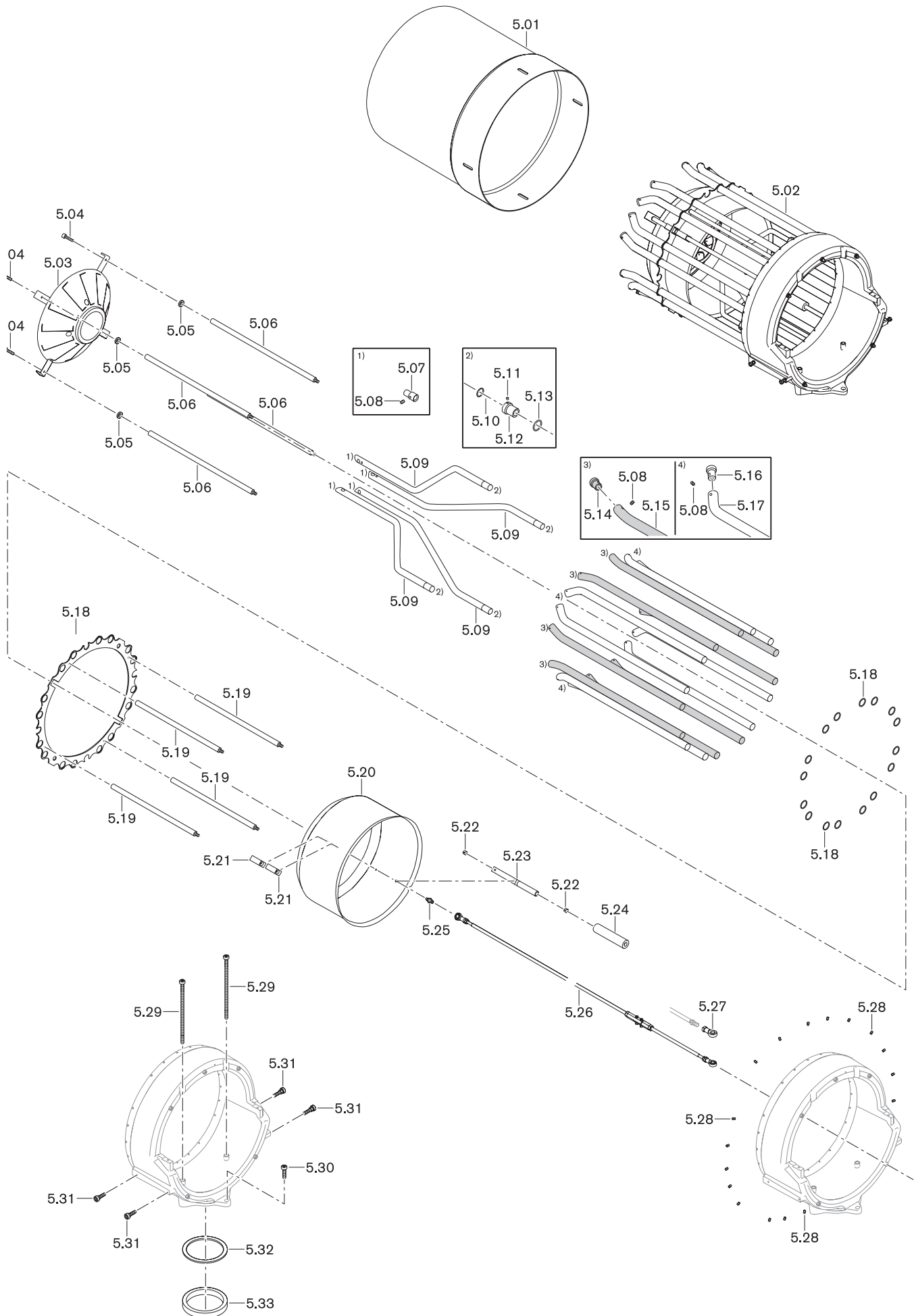




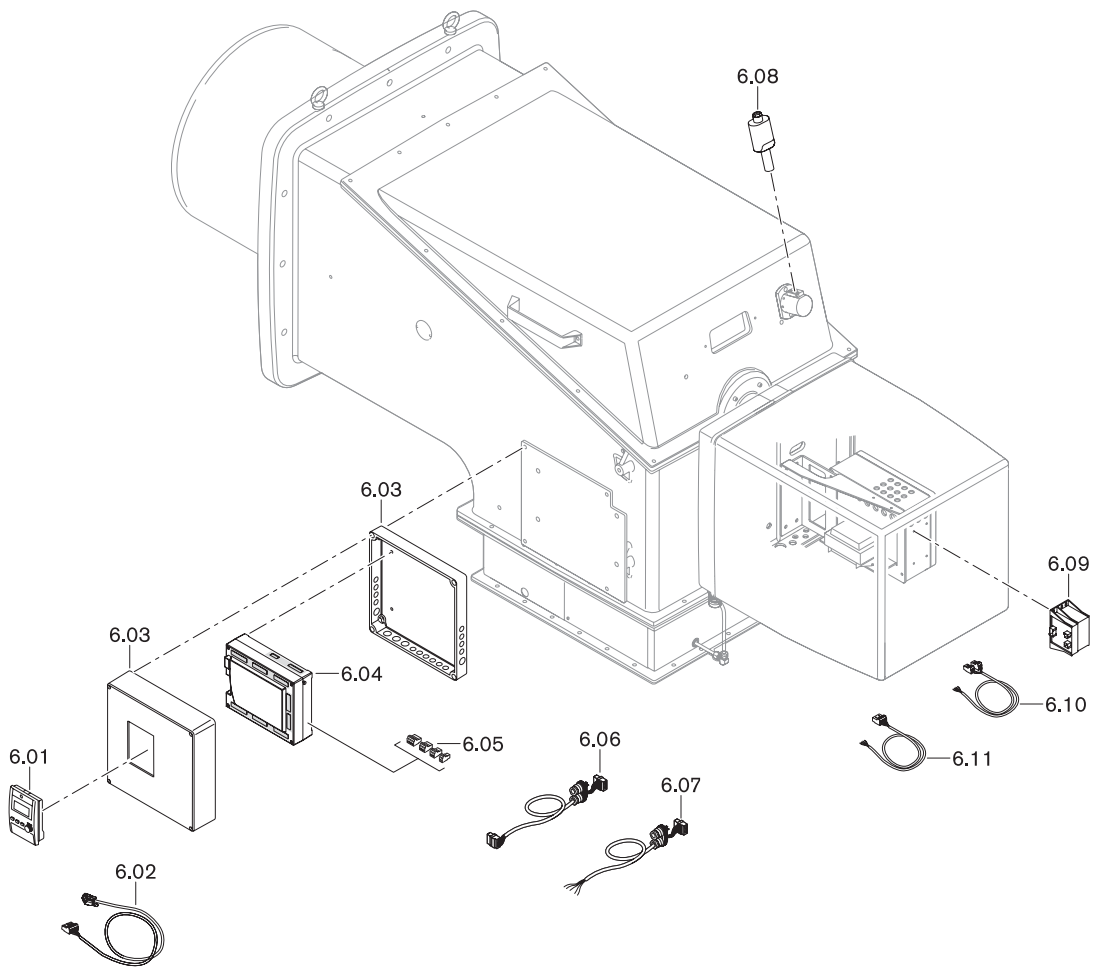
Поз.	Обозначение	№ заказа	Поз.	Обозначение	№ заказа
4.01	Накидная гайка М36 х 1,5	121 464 10 15 7	4.38	Электрод зажигания WK	175 205 14 09 7
4.02	Форсуночные пластины Форсуночная пластина 32 D 3,0 Форсуночная пластина 32 D 3,2 Форсуночная пластина 32 D 3,4 Форсуночная пластина 32 D 3,6 Форсуночная пластина 32 D 3,8 Форсуночная пластина 32 D 4,0	121 465 10 11 7 121 465 10 12 7 121 465 10 13 7 121 465 10 14 7 121 465 10 15 7 121 465 10 16 7	4.39	Кабель зажигания 2040 мм	175 408 11 03 2
4.03	Завихрители Завихритель 32 W 11 Завихритель 32 W 12 Завихритель 32 W 13 Завихритель 32 W 14	121 364 10 14 2 121 364 10 15 2 121 364 10 16 2 121 364 10 17 2	4.40	Крепление кабеля зажигания	790 209
4.04	Форсуночный блок MDK80 1828/5,8; 230B	175 405 10 36 2	4.41	Тарелка пружины **	175 405 10 13 7
4.05	Магнитная катушка MDK80; 230B	605 932	4.42	Пружина сжатия **	175 405 10 11 7
4.06	Штекер с кабелем 1100 мм	716 107			
4.07	Нагревательный шнур 230 В/192Вт 1150мм	745 106			
4.08	Штекерный кабель №7 для подогрева форсуночного блока	176 405 10 21 2			
4.09	Крепление 50 х 12 х 142 для приводной тяги	177 406 14 04 7			
4.10	Приводная тяга в комплекте M8/10 х 500	277 805 15 08 2			
4.11	Шарнир GISW 8K	499 276			
4.12	Зажимное кольцо WK	175 205 14 26 7			
4.13	Сильфон 55 х 115 х 250 *	499 199			
4.14	Фланец для сильфона WK80 ZMH *	277 805 01 24 7			
4.15	Фланцевое уплотнение 107 х 155 *	170 000 79 50 7			
4.16	Уголок WK	177 406 30 02 7			
4.17	Крепление для уголка	177 406 30 04 7			
4.18	Фланец подшипника с креплением WK	177 406 30 01 2			
4.19	Угловое соединение 22 х 24 газа зажигания WKG	277 705 14 13 2			
4.20	Газовый шланг DN20 800мм из нержавеющей стали	491 240			
4.21	Уплотнительное кольцо 22 х 2 -N-FPM 80 DIN 3771	445 031			
4.22	Соединительная гильза	177 205 14 18 7			
4.23	Трубка газа зажигания 22 х 1,5 WKG80/3	277 805 14 33 7			
4.24	Форсунка газа зажигания WKG	177 205 14 13 7			
4.25	Прижимная пластина 3 х 17 х 48	177 205 14 49 7			
4.26	Электрод зажигания в комплекте WK *	170 405 12 01 2			
4.27	Кабель зажигания WK в комплекте *	170 405 12 02 2			
4.28	Кабель зажигания левый WK *	170 405 12 04 7			
4.29	Кабель зажигания правый WK *	170 405 12 03 7			
4.30	Держатель кабеля зажигания WK *	170 405 12 06 7			
4.31	Шайба 40 х 6,6 х 2,5	177 205 14 46 7			
4.32	Регулировочный болт для устройства защиты от проворачивания, настраивается	271 805 01 01 2			
4.33	Воздушная направляющая WK80/3	277 805 14 15 2			
4.34	Крепление (сзади) воздушной направляющей WK80/3	277 805 14 32 7			
4.35	Крепление воздушной направляющей WK80/3	277 805 14 06 7			
4.36	Крестовина форсунки в комплекте WKG (L) 80/3	277 805 14 12 2			
4.37	Крепление подшипника	175 305 01 02 2			

\* Только исполнение ZMH

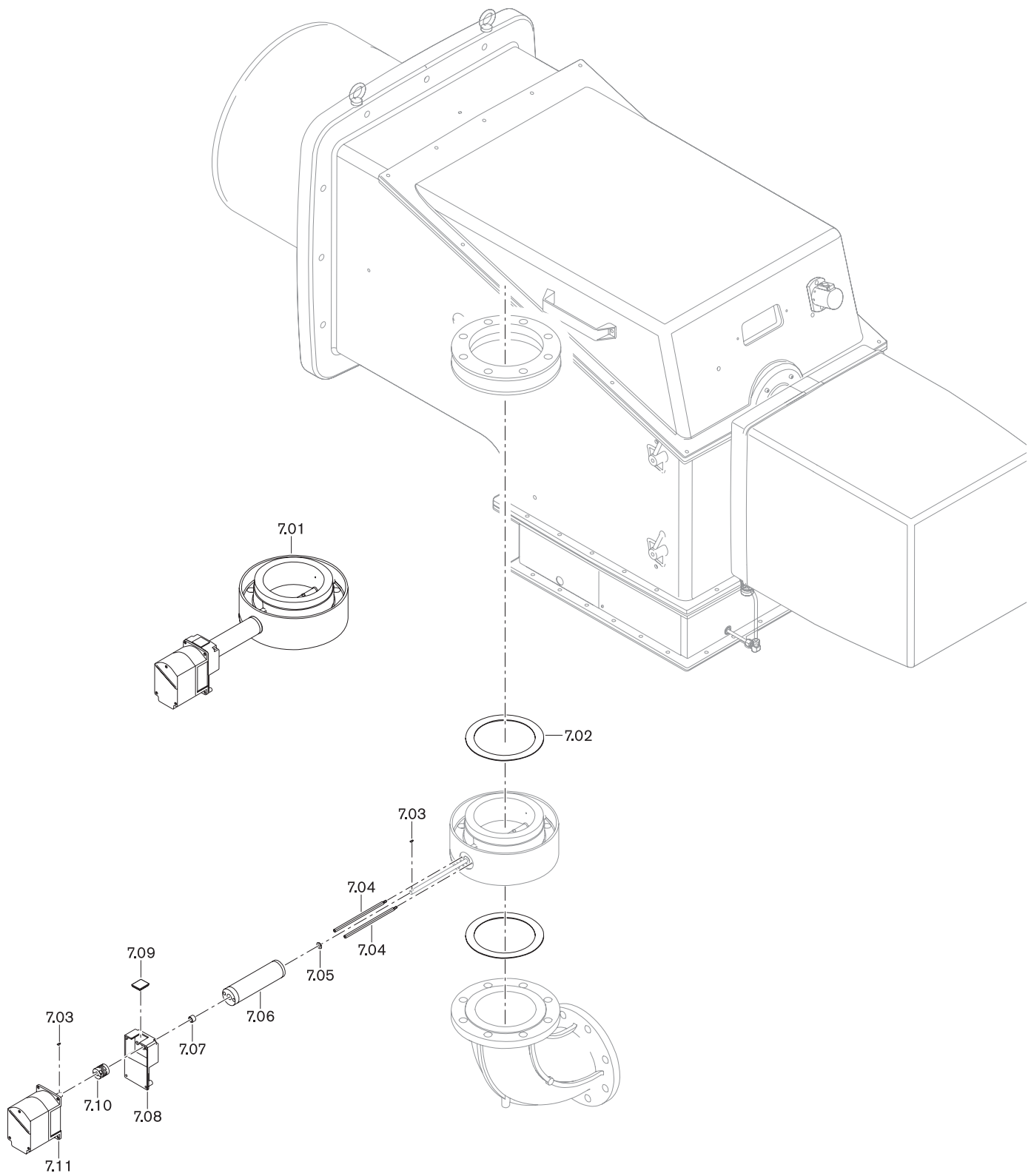
\*\* Только для горелок с установкой сверху и под наклоном



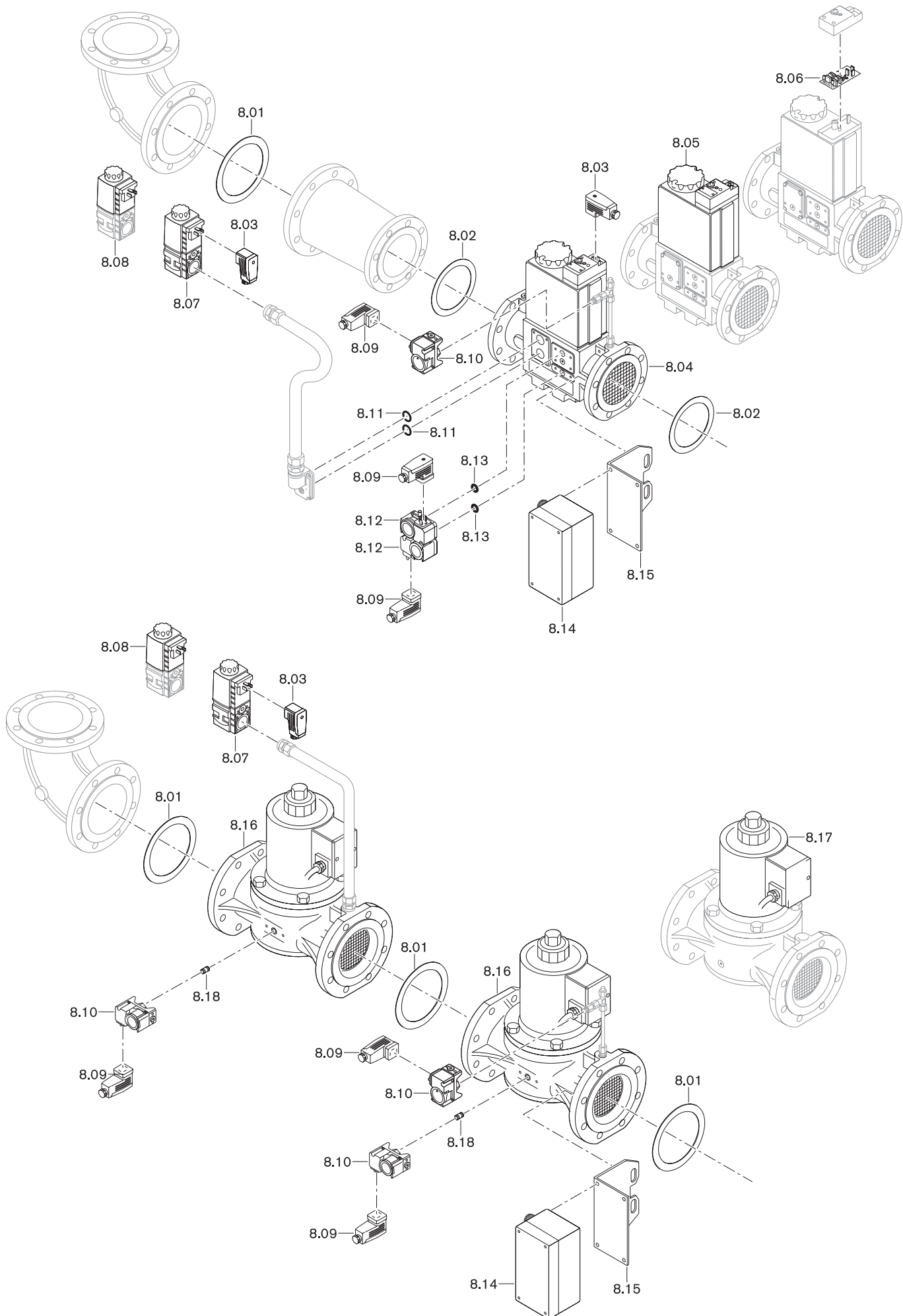
Поз.	Обозначение	№ заказа
5.01	Пламенная труба WK80/3	277 805 14 34 2
5.02	Смесительный корпус в комплекте WK80/3-NR	277 805 14 08 2
5.03	Подпорная шайба WK80/3-NR	277 805 14 09 2
5.04	Винт М6 х 40 DIN 912 A2 Hot-Lok	217 504 14 13 7
5.05	Уплотнительное кольцо 6,5 х 12 х 1,5 DIN 2690	441 048
5.06	Крепежная шпилька М10 х 583,5 WK80/3	277 805 14 14 7
5.07	Форсунка d=8 мм для газ. трубки d=18 мм	277 805 14 18 7
5.08	Шпилька М4 х 4	420 407
5.09	Газовая трубка с форсункой 18х1,5 WK80/3	277 805 14 17 7
5.10	Уплотнительное кольцо 18 х 2 -N-FPM 80	445 032
5.11	Шпилька М6 х 8	420 708
5.12	Переходное кольцо 28/18 газовой трубки с форсункой	277 805 14 19 7
5.13	Уплотнительное кольцо 28 х 2 -N-FPM 80	445 012
5.14	Форсунка d=22 мм для газ. трубки d=28 мм	277 805 14 37 7
5.15	Газовая трубка с форсункой 28 х 1,5; угол изгиба 20° WK80/3	277 805 14 22 7
5.16	Форсунка d=12 мм для газ. трубки d=28 мм	277 805 14 21 7
5.17	Газовая трубка с форсункой 28 х 1,5; угол изгиба 45° WK80/3	277 805 14 20 7
5.18	Промежуточное кольцо 568 х 462 х 3 WK80/3	277 805 14 15 7
5.19	Крепежная шпилька М10 х 462 WK80/3	277 805 14 16 7
5.20	Регулировочная гильза в комплекте WK80/3	277 805 14 10 2
5.21	Фиксатор 34,5 х 20 х 50 WK80/3	277 805 14 28 7
5.22	Скользкая пленка толщиной 0,75 мм NSR 1619-15	460 050
5.23	Втулка подшипника 34,5 х 20 х 280 WK80/3	277 805 14 29 7
5.24	Защитная гильза 35 х 160 WK80/3	277 805 14 25 7
5.25	Шпилька SW13 х 35 разм. 70	181 274 02 35 7
5.26	Тяга привода М8/10 х 1682 в компл.	277 805 15 10 2
5.27	Шарнир GISW 8K	499 276
5.28	Шпилька М6 х 12	420 614
5.29	Винт М10 х	140 402 620
5.30	Винт М10 х 25	402 607
5.31	Регулируемый ходовой ролик WK80/3	277 805 14 13 2
5.32	Уплотнение для газового дросселя WK80	277 805 25 01 7
5.33	Промежуточное кольцо WK80/3	277 805 14 08 7



Поз.	Обозначение	№ заказа
6.01	БУИ для W-FM 100/200 – Западная Европа 1 (GB, D, F, I, E, P) – Западная Европа 2 (GB, NLB, DK, S, N, FIN) – Восточная Европа 1 (GB, PL, HR, CZ, SLO) – Восточная Европа 2 (GB, RUS, RO, China)	600 346 600 340 600 339 600 347
6.02	Штекерный кабель W-FM... БУИ – БУИ смонтирован на корпусе – БУИ смонтирован отдельно	217 706 12 10 2 217 706 12 19 7
6.03	Корпус для монтажа W-FM WK – для БУИ на корпусе горелки – для БУИ отдельно	277 706 12 07 7 277 706 12 08 7
6.04	Менеджер горения 230В, 50-60 Гц – W-FM 100 без регулятора мощности – W-FM 100 с регулятором мощности – W-FM 200	600 320 600 321 600 323
6.05	Штекер для W-FM – X3-01 включение двигателя – X3-02 реле давления воздуха – X3-03 – X3-04 сеть и предохранительная цепь  – X4-01 переключение ж/т – газ – X4-02 прибор зажигания – X4-03 магнитный клапан для разгрузки реле давления воздуха  – X5-01 мин. давление ж/т DSA58 – X5-02 макс. давление ж/т DSA46 – X5-03 регулировочный контур  – X6-01 подача топлива – X6-02 топливный насос – X6-03 предохранительный клапан жидкого топлива  – X7-01 силовой электромагнит – X7-03 задержка на старте газ  – X8-01 индикация ж/т-газа – X8-03 клапан ж/т 1; 2 x 110B  – X9-01 газ, PV, V1, V2, SV – X9-02 N, PE – X9-03 газ макс./мин.  – X10-01 трансформатор 230/12В – X10-02.2 датчик пламени QRI  – X50 шина CAN БУИ – X51 шина CAN сервопривода – X52 трансформатор 2x 12В  – X60 температурный датчик – X61 фактическое значение U/I – X62 заданное значение U/I – X63 выход 4-20мА  – X70 датчик приближения двигателя – X71 счетчик газа – X72 счетчик жидкого топлива – X73 частотный преобразователь	716 300 716 301 716 302 716 303  71 6 304 716 305 716 306  716 307 716 308 716 309  716 310 716 311 716 312  716 313 716 315  716 316 716 318  716 319 716 320 716 321  716 322 716 332  716 325 716 326 716 327  716 328 716 329 716 330 716 331  716 333 716 334 716 335 716 336
6.06	Штекерный кабель SQM4... к SQM4 – 1100 мм – 1200 мм – 2400 мм	217 706 12 15 2 217 706 12 16 2 217 706 12 45 2
6.07	Штекерный кабель W-FM для клеммной коробки	277 706 12 03 2
6.08	Датчик пламени QRI 2 B2.B180B	600 651
6.09	Трансформатор для W-FM 100/200; AGG 5.220 230 В	600 331
6.10	Штекерный кабель W-FM для трансформатора 230В/12В 4 x 0,75	277 706 12 01 2
6.11	Штекерный кабель W-FM для трансформатора 12-0-12 В 3 x 0,75	277 706 12 02 2

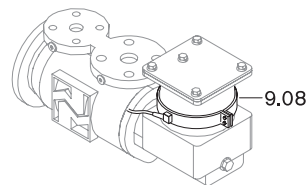
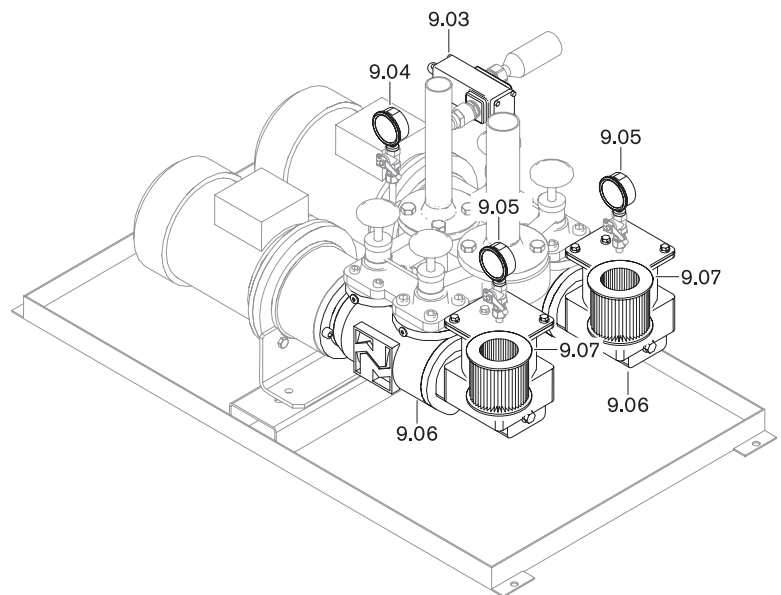
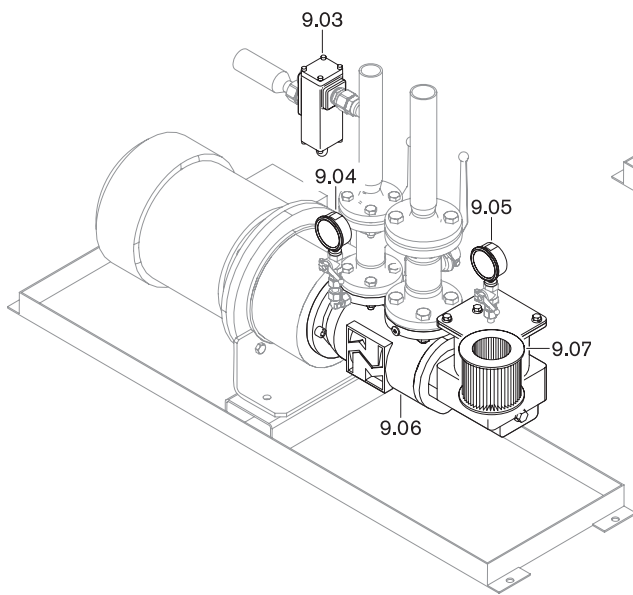
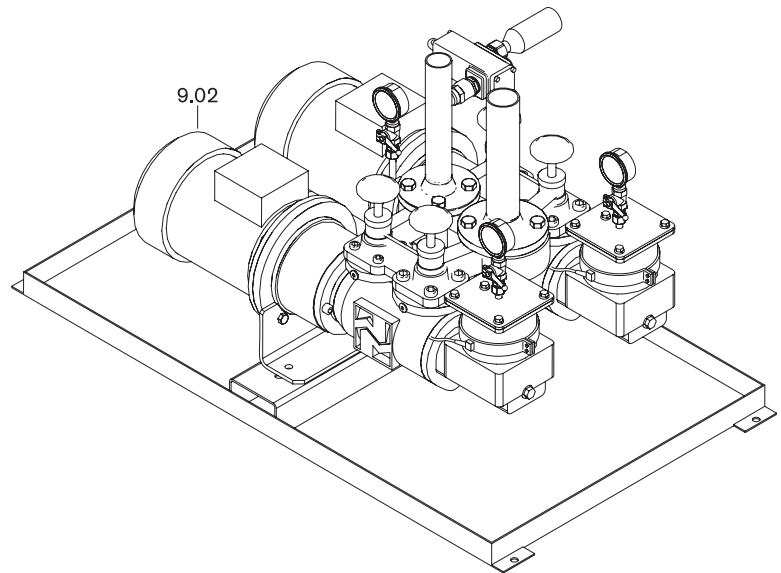
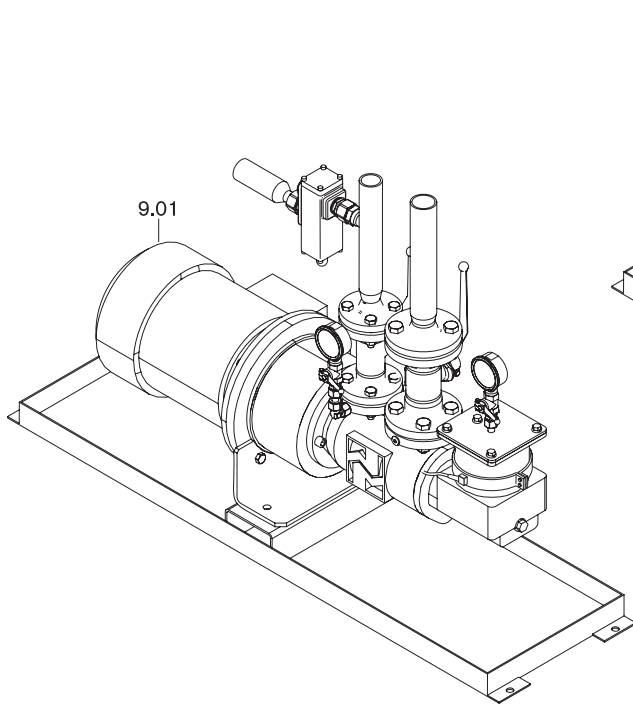


Поз.	Обозначение	№ заказа
7.01	Газовый дроссель DN150 WK80 предварительный монтаж	277 805 25 01 2
7.02	Уплотнение 160,5 x 204,5 x 2	177 405 00 01 7
7.03	Сегментная шпонка 3 x 3,7 DIN 6888	490 157
7.04	Крепежная шпилька M5 x 190	277 805 25 03 7
7.05	Предохранительная шайба 8 DIN 6799	431 614
7.06	Гильза 50 x 184 WKG80 для газового дросселя	277 805 25 04 7
7.07	Подшипник бронзовый 10 x 16 x 13	499 047
7.08	Промежуточный корпус для газового дросселя	217 704 25 01 7
7.09	Смотровое стекло 33 x 33 x 6 211	404 17 02 7
7.10	Муфта с выемкой под шпонку серии 2	217 704 15 10 7
7.11	Сервопривод SQM45.291A9 3Hm	651 470





Поз.	Обозначение	№ заказа
8.01	Уплотнительное кольцо DN150 169 x 218 x 2	441 047
8.02	Уплотнительное кольцо – для DN125 141 x 192 x 2 – для DN100 115 x 162 x 2	441 046 441 045
8.03	Штекер 4-полюсный для DMV/ W-FM 250B	217 304 26 01 2
8.04	Магнитный клапан DMV, 230B DMV-D 5125/11 DN 125 DMV-D 5100/11 DN 100	605 222 605 220
8.05	Магнит 230B, в комплекте для DMV-D 5125/11 Тип 1711 DMV-D 5100/11 Тип 1611	605 948 605 947
8.06	Печатная плата DMV-D 5100 +5125; 230B	605 998
8.07	Магнитный клапан SV-D 507 Rp 3/4; 230B	605 550
8.08	Магнитная катушка SV-D 507; 230B IP54 №20	
8.09	Штекер 4-полюсный для GW 250B	217 304 26 02 2
8.10	Реле давления тип A6/1 GW 150 A6/1 30-150 мбар GW 500 A6/1 100-500 мбар	691 382 691 383
8.11	Уплотнительное кольцо 27x 1,5 для подключения газа зажигания	445 417
8.12	Реле давления тип A5/1 GW 150 A5/1 30-150 мбар GW 500 A5/1 100-500 мбар	691 379 691 380
8.13	Уплотнительное кольцо 10,5 x 2,25 GW A5/1	445 512
8.14	Клеммная коробка газовой арматуры с реле макс. давления газа – для DN100 и DN125 – для DN150	217 704 26 04 2 217 704 26 06 2
8.15	Монтажная пластина для клеммной коробки – для DN100 и DN125 – для DN150	217 704 26 11 7 217 704 26 12 7
8.16	Магнитный клапан MV 5150/5-S DN150; 230B	605 598
8.17	Магнитная катушка № 61-S MV 5150/5; 230B	605 938
8.18	Двойной ниппель R1/4 x 50	139 000 26 01 7



Поз.	Обозначение	№ заказа
9.01	Отдельные насосные станции SPF 40-38 с фильтром для M/S, 400B, 50Гц SPF 40-46 с фильтром для M/S, 400B, 50Гц	572 310 00 04 0 572 350 00 04 0
9.02	Двойные насосные станции SPZ 40-38 с фильтром для M/S, 400B, 50Гц SPZ 40-46 с фильтром для M/S, 400B, 50Гц	573 310 00 04 0 573 350 00 04 0
9.03	Клапан регулировки давления TV4001.1	601 016
9.04	Манометр 0...40 бар G1/4	641 131
9.05	Мановакуумметр -1...+9 бар G1/4	641 060
9.06	Насос для насосной станции SPF и SPZ Насос SPF 40-38 с фильтром Насос SPF 40-46 с фильтром - Сальник вала насоса SPF 40, SPZ 40	601 452 601 453 601 394
9.07	Сетчатый фильтр для насоса 40-38/46	601 534
9.08	Подогрев SPF/SPZ 40 230 В/265 Вт	601 454

# А Предметный указатель

## А

Арматура	5, 27, 31, 35, 60
Арматура: монтаж	26

## Б

Безопасность эксплуатационная	45
Блок индикации и управления БУИ	19, 36
Большая нагрузка	38

## В

Ввод в эксплуатацию	31, 37
Вентилятор	16
Вид горелки	8
Воздуховод	16
Воздушная заслонка	8, 55
Воздух сжигания	8
Выбор форсунки	24
Вязкость	12

## Г

Гарантия	5
Герметичное перекрытие подачи топлива	29

## Д

Давление в камере сгорания	35
Давление за вентилятором	32
Давление настройки	34, 35
Давление за насосом	12, 24
Давление в обратной линии	32
Давление в прямой линии	24, 32
Давление подключения	31
Давление подключения газа	31
Давление смешивания	38
Датчик пламени	8, 58
Двойной магнитный клапан	9, 15, 27, 28, 29
Диаметр номинальный	35
Диапазон мощности	58
Дроссель газовый	35, 56

## З

Завихритель	22, 45
Запорная игла	24, 47
Запорная комбинация	12

## И

Избыток воздуха	64
Использование	8

## К

Канавка дозировочная	10
Кислородное регулирование	19
Клапан магнитный газовый	9, 15, 27, 28
Клапан магнитный ж/т	11, 58
Клапан регулировки давления	12, 21, 23
Класс вредных выбросов	8
Код неисправности	42, 44
Контроль герметичности	15, 19, 40
Коэффициент избытка воздуха	64

## Л

Линия высокого давления	27, 35
Линия обратная	10, 11, 25, 46
Линия прямая	10, 11, 25, 46
Лист контрольный: ввод в эксплуатацию первичный	33
Лист контрольный: проверка функций	45
Лист контрольный: проверка и чистка	45

## М

Малая нагрузка	39
Масса	60
Менеджер горения	8, 19, 58
Меры безопасности	6
Места измерения	29

## Н

Нагрузка большая	38
Нагрузка малая	39
Напряжение сетевое	60
Насос кольцевого трубопровода	21
Насосная станция	9, 12, 13
Настройка	37
Неисправности	42

## О

O <sub>2</sub>	64
Обмуровка	25
Отверстия монтажные	23
Ответственность	5
Отключение	41
Обогрев форсуночного штока	14, 46

## П

Переход на другой вид газа	7
Пилотное зажигание	51
Пламенная голова	25, 58
Пластина форсунки	24, 47
Плита котла	25
Подача жидкого топлива	9, 21
Подбор форсунки	24
Подпорная шайба	52, 59
Потери тепловые с дымовыми газами	64
Предохранитель	60
Предохранитель на входе	60
Прерывание эксплуатации	39
Прибор для измерения давления газа	29, 34
Прибор для измерения давления смешивания	32
Прибор для измерения давления жидкого топлива	32
Прибор циркуляции жидкого топлива	22
Применение	8
Проверка герметичности	28

## Р

Рабочее поле	58
Размеры горелки	61
Размеры смесительного устройства	52, 59
Распределение мощности	39
Расход газа	9, 38
Расход жидкого топлива	10, 21, 24, 38
Регулировочная гильза	52
Регулятор давления	15, 27
Регулятор мощности	19
Регулятор жидкотопливный	9, 10, 11, 57
Реле давления газа	9, 15, 27, 28, 40
Реле давления воздуха	9, 41
Реле давления жидкого топлива	11, 33, 40
Реле давления охлаждающего воздуха	17, 41

**С**

Сажа	64
Сервопривод	8, 54, 55, 56, 57, 58
Система отвода дымовых газов	18
Смесительное устройство	9, 32, 48, 52, 54
СО	64
Соотношение регулировочное	39
Сопротивление на линии всасывания	21
Сопротивление горелки	32, 35
Спутниковый обогрев	14, 22
Станция насосная	9, 12, 13

**Т**

Температура дымовых газов	64
Температура газа	60, 62
Температура охлаждающего воздуха	17
Температура жидкого топлива	60
Температура воздуха сжигания	35, 58
Теплогенератор	18, 25
Теплота сгорания	35, 60, 64
Техника безопасности	
Монтаж арматуры	26
Работа на газе	7
Ввод в эксплуатацию	31
Монтаж	20
Меры безопасности	6
Техническое обслуживание	45, 61
Тип горелки	8
Топливо	59
Трансформатор зажигания	58

**У**

Удаление воздуха из арматуры	31
Удаление воздуха из газопровода	31
Удаление воздуха из линии всасывания	32
Условия окружающей среды	60
Устройство циркуляции жидкого топлива	21

**Ф**

Фильтр газовый	15, 27
Фильтр жидкотопливный	12
Фланцевое уплотнение	25
Форсунка	24, 47
Форсуночный блок	9, 10, 11, 47
Форсуночный шток	46
Функциональная схема	11

**Х**

Ход клапана DMV	34
-----------------	----

**Ч**

Частотное управление	19
----------------------	----

**Э**

Электроды зажигания	51
Электроподключение	30

# — weishaupt —

Компания РАЦИОНАЛ - эксклюзивный поставщик горелок Weishaupt в Россию.

## ЦЕНТРАЛЬНЫЙ РЕГИОН

Москва	(495) 783 68 47
Нижегород	(8312) 11 48 17
Воронеж	(4732) 77 02 35
Ярославль	(4852) 79 57 32
Тула	(4872) 40 44 10
Тверь	(4822) 35 83 77
Белгород	(4722) 32 04 89
Смоленск	(4812) 64 49 96
Липецк	(4742) 45 65 65

## СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ РЕГИОН

Санкт-Петербург	(812) 335 51 72
Архангельск	(8182) 20 14 44
Мурманск	(8152) 45 67 19
Вологда	(8172) 75 59 91
Петрозаводск	(8142) 77 49 06
Великий Новгород	(8162) 62 14 07
Сыктывкар	8 912 866 98 83
ЮЖНЫЙ РЕГИОН	
Ростов-на-Дону	(863) 236 04 63
Волгоград	(8442) 95 83 88
Краснодар	(861) 210 16 05
Астрахань	(8512) 34 01 34
Ставрополь	(8652) 26 98 53
Махачкала	(8722) 78 02 16

## ПОВОЛЖСКИЙ РЕГИОН

Казань	(843) 278 87 86
Саратов	(8452) 27 74 94
Самара	(846) 928 29 29
Ижевск	(3412) 51 45 08
Пенза	(8412) 32 00 42
Киров	(8332) 56 60 01
Чебоксары	(8352) 28 86 75
Саранск	(8342) 27 03 14
УРАЛЬСКИЙ РЕГИОН	
Екатеринбург	(343) 217 27 00
Челябинск	(351) 239 90 80
Уфа	(3472) 43 22 55
Омск	(3812) 45 14 30
Пермь	(3422) 19 59 52

Оренбург	(3532) 53 50 22
Тюмень	(3452) 41 67 74
Сургут	8 922 658 77 88

## СИБИРСКИЙ РЕГИОН

Новосибирск	(383) 354 70 92
Барнаул	(3852) 24 38 72
Хабаровск	(4212) 32 75 54
Иркутск	(3952) 42 14 71
Томск	(3822) 52 93 75
Кемерово	(3842) 25 93 44
Якутск	(4112) 43 05 66

Печатный номер  
**83244946**  
январь 2006

Фирма оставляет  
за собой право  
на внесение  
любых изменений.

Перепечатка  
запрещена.

[www.weishaupt.ru](http://www.weishaupt.ru)  
[www.razional.ru](http://www.razional.ru)

## Виды продукции и услуг Weishaupt

### Жидкотопливные, газовые и комбинированные горелки типоряда W и WG/WGL — до 570 кВт

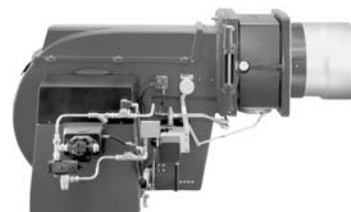
Данные горелки применяются в жилых домах и помещениях, а также для технологических тепловых процессов.

Преимущества: полностью автоматизированная надежная работа, легкий доступ к отдельным элементам, удобное обслуживание, низкий уровень шума, экономичность.



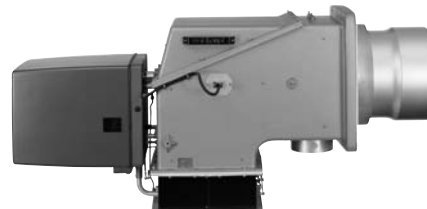
### Жидкотопливные, газовые и комбинированные горелки типоряда Monarch R, G, GL, RGL — до 10 900 кВт

Данные горелки используются для теплоснабжения на установках всех видов и типоразмеров. Утвердившаяся на протяжении десятилетий модель стала основой для большого количества различных исполнений. Эти горелки характеризуют продукцию Weishaupt исключительно с лучшей стороны.



### Жидкотопливные, газовые и комбинированные горелки типоряда WK — до 17 500 кВт

Горелки типа WK являются промышленными моделями. Преимущества: модульная конструкция, изменяемое в зависимости от нагрузки положение смесительного устройства, плавно-двухступенчатое или модулируемое регулирование, удобство обслуживания.



### Шкафы управления Weishaupt, традиционное дополнение к горелкам Weishaupt

Шкафы управления Weishaupt — традиционное дополнение к горелкам Weishaupt. Горелки Weishaupt и шкафы управления Weishaupt идеально сочетаются друг с другом. Такая комбинация доказала свою прекрасную жизнеспособность на сотнях тысяч установок.

Преимущества: экономия затрат при проектировании, монтаже, сервисном обслуживании и при наступлении гарантийного случая. Ответственность лежит только на фирме Weishaupt.



### Weishaupt Thermo Unit/Weishaupt Thermo Gas Weishaupt Thermo Condens

В данных устройствах объединяются инновационная и уже зарекомендовавшая себя техника, а в итоге — убедительные результаты:

идеальные отопительные системы для частных жилых домов и помещений.



### Комплексные услуги Weishaupt — это сочетание продукции и сервисного обслуживания

Широко разветвленная сервисная сеть является гарантией для клиентов и дает им максимум уверенности. К этому необходимо добавить и обслуживание клиентов специалистами из фирм, занимающихся теплоснабжением, которые связаны с Weishaupt многолетним сотрудничеством.

